

12
26.03.14
②



**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO**

DT-IX.0003.8.2014.EL



Rzeszów, 2014-03-24



Pan

Fryderyk Kapinos

Radny Województwa Podkarpackiego

ZA ZWROTNYM POTWIERDZENIEM ODBIORU

Odpowiadając na Pana interpelację, złożoną w Kancelarii Sejmiku w dniu 24 lutego 2014 r., w sprawie dokonania szczegółowej analizy i przedstawienia przyczyn niewykonania inwestycji drogowych, zaplanowanych w budżecie Województwa Podkarpackiego na 2013 r. jak również przedstawienia planu i stanu zaawansowania przygotowań do realizacji nowych inwestycji na drogach wojewódzkich na 2014 rok, informuję:

A. Realizacja inwestycji w roku 2013 :

WYDATKI MAJĄTKOWE - INWESTYCJE.

Wartość planowanych wydatków inwestycyjnych wynosiła 404 008 563,00 zł, zrealizowano wydatki inwestycyjne w wysokości **359 376 451,25 zł**, z czego wydatki te dotyczyły:

I. Wydatki Majątkowe - zadania jednoroczne wydatkowano łącznie kwotę 22 520 646,48 zł:

1. **Przebudowa mostu przez rzekę Tabor w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 887 Brzozów – Daliowa w km 25+790 w m. Rymanów Zdrój.** Wartość szacunkowa zadania wynosiła 11 255 925,21 zł, po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 31.01.2013r, wyłoniono wykonawcę robót: konsorcjum firm: „Intop Tarnobrzeg” i RBDiM w Krośnie. Wartość zadania po przetargu wraz z robotami dodatkowymi wyniosła 5 444 435,21 zł. Wydatkowano kwotę za nadzór inwestorski – 12 054,00 zł, 615,00 zł - za pełnienie nadzoru autorskiego w zakresie elektryki, za pełnienie nadzoru autorskiego w zakresie kanalizacji – 2 460,00 zł, 3 382,50 zł za badania laboratoryjne. W ramach realizacji zadania wydatkowano łącznie kwotę **5 462 946,71 zł** paragraf 6050. Zadanie jest współfinansowane ze środków z subwencji ogólnej budżetu państwa w kwocie 2 700 000,00 zł. Zadanie zakończono wrzesień 2013 r.



al. Łukasza Ciepłińskiego 4, 35-010 Rzeszów

tel. +48 17 850 17 80, +48 17 850 17 82, fax +48 17 860 67 02, e-mail: marszalek@podkarpackie.pl, www.podkarpackie.pl

2. **Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Biłgoraj - Sieniawa - Przeworsk - Kańczuga - Dynów - Grabownica Starzeńska w km 212+347 do 212+641 wraz z budową mostu trwałego na potoku Jabłonka w km 212+514 w miejscowości Wydrna.** Wartość szacunkowa zadania wynosiła 6 288 654,01 zł, po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 24.06.2013r, wyłoniono wykonawcę robót firmę „Rejon budowy Drógi Mostów w Krośnie”. Wartość zadania po przetargu wyniosła 3 694 966,70 zł. Za pełnienie nadzoru autorskiego wydatkowano kwotę - 23 691,57 zł, za nadzór inwestorski wydatkowano kwotę – 14 637,00 zł, za odszkodowania i dzierżawę gruntu 36 140,00 zł, za wycenę i operaty szacunkowe 3 500,00 zł, za badania laboratoryjne - 1 156,20 zł. W ramach realizacji zadania wydatkowano kwotę **3 774 091,47 zł** - paragraf 6050. Zadanie jest współfinansowane ze środków z subwencji ogólnej budżetu państwa w kwocie 1 846 100,00 zł. Zadanie zakończono listopad 2013r.

3. **Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Wołosate w km drogi 23+492 przez rzekę Wisłok w miejscowości Wisłok Wielki.** Wartość szacunkowa zadania wynosiła 1 895 520,92 zł, po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 21.06 .2013r, wyłoniono wykonawcę robót firmę - Przedsiębiorstwo Budowlane „STALMOST”. Wartość zadania po przetargu wyniosła 1 274 384,55 zł. Za pełnienie funkcji inspektora nadzoru wydatkowano kwotę 7 000,00 zł. Za pełnienie nadzoru autorskiego wydatkowano kwotę 4 612,50 zł, oraz kwotę 184,50 zł za badania laboratoryjne. W ramach realizacji zadania wydatkowano kwotę **1 286 181,55 zł** - paragraf 6050. Zadanie jest współfinansowane ze środków z subwencji ogólnej budżetu państwa w kwocie 550 000,00 zł. Zadanie zakończono październik 2013r.

4. **Regulacja stanów prawnych gruntów pod zadania inwestycyjne na sieci dróg wojewódzkich zarządzanych przez PZDW.**

4.a. **Wykupy gruntów zrealizowano na wartość 1 149 622,63 zł, o łącznej powierzchni 3,4367 ha – paragraf 6060.**

- wpłata do depozytu sądowego odszkodowania za prawo własności działek położonych w obrębie Tuszów Narodowy, nabytej w ramach realizacji inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi obwodowej Mielca w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 985 Nagnajów – Dębica przebiegającej od miejscowości Tuszów Narodowy w km 20+636 do ulicy Dębickiej w km 38+522 – Etapy III, I i II wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi”. Dotyczy Etapu III.– **25 140,00 zł,**
- wpłata do depozytu sądowego odszkodowania za prawo własności działek nabytych w ramach realizacji inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 858 na odcinku 2+500,00 (0+000,00) do km 3+251,12 (0+751,12) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi” w ramach inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 858 Zarzecze – Biłgoraj – Zwierzyniec – Szczepieszyn, rozbudowa drogi wojewódzkiej wraz z budową wiaduktu nad linią LHS km 2+500 do 3+251,12” – **1 584,00 zł,**
- wypłata odszkodowania za prawo własności działek położonych w obrębie Prełuki, nabytych w związku z realizacją inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 892 Zagórz – Komańcza od km 0+000 (0+045,74 rzeczywisty) do km 28+706 (28+651 rzeczywisty) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi” – **2 816,00 zł**
- wypłata odszkodowania za działki położone w obrębie Jawornik, nabyte w związku z inwestycją drogową pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 892 Zagórz - Komańcza od km 0+000 (0+045,74 rzeczywisty) do km 28+706 (28+651 rzeczywisty) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi” – **3 674,00 zł,**

- wypłata odszkodowania za działki położone w obrębie Kulaszne, nabyte w związku z inwestycją drogową pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 892 Zagórz - Komańcza od km 0+000 (0+045,74 rzeczywisty) do km 28+706 (28+651 rzeczywisty) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi” – **9 535,00 zł**,
- wypłata odszkodowania za wygaszenie hipoteki obciążającej prawo własności działki nabytej przez Województwo Podkarpackie w ramach realizacji inwestycji drogowej pn. Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 890 Kuźmina - Krościenko na odcinku od km 21+800 do km 22+474, Zadanie Nr 1 - Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 890 Kuźmina - Krościenko wraz z mostem przez potok bez nazwy w miejscowości Liskowate w km 21+932÷22+072. Zadanie Nr 2 - Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 890 Kuźmina - Krościenko wraz z mostem przez potok Karaszyn w miejscowości Liskowate w km 22+155÷22+285.” – **50,00 zł**,
- wypłata odszkodowania za działki nabyte w ramach realizacji inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 881 Sokołów – Żurawica w miejscowości Sonina od km 25+336,89 do km 26+946,31 poprzez budowę poszerzenia jezdni oraz budowę chodnika dla pieszych” – **13 786,00 zł**,
- wypłata odszkodowania za działki położone w obrębie Brzozowiec, nabyte w związku z inwestycją drogową pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 892 Zagórz - Komańcza od km 0+000 (0+045,74 rzeczywisty) do km 28+706 (28+651 rzeczywisty) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi” – **15 823,00 zł**,
- wypłata odszkodowania za działki położone w obr. Szufnarowa, nabyte w ramach realizacji inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa wraz z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyna – Ropczyce – Wiśniowa od km 40+638,57 do km 41+207,54 oraz od km 45+639,46 do km 45+886,78 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną” – **4 799,00 zł**,
- wypłata odszkodowania za wygaszenie służebności gruntowej oraz odszkodowanie za działki położone w obr. Wiśniowa, nabyte w ramach realizacji inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa wraz z przebudową drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyna – Ropczyce – Wiśniowa od km 40+638,57 do km 41+207,54 oraz od km 45+639,46 do km 45+886,78 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną” – **2 813,00 zł**,
- wpłata do depozytu sądowego odszkodowania za działki położone w obr. Ławnica, nabyte w ramach realizacji inwestycji drogowej pn. „Budowa drogi obwodowej Mielca w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 985 Nagnajów – Dębica przebiegającej od miejscowości Tuszów Narodowy w km 20+636 do ulicy Dębickiej w km 38+522 – Etapy III, I i II wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi”. Dotyczy Etapu III – **25 141,00 zł**,
- wypłata odszkodowania za działki położone w obrębie Szczawne, nabyte w związku z realizacją inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 892 Zagórz - Komańcza od km 0+000 (0+045,74 rzeczywisty) do km 28+706 (28+651 rzeczywisty) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi” – **5 010,00 zł**,
- wypłata odszkodowania za działki położone w obrębie Czaszyn, nabyte w związku z inwestycją drogową pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 892 Zagórz - Komańcza od km 0+000 (0+045,74 rzeczywisty) do km 28+706 (28+651 rzeczywisty) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi” – **30 827,97 zł**,
- wypłata odszkodowania za prawo własności działek położonych w obrębie Trześń nabytych w ramach realizacji inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi

obwodowej Mielca w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 985 Nagnajów – Dębica przebiegającej od miejscowości Tuszów Narodowy w km 20+636 do ulicy Dębickiej w km 38+522 – Etapy III, I i II wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi”. Dotyczy Etapu III – **63 544,65 zł**,

- wypłata odszkodowania za działki położone w obrębie Wielopole, nabyte w związku z inwestycją drogową pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 892 Zagórz –Komańcza od km 0+000 (0+045,74 rzeczywisty) do km 28+706 (28+651 rzeczywisty) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi” -**13 749,00 zł**,
- wypłata odszkodowania za działki położone w obrębie Komańcza, nabyte w związku z realizacją inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 892 Zagórz - Komańcza od km 0+000 (0+045,74 rzeczywisty) do km 28+706 (28+651 rzeczywisty) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi” – **12 117,00 zł**,
- wypłata odszkodowania za działki położone w obrębie Rzepedź, nabyte w związku z inwestycją drogową pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 892 Zagórz - Komańcza od km 0+000 (0+045,74 rzeczywisty) do km 28+706 (28+651 rzeczywisty) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi” – **19 236,00 zł**,
- wypłata odszkodowania za działki położone w obrębie Zagórz, nabyte w związku z inwestycją drogową pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 892 Zagórz –Komańcza od km 0+000 (0+045,74 rzeczywisty) do km 28+706 (28+651 rzeczywisty) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi” – **16 230,00 zł**,
- wypłata odszkodowania za działki położone w obr. Lisie Jamy, nabyte w ramach realizacji inwestycji drogowej pn „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 866 Dachnów – Budomierz na odcinku Lubaczów – Krowica Hołodowska od km 6+176 do 17+550 wraz z budową drogi wojewódzkiej Nr 866 Krowica Hołodowska – Gr. Państwa od km17+550 do km 19+333,50 oraz niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi” – **6 032,00 zł**,
- wypłata odszkodowania za prawo własności działek położonych w obrębie Tarnawa Dolna, nabytych w związku z inwestycją drogową pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 892 Zagórz – Komańcza od km 0+000(0+045,74 rzeczywisty) do km 28+706 (28+651 rzeczywisty) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi” – **22 135,00 zł**,
- wypłata odszkodowania za prawo własności działek położonych w obrębie Kolbuszowa Dolna nabytych w ramach realizacji inwestycji drogowej pn. „Budowa obwodnicy miejscowości Kolbuszowa w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 875 Mielec – Leżajsk – od km 26+770,37 do skrzyżowania z drogą krajową Nr 9 w km 164+927,00 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi” – **175 322,00 zł**,
- wypłata odszkodowania za działki położone w obrębie Mokre, nabyte w związku z realizacją inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 892 Zagórz - Komańcza od km 0+000 (0+045,74 rzeczywisty) do km 28+706 (28+651 rzeczywisty) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi” – **60,00 zł**,
- wpłata do depozytu sądowego odszkodowania za prawo własności działek położonych w Mielcu obr.3 Przemysłowy, nabytych w ramach realizacji inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi obwodowej Mielca w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 985 Nagnajów – Dębica przebiegającej od miejscowości Tuszów Narodowy w km 20+636 do ulicy Dębickiej w km 38+522 – Etapy III, I i II wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi” – **49 808,00 zł**,

- wypłata odszkodowania za prawo użytkowania wieczystego działek położonych w m. Lubaczów, nabytych w ramach realizacji inwestycji drogowej pn „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 866 Dachnów – Budomierz na odcinku Lubaczów – Krowica Hołodowska od km 6+176 do 17+550 wraz z budową drogi wojewódzkiej Nr 866 Krowica Hołodowska – Gr. Państwa od km17+550 do km 19+333,50 oraz niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi” – **8 385,00 zł**,
- wypłata odszkodowania za działki położone w obrębie Krasna, nabyte w związku z inwestycją drogową pn: „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 991 Lutcza – Krosno polegająca na budowie chodnika w km 2+917 – 3+645 strona lewa w m. Krasna” – **35 697,00 zł**,
- wpłata do depozytu sądowego odszkodowań za działki nabyte w ramach realizacji inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 865 Jarosław – Oleszyce – Cieszanów – Bełżec od km 1+287,30 do km 3+674,40 i Nr 870 Sieniawa – Wiązownica – Jarosław od km 19+750 do km 20+349,29 oraz budowa ronda na skrzyżowaniu dróg wojewódzkich Nr 870 i Nr 865 w miejscowości Szówsko” – **2 402,00 zł**,
- wpłata do depozytu sądowego kwoty odszkodowań za działki nabyte w ramach realizacji inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa skrzyżowania zwykłego na skrzyżowanie typu rondo w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 992 Jasło – Zarzecze – Nowy Żmigród – Świątkowa – Grab – Ożenna – Granica Państwa w km 16+106,06 w Nowym Żmigrodzie” – **2 870,00 zł**,
- wypłata odszkodowania za prawo własności działek położonych w obrębie Kulno, nabytych przez Województwo Podkarpackie w ramach realizacji inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 877 Naklik – Leżajsk – Łańcut – Dylągówka – Szklary, odcinek granica województwa - Leżajsk km 1+510÷14+875 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi z wyłączeniem odcinków w km 7+953,20 – 8+217,30 (centrum miejscowości Kuryłówka) i w km 10+053,00 – 10+315,00 (most na rzece San)” – **13 446,00 zł**,
- wypłata odszkodowań za prawo własności działek położonych w obrębie Stare Miasto, nabytych przez Województwo Podkarpackie w ramach realizacji inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 877 Naklik – Leżajsk – Łańcut – Dylągówka – Szklary, odcinek granica województwa - Leżajsk km 1+510÷14+875 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi z wyłączeniem odcinków w km 7+953,20 – 8+217,30 (centrum miejscowości Kuryłówka) i w km 10+053,00 – 10+315,00 (most na rzece San)” – **79 324,00 zł**,
- wypłata odszkodowań za prawo własności działek położonych w Leżajsku, nabytych przez Województwo Podkarpackie w ramach realizacji inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 877 Naklik – Leżajsk – Łańcut – Dylągówka – Szklary, odcinek granica województwa - Leżajsk km 1+510÷14+875 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi z wyłączeniem odcinków w km 7+953,20 – 8+217,30 (centrum miejscowości Kuryłówka) i w km 10+053,00 – 10+315,00 (most na rzece San)” – **20 702,00 zł**,
- wypłata odszkodowań za nabycie z mocy prawa własności działek w ramach realizacji inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi w zakresie budowy zatoki autobusowej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 887 Brzozów – Daliowa w miejscowości Posada Górna w km 24+162 (środek zatoki – strona lewa)” – **32,00 zł**,
- wypłata odszkodowań za prawo własności działek położonych w obrębie Kuryłówka, nabytych przez Województwo Podkarpackie w ramach realizacji inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 877 Naklik – Leżajsk – Łańcut – Dylągówka – Szklary, odcinek granica województwa - Leżajsk km 1+510÷14+875 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami

i urządzeniami budowlami z wyłączeniem odcinków w km 7+953,20 – 8+217,30 (centrum miejscowości Kuryłówka) i w km 10+053,00 – 10+315,00 (most na rzece San)” – **308,00 zł**,

- wypłata odszkodowań za prawo własności działek położonych w obrębie Teodorówka, nabytych pod poszerzenie drogi wojewódzkiej Nr 993 Gorlice – Nowy Żmigród – Dukla – **880,00 zł**,
- wypłata odszkodowań za działki nabyte przez Województwo Podkarpackie w ramach realizacji inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin – Przeworsk – Grabownica Starzeńska odc. ul. Karolówka w Dynowie od km 191+800 do km 192+700” – **3 335,50 zł**,
- wypłata odszkodowań za nabycie działek w związku z realizacją inwestycji drogowej pn.: „Przebudowa odcinka drogi wojewódzkiej Nr 982 Szczucin – Jaśłany w km 14+370 – 16+100 w miejscowości Wola Otałęska w zakresie budowy chodnika dla pieszych” – **4 132,00 zł**,
- wpłata do depozytu sądowego odszkodowań za działki nabyte w ramach realizacji inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi w zakresie budowy zatoki autobusowej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 887 Brzozów – Daliowa w miejscowości Rymanów w km 20+778 (koniec skosu wyjazdowego – strona lewa)” – **3 384,00 zł**,
- wypłata odszkodowań za prawo własności działek położonych w obrębie Średnia Wieś, nabytych pod poszerzenie drogi wojewódzkiej Nr 894 Hoczew – Wołkowyja – Czarna – **1 830,00 zł**,
- wypłata odszkodowań za prawo własności działek położonych w obrębie Nowosiółki, nabytych w wyniku regulacji geodezyjno - prawnej pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 893 Lesko – Baligród – Cisna – **1 600,00 zł**,
- wypłata odszkodowań za działki położone w obr. Kosowy, nabyte w ramach realizacji inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 875 na odcinku Mielec-Kolbuszowa od km 5+964,79 do km 23+261,40 i od km 23+768,37 do km 26+770,37 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi” – **4 557,00 zł**,
- wpłata do depozytu sądowego kwoty odszkodowania ustalonego na rzecz Beaty Grys za działkę położoną w obrębie Hyżne, nabytą przez wywłaszczenie pod inwestycję drogową pn.: „Stabilizacja osuwiska położonego przy drodze wojewódzkiej Nr 877 Naklik – Szklary w miejscowości Wólka Hyżneńska polegająca na budowie konstrukcji oporowych, odwodnień powierzchniowych i drenażu oraz wykonywaniu nowych i likwidacji istniejącego przepustu na działkach nr ewid.: 44/2, 124, 136, 137, 138, 139, 145/1, 146/1 położonych w miejscowości Wólka Hyżneńska, oraz na działkach nr ewid.: 1662/10, 1662/11, 1663/1, 1665, 1702 położonych w miejscowości Hyżne, gmina Hyżne” – **618,00 zł**,
- wypłata zaliczek na poczet odszkodowań za prawo własności nieruchomości położonych w obr. Humniska, przeznaczonych pod realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa wschodniej obwodnicy miasta Brzozowa – w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 886 Domaradz – Brzozów – Sanok” – **27 909,70 zł**,
- wypłata zaliczek na poczet odszkodowań za prawo własności nieruchomości położonych w obr. Brzozów, przeznaczonych pod realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa wschodniej obwodnicy miasta Brzozowa – w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 886 Domaradz – Brzozów – Sanok” – **417 047,81 zł**,
- wypłata odszkodowań za prawo własności działek położonych w Czarnej Sędziszowskiej, nabytych przez Województwo Podkarpackie pod poszerzenie pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 987 Kolbuszowa – Sędziszów Małopolski – **210,00 zł**,

- wypłata odszkodowań za prawo własności działek położonych w m. Myczków nabytych przez Województwo Podkarpackie pod poszerzenie pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 894 – **650,00 zł**,
- wypłata odszkodowań za prawo własności działek położonych w m. Prusie nabytych przez Województwo Podkarpackie pod poszerzenie pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 867 – **276,00 zł**.
- wypłata odszkodowań za działki nabyte w ramach realizacji inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa – Komańcza – Radoszyce – Cisna – Ustrzyki Górne – Wołosate – Granica Państwa, odcinek Komańcza – Radoszyce od km 33+000 (33+159,29 rzeczywisty) do km 39+300 (39+284,68 rzeczywisty) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlami” – **794,00 zł**,

4.b. Wydatki związane z regulacją stanów prawnych gruntów pod zadania inwestycyjne łącznie wydatkowano kwotę 1 322 040,61 zł paragraf 6050.

- „Budowa drogi wojewódzkiej Nr 867 Sieniawa – Hrebenne na obszarze województwa podkarpackiego, odcinek Prusie – gr. woj. w km 74+119 do km 76+297” - wydatki obejmowały wypisy z rejestru gruntów, koszty związane z wywłaszczeniem nieruchomości, sporządzenie operatów szacunkowych, opłaty i koszty sądowe od wniosków o depozyt odszkodowań, koszty zawarcia aktu notarialnego nabycia nieruchomości.– **4 127,15 zł**,
- „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 880 Jarosław – Pruchnik w km 0+000 - 16+776” - wydatki obejmowały wypisy z rejestru gruntów, odpisy z ksiąg wieczystych – **10 139,65 zł**,
- „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 892 Zagórz – Komańcza od km 0+000 (0+045,74 rzeczywisty) do km 28+706 (28+651 rzeczywisty) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi” - wydatki obejmowały wypłatę odszkodowań za składniki majątkowe, wypisy z rejestru gruntów, odpisy z ksiąg wieczystych, opłaty sądowe od wniosków o wpis w księgach wieczystych, opłaty i koszty sądowe od wniosków o depozyt odszkodowań.– **107 041,60 zł**,
- „Budowa drogi obwodowej Mielca w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 985 Nagnajów – Dębica przebiegającej od miejscowości Tuszów Narodowy w km 20+636 do ulicy Dębickiej w km 38+522 – Etapy III, I i II wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi” - wydatki obejmowały wypłatę odszkodowań za składniki majątkowe, opłaty i koszty sądowe, sporządzenie operatów szacunkowych, wznowienie granic pasa drogowego etap-II – **647 870,03 zł**,
- „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 985 na odcinku od km 60+126 – 62+620 (nowy km 60+126,00 – 62+458,60), z wyłączeniem odcinka od km 61+007,70 – 61+070,00, wraz z odwodnieniem i zabezpieczeniem urządzeń infrastruktury technicznej” - wydatki obejmowały odpisy z ksiąg wieczystych, opłaty sądowe od wniosków o wpis w księgach wieczystych – **350,00 zł**.
- „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 855 Olbięcin – Zaklików – Stalowa Wola wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami stanowiącymi całość techniczno – użytkową, przebudową dróg innych kategorii, sieci uzbrojenia terenu, budowę i rozbiórką objazdów tymczasowych w km 10+964 – 38+772,41 (od gr. woj. do ul. Podkarpowej – DK 77 w Stalowej Woli) z wyłączeniem odcinków km 14+800 – 15+500; 18+595,38 – 19+119,53; 19+123,63 – 19+190,15; 19+228,58 – 25+447,61; 28+611,88 – 29+207,72; 29+242,48 – 29+995,38; 36+993,70 – 37+303,70” - wydatki obejmowały odpisy z ksiąg wieczystych – **5 790,00 zł**,

- „Przygotowanie i realizacja budowy łącznika drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin – Granica Województwa – Przeworsk – Kańczuga – Dynów – Grabownica Starzeńska wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi” - wydatki obejmowały wypłatę odszkodowań za składniki majątkowe, opłaty i koszty sądowe od wniosków o depozyt odszkodowań – **1 124,00 zł**,
- „Rozbudowa skrzyżowania zwykłego na skrzyżowanie typu rondo w ciągu drogi woj. Nr 992 Jasło – Zarzecze – Nowy Żmigród – Świątkowa – Grab – Ożenna w m. Nowy Żmigród km 16+106,06.” - wydatki obejmowały wypłatę odszkodowań za składniki majątkowe – **850,00 zł**,
- „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 877 Naklik – Leżajsk – Łańcut – Dylągówka – Szklary odcinek granica województwa – Leżajsk km 1+510 do 14+875 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi z wyłączeniem odcinków w km 7+953,20 – 8+217,30 (centrum miejscowości Kuryłówka) i w km 10+053,00 (most na rzece San)” - wydatki obejmowały wypłatę odszkodowań za składniki majątkowe, odpisy z ksiąg wieczystych, sporządzenie mapy uzupełniającej aktualizacji danych ewidencyjnych działek, opłaty sądowe od wniosków o wpis w księgach wieczystych.– **98 036,55 zł**,
- „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 991 Lutcza – Krosno polegająca na budowie chodnika w km 2 + 917 – 3 + 645 strona lewa w m. Krasna” - wydatki obejmowały wypłatę odszkodowań za składniki majątkowe, wypisy z rejestru gruntów, odpisy z ksiąg wieczystych, opłaty sądowe od wniosków o wpis w księgach wieczystych, sporządzenie operatów szacunkowych.– **52 140,00 zł** ,
- „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 881 Sokołów – Żurawica w miejscowości Sonina od km 25+336,89 do km 26+946,31 poprzez budowę poszerzenia jezdni oraz budowę chodnika dla pieszych” - wydatki obejmowały wypłatę odszkodowań za składniki majątkowe, opłaty sądowe od wniosków o wpis w księgach wieczystych - **3 994,00 zł**,
- „Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 877 Naklik – Leżajsk – Łańcut – Dylągówka – Szklary w miejscowości Biedaczów w km 24+625 do 25+100” - wydatki obejmowały opłaty sądowe od wniosków o wpis w księgach wieczystych - **120,00 zł**,
- „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin – Przeworsk – Grabownica Starzeńska odc. ul. Karolówka w Dynowie od km 191+800 do km 192+700” - wydatki obejmowały wypłatę odszkodowań za składniki majątkowe, wypisy z rejestru gruntów, odpisy z ksiąg wieczystych, opłaty sądowe od wniosków o wpis w księgach wieczystych, opłaty i koszty sądowe od wniosków o depozyt odszkodowań – **12 731,18 zł**,
- „Likwidacja barier rozwojowych – most na Wiśle z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 764 oraz z połączeniem z drogą wojewódzką Nr 875” - wydatki obejmowały wypisy z rejestru gruntów, odpisy z ksiąg wieczystych – **5 280,00 zł**,
- „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 858 Zarzecze – Biłgoraj – Zwierzyniec – Szczembrzeszyn wraz z budową wiaduktu nad linią LHS km 2+500 ÷ 3+251,12.” - wydatki obejmowały sporządzenie mapy uzupełniającej aktualizacji danych ewidencyjnych działek - **3 800,00 zł**,
- „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyna – Ropczyce – Wiśniowa od km 40+638,57 do km 41+207,54 oraz od km 45+639,46 do km 45+886,78” - wydatki obejmowały wypłatę odszkodowań za składniki majątkowe, opłaty sądowe od wniosków o wpis w księgach wieczystych – **8 045,00 zł**,
- „Budowa wschodniej obwodnicy miasta Brzozowa – w ciągu drogi wojewódzkiej

- Nr 886 Domaradz – Brzozów – Sanok” - wydatki obejmowały wypisy z rejestru gruntów, odpisy z ksiąg wieczystych, wypłatę zaliczek odszkodowań za składniki majątkowe – **346 242,45 zł**,
- „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 988 Babica – Warzyce – budowa chodnika w ciągu drogi w km 0 + 036 – 0 + 791 w miejscowości Babica wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną” - wydatki obejmowały wypisy z rejestru gruntów, odpisy z ksiąg wieczystych – **618,00 zł**,
 - „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 988 Babica – Warzyce w związku z budową chodnika w km 21+242,00 do km 23+130,60 strona prawa w miejscowości Tułkowice, Kożuchów, Kalembina wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną” - wydatki obejmowały wypisy z rejestru gruntów, odpisy z ksiąg wieczystych – **1 146,00 zł**,
 - „Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 877 Naklik – Leżajsk – Szklary km 26+080 do km 26+643 po stronie prawej w Bikówce” - wydatki obejmowały wypisy z rejestru gruntów, opłaty i koszty sądowe od wniosków o depozyt odszkodowań – **212,00 zł**.
 - „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 881 Sokółów Młp. – Żurawica km 19+861 do km 20+900 w miejscowości Krzemienica” - wydatki obejmowały wypisy z rejestru gruntów, sporządzenie operatów szacunkowych, wypłatę odszkodowań za składniki majątkowe – **12 383,00 zł**.

5. Opracowanie dokumentacji projektowych i uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowych dla pozostałych zadań inwestycyjnych. W ramach zadania wydatkowano łącznie 1 510 134,77 zł kwoty:

- **615,00 zł** - na pełnienie nadzoru autorskiego nad projektem dokumentacji technicznej związanym z zabezpieczeniem osuwiska w m. Wólka Hyżneńska w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 877 Naklik – Łańcut – Szklary w km 62+692-62+737,
- **1 202,21 zł** – wydatkowano opłatę za przyłączenie do sieci dystrybucyjnej elektryki, instalacji elektrycznej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu w m. Jarosław ul. Słowackiego i ul. Pruchnicka,
- Wykonanie aktualizacji studium wykonalności dla projektu pn. "Budowa wschodniej obwodnicy miasta Brzozowa - w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 886 Domaradz - Brzozów - Sanok". Wartość szacunkowa zadania wynosiła 20 910,00 zł, po udzieleniu zamówienia, wyłoniono wykonawcę zadania firmę – „Procolor” Kobylnica. Wartość zadania po przetargu wyniosła 5 900,00 zł. Wydatkowano kwotę **5 900,00 zł** – paragraf 6050. Zadanie zakończono sierpień 2013r.
- Wykonanie aktualizacji studium wykonalności dla projektu pn. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Radoszyce - Cisna - Ustrzyki Górne - Wołosate - granica państwa na odcinku Komańcza – Radoszyce. Wartość szacunkowa zadania wynosiła 20 910,00 zł, po udzieleniu zamówienia, wyłoniono wykonawcę zadania firmę – „Procolor” Kobylnica. Wartość zadania po przetargu wyniosła 5 900,00 zł. Wydatkowano kwotę **5 900,00 zł** – paragraf 6050. Zadanie zakończono sierpień 2013r.
- **3 444,00 zł** - ponowne kameralne opracowanie 8 egz. map z projektem podziału nieruchomości wraz z wykazem zmian gruntowych wynikające ze zmiany zakresu inwestycji w związku z postępowaniem odwoławczym prowadzonym przez Ministra Transportu, budownictwa i Gospodarki Morskiej od decyzji Wojewody Podkarpackiego Nr 2/11 z dnia 14 października 2011 r., znak: I.VII.78210.1.2.2011 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.; "Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Biłgoraj - Sieniawa - Przeworsk - Kańczuga - Dynów - Grabownica

Starzeńska w km 212+347 do 212+641 wraz z budową mostu trwałego na potoku Jabłonka w km 212+514 w miejscowości Wydrna".

- Opracowanie Programu Funkcjonalno – Użytkowego dla zadania pn.: Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin – Wysokie – Biłgoraj – Sieniawa – Przeworsk – Kańczuga – Dynów – Grabownica Starzeńska na odcinku: granica województwa podkarpackiego km 115+875 do łącznika drogi wojewódzkiej z węzłem „Przeworsk” w km 144+561 w miejscowości Gorliczyna”. Wartość szacunkowa zadania wynosiła 150 000,00 zł, po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 22.11.2012r, wyłoniono wykonawcę zadania firmę – „Lispus” Chelm. Wartość zadania po przetargu wyniosła 143 163,36 zł. Wydatkowano kwotę **78 739,85 zł** – paragraf 6050. Termin zakończenia zadania 2014r.

- Opracowanie Programu Funkcjonalno – Użytkowego dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 986 Tuszyna – Ropczyce – Wiśniowa w km 0 + 000 ÷ 46 + 162”. Wartość szacunkowa zadania wynosiła 260 000,00zł, po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 27.02.2013r, wyłoniono wykonawcę zadania firmę – „Znak” Drogowa Pracownia Projektowa Gdańsk. Wartość zadania po przetargu wyniosła 187 500,00 zł. Wydatkowano kwotę **37 500,00 zł** – paragraf 6050. Odstąpiono od umowy w dniu 04.12.2013r, naliczono kary umowne w wysokości 10% wynagrodzenia umownego.

- Opracowanie dokumentacji projektowej i uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygiem natychmiastowej wykonalności dla zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 872 Łoniów – Świniary – rzeka Wisła – Baranów Sandomierski – Wola Baranowska – Majdan Królewski – Bojanów – Nisko na odcinku od km 49+932 do km 50+767, Zad. Nr 1 – Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 872 Łoniów – Świniary – rzeka Wisła – Baranów Sandomierski – Wola Baranowska – Majdan Królewski – Bojanów – Nisko w km 49+932 -50+314,50 wraz z mostem na starorzeczu rzeki Łęg w km 50+097 w miejscowości Przyszów. Zad. Nr 2 – Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 872 Łoniów – Świniary – rzeka Wisła – Baranów Sandomierski – Wola Baranowska – Majdan Królewski – Bojanów – Nisko w km 50+314,50 -50+767 wraz z mostem na rzece Łęg w km 50+567 w miejscowości Przyszów”. Wartość szacunkowa zadania wynosiła 499 769,68 zł, po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 28.05.2012r, wyłoniono wykonawcę robót firmę „BIK - Kopczyk” Rzeszów. Wartość zadania po przetargu na wykonanie dokumentacji projektowej wyniosła 78 572,40 zł oraz na pełnienie nadzoru autorskiego 3 222,60 zł. W roku 2012 wydatkowano kwotę 19 950,60 zł. W roku 2013 wydatkowano kwotę **31 242,00 zł**. Termin zakończenia zadania 2014r.

- Opracowanie Programu Funkcjonalno – Użytkowego dla zadania pn.: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 872 Łoniów - Świniary - rz. Wisła - Baranów San. - Wola Baranowska - Majdan Królewski - Nisko na odc. Nowa Dęba – Bojanów – Nisko w km 28 + 491 ÷ 61 + 696". Wartość szacunkowa zadania wynosiła 190 000,00 zł, po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 27.02.2013r, wyłoniono wykonawcę robót firmę „Trasal Sp. z o.o.” Rzeszów. Wartość zadania po przetargu na wykonanie dokumentacji projektowej wyniosła 127 920,00 zł. W roku 2013 wydatkowano kwotę **127 920,00 zł**. Zadanie zakończono w 2013r.

- Opracowanie dokumentacji projektowej i uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygiem natychmiastowej wykonalności dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa – Komańcza – Cisna – Ustrzyki Górne – Wołosate na odcinku od km 67+568 do km 67+868 wraz z mostem na rzece Solinka w km 67+718 w miejscowości Cisna” oraz pełnienie nadzoru autorskiego. Wartość szacunkowa zadania wynosiła 337 836,25 zł, po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 23.05.2012r, wyłoniono wykonawcę robót firmę „BIK - Kopczyk” Rzeszów. Wartość zadania po przetargu na wykonanie dokumentacji

projektowej i uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację zadania - 48 880,20 zł na pełnienie nadzoru autorskiego - 2 841,00 zł. W roku 2012 wydatkowano kwotę 11 205,30 zł. W roku 2013 wydatkowano kwotę **2 706,00 zł**. Termin zakończenia zadania 2014r.

- Opracowanie dokumentacji projektowej i uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygiem natychmiastowej wykonalności dla zadania pn. Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 861 Bojanów – Kopki w km 25+875 z drogą powiatową Nr 1082R" oraz pełnienie nadzoru autorskiego. Wartość szacunkowa zadania wynosiła 137 447,58 zł, po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 22.05.2012r, wyłoniono wykonawcę robót firmę „BIK - Kopczyk” Rzeszów. Wartość zadania po przetargu na wykonanie dokumentacji projektowej i uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację zadania – 61 746,00 zł na pełnienie nadzoru autorskiego - 3 690,00 zł. W roku 2012 wydatkowano kwotę 18 450,00 zł. W roku 2013 wydatkowano kwotę **24 846,00 zł**. Termin zakończenia zadania 2014r.

- Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 989 Strzyżów – Lutcza w km 3+740 do km 3+780 wraz z przebudową przepustu w km 3+760 w miejscowości. Godowa. Wartość szacunkowa zadania wynosiła 91 590,00 zł, po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 23.05.2012r, wyłoniono wykonawcę robót firmę „BIK - Kopczyk” Rzeszów. Wartość zadania po przetargu na wykonanie dokumentacji projektowej wyniosła –13 038,00 zł na pełnienie nadzoru autorskiego - 258,30 zł. W roku 2012 wydatkowano kwotę 5 658,00 zł. W roku 2013 wydatkowano kwotę **3 198,00 zł**. Termin zakończenia zadania 2014r.

- Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 989 Strzyżów – Lutcza w km 2+186 do km 2+266 wraz z przebudową przepustu w km 2+226 w m. Godowa i przebudową rowu Nr 5 będącego urządzeniem melioracji wodnych szczegółowych. Wartość szacunkowa zadania wynosiła 91 589,37 zł, po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 29.05.2012r, wyłoniono wykonawcę robót firmę „BIK - Kopczyk” Rzeszów. Wartość zadania po przetargu na wykonanie dokumentacji projektowej wyniosła – 19 188,00 zł na pełnienie nadzoru autorskiego - 1 353,00 zł. W roku 2012 wydatkowano kwotę 9 963,00 zł. W roku 2013 wydatkowano kwotę **5 043,00 zł**. Termin zakończenia zadania 2014r.

- Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyna – Ropczyce – Wiśniowa w km 34+550 - 34+900 i zabezpieczenie osuwiska w km 34+600÷34+850 w miejscowości Wielopole Skrzyńskie” oraz pełnienie nadzoru autorskiego. Wartość szacunkowa zadania wynosiła 160 000,00 zł, po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 09.07.2012r, wyłoniono wykonawcę robót firmę „MK MOSTY- Krzysztof Mac” Rzeszów. Wartość zadania po przetargu na wykonanie dokumentacji projektowej wyniosła 98 154,00 zł. W roku 2012 wydatkowano kwotę 17 835,00 zł. W roku 2013 wydatkowano kwotę **44 649,00 zł**. Termin zakończenia zadania 2014r.

- Opracowanie Programu Funkcjonalno – Użytkowego dla zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 875 Mielec – Kolbuszowa – Leżajsk na odcinku Kolbuszowa – Sokołów Małopolski”. Wartość szacunkowa zadania wynosiła 124 968,00 zł, po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 02.08.2012r, wyłoniono wykonawcę robót firmę „Promost Consulting” Rzeszów. Wartość zadania po przetargu na wykonanie dokumentacji projektowej wyniosła 118 080,00 zł. W roku 2012 wydatkowano kwotę 34 440,00 zł. W roku 2013 wydatkowano kwotę **54 120,00 zł**. Termin zakończenia zadania 2014r.

- „Opracowanie Programu Funkcjonalno – Użytkowego dla zadania pn. Rozbudowa i budowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin – Przeworsk – Dynów – Grabownica Starzeńska na odcinku Przeworsk – Dynów – Grabownica Starzeńska”. Wartość szacunkowa zadania wynosiła 300 000,00 zł, po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 10.08.2012r, wyłoniono wykonawcę robót firmę „Promost Consulting” Rzeszów. Wartość zadania po przetargu wyniosła 313 650,00 zł. W roku 2012 wydatkowano kwotę 93 480,00 zł. W roku 2013 wydatkowano kwotę **157 440,00 zł**. Termin zakończenia zadania 2014r.
- Opracowanie programu funkcjonalno - użytkowego dla zadania pn. "Rozbudowa i budowa drogi wojewódzkiej Nr 865 Jarosław - Oleszyce - Cieszanów – Bełżec". Wartość szacunkowa zadania wynosiła 317 930,40 zł, po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 10.08.2012r, wyłoniono wykonawcę robót firmę „Promost Consulting” Rzeszów. Wartość zadania po przetargu na wykonanie dokumentacji projektowej wyniosła 279 210,00 zł. W roku 2012 wydatkowano kwotę 83 640,00 zł. W roku 2013 wydatkowano kwotę **140 220,00 zł**. Termin zakończenia zadania 2014r.
- Opracowanie programu funkcjonalno - użytkowego dla zadania pn. "Budowa drogi wojewódzkiej Nr 855 Olbiecin - Zaklików - Stalowa Wola na odcinku Stalowa Wola - Brandwica". Wartość szacunkowa zadania wynosiła 45 600,00 zł, po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 04.09.2012r, wyłoniono wykonawcę robót firmę „Promost Consulting” Rzeszów. Wartość zadania po przetargu na wykonanie dokumentacji projektowej wyniosła 55 350,00 zł. W roku 2012 wydatkowano kwotę 16 605,00 zł. W roku 2013 wydatkowano kwotę **27 675,00 zł**. Termin zakończenia zadania 2014r.
- Opracowanie Programu Funkcjonalno – Użytkowego dla zadania pn. „Budowa łącznika drogi wojewódzkiej Nr 992 Jasło - Zarzecze - Nowy Żmigród - Krempna - Świątkowa - Grab - Ożenna - granica Państwa z drogą krajową Nr 28 w miejscowości Jasło”. Wartość szacunkowa zadania wynosiła 25 000,00 zł, po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 16.11.2012r, wyłoniono wykonawcę robót firmę „Promost Consulting” Rzeszów. Wartość zadania po przetargu wyniosła 35 670,00 zł. W roku 2012 wydatkowano kwotę 4 280,40 zł. W roku 2013 wydatkowano kwotę **17 835,00 zł**. Termin zakończenia zadania 2014r.
- Opracowanie Programu Funkcjonalno - Użytkowego dla zadania pn. Budowa łącznika węzła „Przeworsk” z drogą krajową Nr 4 w miejscowości Gwizdaj w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin – Wysokie – Biłgoraj – Sieniawa – Przeworsk – Kańczuga – Dynów – Grabownica Starzeńska”. Wartość szacunkowa zadania wynosiła 50 000,00 zł, po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 26.11.2012r, wyłoniono wykonawcę robót firmę „Promost Consulting” Rzeszów. Wartość zadania po przetargu wyniosła 49 200,00 zł. W roku 2012 wydatkowano kwotę 4 920,00 zł. W roku 2013 wydatkowano kwotę **24 600,00 zł**. Termin zakończenia zadania 2014r.
- „Opracowanie Programu Funkcjonalno – Użytkowego dla zadania pn. Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 867 Sieniawa – Oleszyce – Hrebenne na odcinku Sieniawa – Oleszyce – Lubaczów i budowa drogi obwodowej m. Oleszyce i m. Lubaczów”. Wartość szacunkowa zadania wynosiła 190 000,00 zł, po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 26.11.2012r, wyłoniono wykonawcę robót firmę „Promost Consulting” Rzeszów. Wartość zadania po przetargu wyniosła 182 040,00 zł. W roku 2012 wydatkowano kwotę 5 461,20 zł. W roku 2013 wydatkowano kwotę **91 020,00 zł**. Termin zakończenia zadania 2014r.
- Opracowanie koncepcji rozbudowy i budowy oraz programu funkcjonalno – użytkowego drogi wojewódzkiej nr 988 Babica – Strzyżów – Wiśniowa - Frysztak-Warzyce na odc. Babica – Twierdza”. Wartość szacunkowa zadania wynosiła

596 240,00 zł, po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 02.08.2012r, wyłoniono wykonawcę zadania firmę – „PROMOST CONSULTING” Rzeszów. Wartość zadania po przetargu wyniosła 293 970,00 zł. Wydatkowano kwotę w roku 2012 – 71 340,00 zł, zaś w roku 2013 kwotę - **222 630,00 zł** – paragraf 6050. Zadanie zakończono październik 2013r.

- Opracowanie Programu Funkcjonalno – Użytkowego dla zadania pn.: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 861 Bojanów – Kopki w km 0 + 000 ÷ 31 + 532 drogi”. Wartość szacunkowa zadania wynosiła 180 000,00 zł, po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 26.02.2013r, wyłoniono wykonawcę zadania firmę – „PROMOST CONSULTING” Rzeszów. Wartość zadania po przetargu wyniosła 141 450,00 zł. Wydatkowano kwotę **141 450,00 zł** – paragraf 6050. Zadanie zakończono październik 2013r.

- "Opracowanie Programu Funkcjonalno – Użytkowego dla zadania pn.: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 863 Kopki – Krzeszów – Tarnogród – Cieszanów w km 0 + 000 ÷ 12 + 350 oraz w km 58 + 637 ÷ 68 + 345". Wartość szacunkowa zadania wynosiła 130 000,00 zł, po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 26.02.2013r, wyłoniono wykonawcę zadania firmę – „PROMOST CONSULTING” Rzeszów. Wartość zadania po przetargu wyniosła 108 240,00 zł. Wydatkowano kwotę **108 240,00 zł** – paragraf 6050. Zadanie zakończono grudzień 2013 r.

- Opracowanie Programu Funkcjonalno – Użytkowego dla zadania pn.: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 887 Brzozów – Rymanów – Daliowa w km 0 + 000 ÷ 38 + 378." Wartość szacunkowa zadania wynosiła 220 000,00 zł, po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 27.02.2013r, wyłoniono wykonawcę zadania firmę – „Lispus” Chełm. Wartość zadania po przetargu wyniosła 151 999,71 zł. Wydatkowano kwotę **151 999,71 zł** – paragraf 6050. Zadanie zakończono grudzień 2013r.

W ramach w/w zadania na opracowanie dokumentacji i uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowych w ramach środków zapisanych w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Podkarpackiego wydatkowano 703 333,85 zł na następujące zadania:

L.p	Nazwa zadania	Cel przedsięwzięcia	Okres realizacji	Dział	Razem	2012	2013	2014
1.c.9.	Opracowanie dokumentacji projektowych i uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowych		2012 - 2014	600 - 60013	2 230 000	1 010 000	730 000	490 000
	- wydatki majątkowe, z tego					1 010 000	730 000	490 000
	<i>Budżet Woj. Podkarpackiego</i>					1 010 000	730 000	490 000
	<i>Poniesione wydatki – zaciągnięte zobowiązania</i>					325 888,50	703 333,85	466 719,61

Planowane łączne nakłady wynoszą 2 230 000,00 zł. Okres realizacji zadań wynosi 2012 - 2014.

Łącznie na realizację zadań w oku 2012 -2013 poniesiono wydatki w kwocie 1 029 222,35 zł. Z czego wysokość zrealizowanych wydatków w roku 2013 wyniosła 703 333,85 zł.

W ramach zadania wydatkowano w roku 2013 kwotę 703 333,85 zł na następujące zadania:

- Opracowanie dokumentacji projektowej i uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygorem natychmiastowej wykonalności dla zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 872 Łoniów – Świniary – rzeka Wisła – Baranów Sandomierski – Wola Baranowska – Majdan Królewski – Bojanów – Nisko na odcinku od km 49+932 do km 50+767, Zad. Nr 1 – Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 872 Łoniów – Świniary – rzeka Wisła – Baranów Sandomierski – Wola Baranowska – Majdan Królewski – Bojanów – Nisko w km 49+932 -50+314,50 wraz z mostem na starorzeczu rzeki Łęg w km 50+097 w miejscowości Przyszów. Zad. Nr 2 – Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 872 Łoniów – Świniary – rzeka Wisła – Baranów Sandomierski – Wola Baranowska – Majdan Królewski – Bojanów – Nisko w km 50+314,50 -50+767 wraz z mostem na rzece Łęg w km 50+567 w miejscowości Przyszów”. Wartość szacunkowa zadania wynosiła 499 769,68 zł, po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 28.05.2012r, wyłoniono wykonawcę robót firmę „BIK - Kopczyk” Rzeszów. Wartość zadania po przetargu na wykonanie dokumentacji projektowej wyniosła 78 572,40 zł oraz na pełnienie nadzoru autorskiego 3 222,60 zł. W roku 2012 wydatkowano kwotę 19 950,60 zł. W roku 2013 wydatkowano kwotę **31 242,00 zł**. Termin zakończenia zadania 2014r.
- Opracowanie dokumentacji projektowej i uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygorem natychmiastowej wykonalności dla zadania pn: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa – Komańcza – Cisna – Ustrzyki Górne – Wołosate na odcinku od km 67+568 do km 67+868 wraz z mostem na rzece Solinka w km 67+718 w miejscowości Cisna” oraz pełnienie nadzoru autorskiego. Wartość szacunkowa zadania wynosiła 337 836,25 zł, po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 23.05.2012r , wyłoniono wykonawcę robót firmę „BIK - Kopczyk” Rzeszów. Wartość zadania po przetargu na wykonanie dokumentacji projektowej i uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację zadania - 48 880,20 zł na pełnienie nadzoru autorskiego - 2 841,00 zł. W roku 2012 wydatkowano kwotę 11 205,30 zł. W roku 2013 wydatkowano kwotę **2 706,00 zł**. Termin zakończenia zadania 2014r.
- Opracowanie dokumentacji projektowej i uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygorem natychmiastowej wykonalności dla zadania pn. Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 861 Bojanów – kopki w km 25+875 z drogą powiatową Nr 1082R” oraz pełnienie nadzoru autorskiego. Wartość szacunkowa zadania wynosiła 137 447,58 zł, po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 22.05.2012r , wyłoniono wykonawcę robót firmę „BIK - Kopczyk” Rzeszów. Wartość zadania po przetargu na wykonanie dokumentacji projektowej i uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację zadania – 61 746,00 zł na pełnienie nadzoru autorskiego - 3 690,00 zł. W roku 2012 wydatkowano kwotę 18 450,00 zł. W roku 2013 wydatkowano kwotę **24 846,00 zł**. Termin zakończenia zadania 2014r.
- Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 989 Strzyżów – Lutcza w km 3+740 do km 3+780 wraz z przebudową przepustu w km 3+760 w miejscowości Godowa. Wartość szacunkowa zadania wynosiła 91 590,00 zł, po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 23.05.2012r, wyłoniono wykonawcę robót firmę „BIK - Kopczyk” Rzeszów. Wartość zadania po przetargu na wykonanie dokumentacji

- projektowej wyniosła –13 038,00 zł na pełnienie nadzoru autorskiego - 258,30 zł. W roku 2012 wydatkowano kwotę 5 658,00 zł. W roku 2013 wydatkowano kwotę **3 198,00 zł**. Termin zakończenia zadania 2014r.
- Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 989 Strzyżów – Lutcza w km 2+186 do km 2+266 wraz z przebudową przepustu w km 2+226 w m. Godowa i przebudową rowu Nr 5 będącego urządzeniem melioracji wodnych szczegółowych. Wartość szacunkowa zadania wynosiła 91 589,37 zł, po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 29.05.2012r, wyłoniono wykonawcę robót firmę „BIK - Kopczyk” Rzeszów. Wartość zadania po przetargu na wykonanie dokumentacji projektowej wyniosła – 19 188,00 zł na pełnienie nadzoru autorskiego - 1 353,00 zł. W roku 2012 wydatkowano kwotę 9 963,00 zł. W roku 2013 wydatkowano kwotę **5 043,00 zł**. Termin zakończenia zadania 2014r.
 - Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyna – Ropczyce – Wiśniowa w km 34+550 - 34+900 i zabezpieczenie osuwiska w km 34+600÷34+850 w miejscowości Wielopole Skrzyńskie” oraz pełnienie nadzoru autorskiego. Wartość szacunkowa zadania wynosiła 160 000,00 zł, po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 09.07.2012r , wyłoniono wykonawcę robót firmę „MK MOSTY- Krzysztof Mac” Rzeszów. Wartość zadania po przetargu na wykonanie dokumentacji projektowej wyniosła 98 154,00 zł. W roku 2012 wydatkowano kwotę 17 835,00 zł. W roku 2013 wydatkowano kwotę **44 649,00 zł**. Termin zakończenia zadania 2014r.
 - Opracowanie Programu Funkcjonalno – Użytkowego dla zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 875 Mielec – Kolbuszowa – Leżajsk na odcinku Kolbuszowa – Sokółów Małopolski”. Wartość szacunkowa zadania wynosiła 124 968,00 zł, po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 02.08.2012r, wyłoniono wykonawcę robót firmę „Promost Consulting” Rzeszów. Wartość zadania po przetargu na wykonanie dokumentacji projektowej wyniosła 118 080,00 zł. W roku 2012 wydatkowano kwotę 34 440,00 zł. W roku 2013 wydatkowano kwotę **54 120,00 zł**. Termin zakończenia zadania 2014r.
 - „Opracowanie Programu Funkcjonalno – Użytkowego dla zadania pn. Rozbudowa i budowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin – Przeworsk – Dynów – Grabownica Starzeńska na odcinku Przeworsk – Dynów – Grabownica Starzeńska”. Wartość szacunkowa zadania wynosiła 300 000,00 zł, po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 10.08.2012r, wyłoniono wykonawcę robót firmę „Promost Consulting” Rzeszów. Wartość zadania po przetargu wyniosła 313 650,00 zł. W roku 2012 wydatkowano kwotę 93 480,00 zł. W roku 2013 wydatkowano kwotę **157 440,00 zł**. Termin zakończenia zadania 2014r.
 - Opracowanie programu funkcjonalno - użytkowego dla zadania pn. "Rozbudowa i budowa drogi wojewódzkiej Nr 865 Jarosław - Oleszyce - Cieszanów – Bełżec". Wartość szacunkowa zadania wynosiła 317 930,40 zł, po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 10.08.2012r, wyłoniono wykonawcę robót firmę „Promost Consulting” Rzeszów. Wartość zadania po przetargu na wykonanie dokumentacji projektowej wyniosła 279 210,00 zł. W roku 2012 wydatkowano kwotę 83 640,00 zł. W roku 2013 wydatkowano kwotę **140 220,00 zł**. Termin zakończenia zadania 2014r.
 - Opracowanie programu funkcjonalno - użytkowego dla zadania pn. "Budowa drogi wojewódzkiej Nr 855 Olbiecin - Zaklików - Stalowa Wola na odcinku Stalowa Wola - Brandwica". Wartość szacunkowa zadania wynosiła 45 600,00 zł, po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 04.09.2012r, wyłoniono wykonawcę robót firmę „Promost Consulting” Rzeszów. Wartość zadania po przetargu na wykonanie dokumentacji projektowej wyniosła 55 350,00 zł. W roku

2012 wydatkowano kwotę 16 605,00 zł. W roku 2013 wydatkowano kwotę **27 675,00 zł**. Termin zakończenia zadania 2014r.

- Opracowanie Programu Funkcjonalno – Użytkowego dla zadania pn. „Budowa łącznika drogi wojewódzkiej Nr 992 Jasło - Zarzecze - Nowy Żmigród - Krempna - Świątkowa - Grab - Ożenna - granica Państwa z drogą krajową Nr 28 w miejscowości Jasło”. Wartość szacunkowa zadania wynosiła 25 000,00 zł, po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 16.11.2012r, wyłoniono wykonawcę robót firmę „Promost Consulting” Rzeszów. Wartość zadania po przetargu wyniosła 35 670,00 zł. W roku 2012 wydatkowano kwotę 4 280,40 zł. W roku 2013 wydatkowano kwotę **17 835,00 zł**. Termin zakończenia zadania 2014r.
- Opracowanie Programu Funkcjonalno - Użytkowego dla zadania pn. Budowa łącznika węzła „Przeworsk” z drogą krajową Nr 4 w miejscowości Gwizdaj w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin – Wysokie – Biłgoraj – Sieniawa – Przeworsk – Kańczuga – Dynów – Grabownica Starzeńska”. Wartość szacunkowa zadania wynosiła 50 000,00 zł, po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 26.11.2012r, wyłoniono wykonawcę robót firmę „Promost Consulting” Rzeszów. Wartość zadania po przetargu wyniosła 49 200,00 zł. W roku 2012 wydatkowano kwotę 4 920,00 zł. W roku 2013 wydatkowano kwotę **24 600,00 zł**. Termin zakończenia zadania 2014r.
- „Opracowanie Programu Funkcjonalno – Użytkowego dla zadania pn. Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 867 Sieniawa – Oleszyce – Hrebenne na odcinku Sieniawa – Oleszyce – Lubaczów i budowa drogi obwodowej m. Oleszyce i m. Lubaczów”. Wartość szacunkowa zadania wynosiła 190 000,00 zł, po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 26.11.2012r, wyłoniono wykonawcę robót firmę „Promost Consulting” Rzeszów. Wartość zadania po przetargu wyniosła 182 040,00 zł. W roku 2012 wydatkowano kwotę 5 461,20 zł. W roku 2013 wydatkowano kwotę **91 020,00 zł**. Termin zakończenia zadania 2014r.
- Opracowanie Programu Funkcjonalno – Użytkowego dla zadania pn.: Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin – Wysokie – Biłgoraj – Sieniawa – Przeworsk – Kańczuga – Dynów – Grabownica Starzeńska na odcinku: granica województwa podkarpackiego km 115+875 do łącznika drogi wojewódzkiej z węzłem „Przeworsk” w km 144+561 w miejscowości Gorliczyna”. Wartość szacunkowa zadania wynosiła 150 000,00 zł, po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 22.11.2012r, wyłoniono wykonawcę zadania firmę – „Lispus” Chełm. Wartość zadania po przetargu wyniosła 143 163,36 zł. Wydatkowano kwotę **78 739,85 zł** – paragraf 6050. Termin zakończenia zadania 2014r.

6. Zakup wraz z montażem elementów bezpieczeństwa ruchu i elementów chroniących użytkowników dróg (Bariery energochłonne, ekrany zabezpieczające, znaki interaktywne) w ciągu dróg wojewódzkich administrowanych przez PZDW. W ramach zadania wydatkowano kwotę 558 097,68 zł na zadania:

- „Zakup wraz z montażem urządzeń bramowych U-10a bez elementów uchylnych oraz znaków w rejonie wiaduktu kolejowego w km 20+338 w m. Sędziszów Małopolski na drodze wojewódzkiej Nr 987 Kolbuszowa – Sędziszów Małopolski”. Wartość szacunkowa zadania wynosiła 21 894,00 zł, po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 21.02.2013r, wyłoniono wykonawcę zadania firmę – „INBUD” Kraków. Wartość zadania po przetargu wyniosła 11 340,60 zł. Wydatkowano kwotę **11 340,60 zł** – paragraf 6050. Zadanie zakończono w marcu 2013r.

- „Zakup wraz z montażem elementów bezpieczeństwa ruchu i elementów chroniących użytkowników dróg (bariery energochłonne, ekrany zabezpieczające, znaki interaktywne) – Zakup wraz z montażem barier w ciągu dróg wojewódzkich administrowanych przez RDW Jarosław”. Wartość szacunkowa zadania wynosiła 71 060,00 zł, po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 31.10.2013r, wyłoniono wykonawcę zadania firmę – „Zomix” Nisko. Wartość zadania po przetargu wyniosła 67 507,40 zł. Wydatkowano kwotę **67 502,40 zł** – paragraf 6050. Zadanie zakończono grudzień 2013r.
- Zakup wraz z montażem elementów bezpieczeństwa ruchu i elementów chroniących użytkowników dróg (bariery energochłonne, ekrany zabezpieczające, znaki interaktywne)
 - Zakup wraz z montażem barier ochronnych U-11a w ciągu dróg wojewódzkich administrowanych przez PZDW Rzeszowie. Wartość szacunkowa zadania wynosiła 292 997,07 zł, po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 02.10.2013r, wyłoniono wykonawcę zadania firmę – „Sipol” Siedlce. Wartość zadania po przetargu wyniosła 149 922,24 zł. Wydatkowano kwotę **149 922,24 zł** – paragraf 6050. Zadanie zakończono listopad 2013r.
- „Zakup wraz z montażem elementów bezpieczeństwa ruchu i elementów chroniących użytkowników dróg (bariery energochłonne, ekrany zabezpieczające, znaki interaktywne) w ciągu dróg wojewódzkich administrowanych przez PZDW - Zakup wraz z montażem oznakowania interaktywnego na przejściu dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 877 Naklik - Leżajsk- Łańcut - Dylągówka - Szklary, km 8+001,40 w m. Kuryłówka; oznakowanie pionowe oraz poziome w km 7+953,20 do km 8+217,30. Wartość szacunkowa zadania wynosiła 68 332,26 zł, po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 07.08.2013 r, wyłoniono wykonawcę zadania firmę – „Viatar” Tuchów. Wartość zadania po przetargu wyniosła 43 405,42 zł. Wydatkowano kwotę **43 405,42 zł** – paragraf 6050. Zadanie zakończono październik 2013r.
- Zakup wraz z montażem elementów bezpieczeństwa ruchu i elementów chroniących użytkowników dróg (bariery energochłonne, ekrany zabezpieczające, znaki interaktywne) w ciągu dróg wojewódzkich administrowanych przez PZDW. Zakup wraz z montażem znaków D-15”. Wartość szacunkowa zadania wynosiła 83 726,10 zł, po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 23.04.2013r, wyłoniono wykonawcę zadania firmę – „Wimed” Tuchów. Wartość zadania po przetargu wyniosła 83 820,31 zł. Wydatkowano kwotę **64 172,79 zł** – paragraf 6050. Zadanie zakończono czerwiec 2013r.
- Zakup wraz z montażem elementów bezpieczeństwa ruchu i elementów chroniących użytkowników dróg (bariery energochłonne, ekrany zabezpieczające, znaki interaktywne) w ciągu dróg wojewódzkich administrowanych przez PZDW - „Zaprojektowanie i wykonanie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 878 Rzeszów – Dylągówka z drogą powiatową nr 1404R Lubenia - Siedliska – Tyczyn w km 5+753 w m. Tyczyn”. Wartość szacunkowa zadania wynosiła 250 000,00 zł, po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 13.03.2013r, wyłoniono wykonawcę zadania firmę – „Elstop” Nowy Sącz. Wartość zadania po przetargu wyniosła 221 401,12 zł. Wydatkowano – 353,11 zł opłatę za przyłącz do sieci elektrycznej. Wydatkowano łącznie kwotę **221 754,23 zł** – paragraf 6050. Zadanie zakończono sierpień 2013r.

7. Budowy chodników zrealizowano na kwotę 5 570 084,12 zł na następujące zadania:

- a) Budowa chodnika w ciągu drogi woj. Nr 867 Sieniawa Hrebenne w km 30+360 ÷ 31+022,46 w m. Stare Oleszyce. Wartość kosztorysowa zadania wynosiła 716 876,96 zł, wartość szacunkowa zadania wynosiła 500 000,00 zł. Po

przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 13.08.2013r, wyłoniono wykonawcę zadania firmę „BUD-HAN Lubaczów”. Wartość zadania po przetargu wyniosła – **499 119,05 zł**, (paragraf 6050 wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych). W ramach realizacji zadania zrealizowano 662 mb. chodnika. Zadanie zakończono listopad 2013r.

- b) Budowa chodnika w ciągu drogi woj. Nr 990 Twierdza - Krosno w km 3+946 - 4+182 str. prawa w m. Przybówka na podstawie dokumentacji pn. Budowa chodnika w ciągu drogi woj. Nr 990 Twierdza - Krosno w km 3+445 - 4+182 str. prawa oraz w km 4+260 - 4+510 str. lewa w m. Przybówka. Wartość kosztorysowa zadania wynosiła 328 598,34 zł, wartość szacunkowa 227 100,00 zł. Po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 29.08.2013r, wyłoniono wykonawcę zadania firmę „Gorbud” Gorlice. Wartość zadania po przetargu wyniosła – **227 072,76 zł**, (paragraf 6050 wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych). W ramach realizacji zadania zrealizowano 987 mb. chodnika. Zadanie zakończono grudzień 2013r.
- c) Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 881 Sokołów - Łańcut - Kańczuga km 25+336,89 - 25+713 w m. Sonina. Wartość kosztorysowa zadania wynosiła 399 966,20 zł, wartość szacunkowa 400 000,00 zł. Po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 27.08.2013r, wyłoniono wykonawcę zadania firmę „MG Infrastruktura Wołczyk”. Wartość zadania po przetargu wyniosła – **271 262,16 zł**, (paragraf 6050 wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych). W ramach realizacji zadania zrealizowano 377 mb. chodnika. Zadanie zakończono listopad 2013r.
- d) Budowa chodnika w ciągu drogi woj. Nr 896 Ustrzyki Dolne - Ustrzyki Górne km 2+025 - 2+155 w m. Ustrzyki Dolne. Wartość kosztorysowa zadania wynosiła 295 133,86 zł, wartość szacunkowa 200 000,00 zł. Po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 26.08.2013r, wyłoniono wykonawcę zadania firmę „MAYKI”. Wartość zadania po przetargu wyniosła – **199 754,18 zł**, (paragraf 6050 wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych). W ramach realizacji zadania zrealizowano 130 mb. chodnika. Zadanie zakończono październik 2013r.
- e) Budowa chodnika w m. Pakoszówka - w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 886 Domaradz - Sanok w km 23+185 - 23+484 str. lewa w m. Pakoszówka na podstawie dokumentacji pn: Budowa chodnika w m. Pakoszówka - w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 886 Domaradz - Sanok w km 22+962 - 23+628 str. lewa. Wartość kosztorysowa zadania wynosiła 216 945,24 zł, wartość szacunkowa 200 000,00 zł. Po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 23.08.2013r, wyłoniono wykonawcę zadania firmę „Ekpol”. Wartość zadania po przetargu wyniosła – **176 622,04 zł**, (paragraf 6050 wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych). W ramach realizacji zadania zrealizowano 666 mb. chodnika. Zadanie zakończono wrzesień 2013r.
- f) Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 887 Brzozów - Rymanów - Daliowa w m. Jasionów w km 7+002 - 7+314. Wartość kosztorysowa zadania wynosiła 278 943,93 zł, wartość szacunkowa 199 960,05 zł. Po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 04.09.2013r, wyłoniono wykonawcę zadania firmę „Drogbud”. Wartość zadania po przetargu wyniosła – **199 917,06 zł**, (paragraf 6050 wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych). W ramach realizacji zadania zrealizowano 312 mb. chodnika. Zadanie zakończono listopad 2013r.
- g) Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 887 Brzozów - Rymanów - Daliowa w m. Trześniów w km 8+813,53 - 8+900, kanał odwadniający oraz w km 8+835 - 8+995 chodnik. Wartość kosztorysowa zadania wynosiła 299 876,27 zł, wartość szacunkowa 199 986,38 zł. Po

- przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 02.09.2013r, wyłoniono wykonawcę zadania firmę „FPUH KRIS-BUD Jasienica Rosielna”. Wartość zadania po przetargu wyniosła – **199 980,80 zł**, (paragraf 6050 wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych). W ramach realizacji zadania zrealizowano 160 mb. chodnika. Zadanie zakończono grudzień 2013r.
- h) Budowa chodnika w miejscowości Niebocko przy drodze wojewódzkiej Nr 835 Majdan Sieniawski - Grabownica Starzeńska w km 216+192 - 216+455. Wartość kosztorysowa zadania wynosiła 285 182,96 zł, wartość szacunkowa 200 000,00 zł. Po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 18.09.2013r, wyłoniono wykonawcę zadania firmę „Duduś Bukowsko”. Wartość zadania po przetargu wyniosła – **199 927,09 zł**, (paragraf 6050 wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych). W ramach realizacji zadania zrealizowano 263 mb. chodnika. Zadanie zakończono grudzień 2013r.
- i) Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyna - Ropczyce - Wiśniowa w m. Okonin/Łączki Kucharskie km 23+360 - 23+909,31. Wartość kosztorysowa zadania wynosiła 359 784,20 zł, wartość szacunkowa 360 000,00 zł. Po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 30.08.2013r, wyłoniono wykonawcę zadania firmę „FUH Ozga Niedźwiada”. Wartość zadania po przetargu wyniosła – **307 827,67 zł**, (paragraf 6050 wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych). W ramach realizacji zadania zrealizowano 549 mb. chodnika. Zadanie zakończono październik 2013r.
- j) Budowa chodnika w ciągu dr. woj. 835 w km 163+177,00 - 163+455 na podstawie dokumentacji pn.: Rozbudowa drogi wojewódzkiej 835 Lublin - Przeworsk - Grabownica Starzeńska . Budowa chodnika w miejscowości Siedlecza w km 162+694 - 163+642,07 strona lewa. Wartość kosztorysowa zadania wynosiła 164 892,73 zł, wartość szacunkowa 120 000,00 zł. Po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu wyłoniono wykonawcę zadania firmę „ANKOP” Domaradz. Wartość zadania po przetargu wyniosła – **118 478,33 zł**, (paragraf 6050 wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych). W ramach realizacji zadania zrealizowano 278 mb. chodnika. Zadanie zakończono grudzień 2013r.
- k) Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 881 Sokołów – Łańcut – Żurawica - dostosowanie pobocza do ruchu pieszych w w m. Trzebuska, Kąty i Trzeboś w km 2+555÷6+052 na podstawie dokumentacji pn.: Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 881 Sokołów – Łańcut – Żurawica - dostosowanie pobocza do ruchu pieszych wraz z odwodnieniem i zabezpieczeniem kolidującej infrastruktury w m. Trzebuska, Kąty i Trzeboś od km 2+631,70 do km 6+052”. Wartość kosztorysowa zadania wynosiła 986 461,68 zł, wartość szacunkowa 600 000,00 zł. Po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 27.08.2013r, wyłoniono wykonawcę zadania firmę „Zakład Komunalny Żołynia” oraz na realizację robót uzupełniających firmę „RIMA-BUD Sandomierz: Wartość zadania po przetargu wraz z robotami uzupełniającymi wyniosła – **525 410,97 zł**, (paragraf 6050 wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych). W ramach realizacji zadania zrealizowano 3497 mb. chodnika. Zadanie zakończono grudzień 2013r.
- l) Budowa chodnika przy drodze wojewódzkiej Nr 877 Naklik - Leżajsk-Łańcut-Dylągówka - Szklary w km 25+100 - 25+500 w m. Biedaczów. Wartość kosztorysowa zadania wynosiła 398 398,69 zł, wartość szacunkowa 209 544,65 zł. Po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 30.08.2013r, wyłoniono wykonawcę zadania firmę „BRO - BRUK Gniewczyzna Tryniecka”. Wartość zadania po przetargu wyniosła – **283 963,70 zł**, (paragraf 6050 wydatki inwestycyjne

- jednostek budżetowych). W ramach realizacji zadania zrealizowano 400 mb. chodnika. Zadanie zakończono listopad 2013r.
- m) Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 875 Mielec - Leżajsk od km 71+389,60 - 71+446,60 w m. Jelna i Brzoza Królewska. Wartość kosztorysowa zadania wynosiła 34 396,95 zł, wartość szacunkowa 34 395,95 zł. Po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 25.09.2013r, wyłoniono wykonawcę zadania firmę „BRO - BRUK Gniewczyzna Tryniecka”. Wartość zadania po przetargu wyniosła – **25 628,11 zł**, (paragraf 6050 wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych). W ramach realizacji zadania zrealizowano 57 mb. chodnika. Zadanie zakończono październik 2013r.
- n) Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 871 w km 14+411 - 14+576 w m. Stale na podstawie dokumentacji pn.: Budowa chodnika w ciągu drogi woj. Nr 871 Nagnajów - Tarnobrzeg - Grębów - Stalowa Wola w m. Stale i Jamnica. Wartość kosztorysowa zadania wynosiła 162 819,38 zł, wartość szacunkowa 136 137,17 zł. Po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 27.09.2013r, wyłoniono wykonawcę zadania firmę „A – ZET Konkret Wola Mielecka”. Wartość zadania po przetargu wyniosła – **129 969,55 zł**, (paragraf 6050 wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych). W ramach realizacji zadania zrealizowano 165 mb. chodnika. Zadanie zakończono listopad 2013r.
- o) Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 878 Rzeszów - Dylągówka w km 10+882 ÷ 11+332 w m. Borek Stary na podstawie dokumentacji pn.: Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 878 Rzeszów - Dylągówka w km 10+882 ÷ 13+258 w m. Borek Stary. Wartość kosztorysowa zadania wynosiła 646 935,79 zł, wartość szacunkowa 550 000,00 zł. Po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 10.10.2013r, wyłoniono wykonawcę zadania firmę „Chiek Karak Dynów”. Wartość zadania po przetargu wyniosła – 489 014,29 zł w roku 2013 zapłacono kwotę **413 375,14 zł**, (paragraf 6050 wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych). W ramach realizacji zadania zrealizowano 2376 mb. chodnika. Zadanie zakończono grudzień 2013r.
- p) Budowa chodnika w ciągu drogi woj. Nr 990 Twierdza - Krosno w km 7+998 - 8+364 w m. Bajdy na podstawie dokumentacji pod nazwą: "Budowa chodnika w ciągu drogi woj. Nr 990 Twierdza - Krosno w km 7+145 - 8+364 str. prawa w m. Bajdy". Wartość kosztorysowa zadania wynosiła 299 705,21 zł, wartość szacunkowa 200 000,00 zł. Po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 10.10.2013r, wyłoniono wykonawcę zadania firmę „EKPOL Krosno”. Wartość zadania po przetargu wyniosła – **199 205,77 zł**, (paragraf 6050 wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych). W ramach realizacji zadania zrealizowano 1219 mb. chodnika. Zadanie zakończono grudzień 2013r.
- q) Budowa chodnika i zatok autobusowych w c. dr. wojewódzkiej Nr 877 Naklik - Leżajsk - Łańcut - Dylągówka - Szklary km 46+802 - 46+935 w m. Wysoka. Wartość kosztorysowa zadania wynosiła 107 390,65 zł, wartość szacunkowa 100 000,00 zł. Po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 11.10.2013r, wyłoniono wykonawcę zadania firmę „MG Infrastruktura Wołczyk”. Wartość zadania po przetargu wyniosła – **98 580,32 zł**, (paragraf 6050 wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych). W ramach realizacji zadania zrealizowano 133 mb. chodnika. Zadanie zakończono listopad 2013r.
- r) Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 877 Naklik - Leżajsk - Łańcut - Dylągówka - Szklary w km 26+080 - 26+316,80 w miejscowości Żołynia. Wartość kosztorysowa zadania wynosiła 211 968,22 zł, wartość szacunkowa 140 000,00 zł. Po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 11.10.2013r, wyłoniono wykonawcę zadania firmę „ARIS Rzeszów”. Wartość zadania po przetargu wyniosła – **134 012,23 zł** (paragraf 6050 wydatki

- inwestycyjne jednostek budżetowych). W ramach realizacji zadania zrealizowano 236 mb. chodnika. Zadanie zakończono grudzień 2013r.
- s) Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 989 Strzyżów - Lutcza w m. Godowa w km 3+400 - 3+514. Wartość kosztorysowa zadania wynosiła 239 718,14 zł, wartość szacunkowa 160 000,00 zł. Po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 17.10.2013r, wyłoniono wykonawcę zadania firmę „FB Probud”. Wartość zadania po przetargu wyniosła – **133 980,33 zł** (paragraf 6050 wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych). W ramach realizacji zadania zrealizowano 114 mb. chodnika. Zadanie zakończono grudzień 2013r.
- t) Budowa chodnika przy drodze woj. Nr 895 Uherce Mineralne - Myczków w km 10+610 - 10+920 str. prawa w m. Solina. Wartość kosztorysowa zadania wynosiła 483 798,82 zł, wartość szacunkowa 300 000,00 zł. Po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 8.10.2013r, wyłoniono wykonawcę zadania firmę „MAYKI”. Wartość zadania po przetargu wyniosła – **299 921,11 zł** (paragraf 6050 wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych). W ramach realizacji zadania zrealizowano 310 mb. chodnika. Zadanie zakończono grudzień 2013r.
- u) Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 887 Brzozów - Rymanów - Daliowa w m. Buków. I etap: Budowa kanału odwodnienia drogi w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 887 Brzozów - Rymanów - Daliowa w km 8+388 - 8+518 w m. Buków. Wartość kosztorysowa zadania wynosiła 144 288,50 zł, wartość szacunkowa 100 000,00 zł. Po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 10.10.2013r, wyłoniono wykonawcę zadania firmę „KRISBUD”. Wartość zadania po przetargu wyniosła – **99 964,10 zł** (paragraf 6050 wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych). W ramach realizacji zadania zrealizowano 130 mb. chodnika. Zadanie zakończono listopad 2013r.
- v) Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Przerworsk - Grabownica - Starzeńska w m. Urzejowice 155+791,65 - 155+896,84. Wartość kosztorysowa zadania wynosiła 114 325,40 zł, wartość szacunkowa 80 000,00 zł. Po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 7.11.2013r, wyłoniono wykonawcę zadania firmę „ARIS Rzeszów”. Wartość zadania po przetargu wyniosła – **77 751,94 zł** (paragraf 6050 wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych). W ramach realizacji zadania zrealizowano 105 mb. chodnika. Zadanie zakończono grudzień 2013r.
- w) Budowa chodnika przy drodze wojewódzkiej Nr 881 Sokołów Małopolski - Żurawica w km 20+576 do 20+750 w miejscowości Krzemienica. Wartość kosztorysowa zadania wynosiła 187 789,93 zł, wartość szacunkowa 185 000,00 zł. Po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 5.11.2013r, wyłoniono wykonawcę zadania firmę „MG Infrastruktura Marian Wołczyk”. Wartość zadania po przetargu wyniosła – **148 251,04 zł** (paragraf 6050 wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych). W ramach realizacji zadania zrealizowano 174 mb. chodnika. Zadanie zakończono grudzień 2013r.
- x) Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 877 Naklik - Leżajsk - Łańcut - Dylągówka - Szklary w km 64+032,25 - 64+523 w m. Dylągówka. Wartość kosztorysowa zadania wynosiła 896 772,84 zł, wartość szacunkowa 600 000,00 zł. Po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 21.10.2013r, wyłoniono wykonawcę zadania firmę „JAR Kielnarowa”. Wartość zadania po przetargu wyniosła – **599 932,60 zł** (paragraf 6050 wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych). W ramach realizacji zadania zrealizowano 491 mb. chodnika. Zadanie zakończono grudzień 2013r.

y) Za badania laboratoryjne dotyczące budów chodników wydatkowano kwotę – 176,07 zł.

8. „Modernizacja dróg wojewódzkich ul. Wolności w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 875 Mielec – Kolbuszowa – Sokołów Małopolski – Leżajsk” – wydatkowano kwotę - 731 110,89 zł.

Zadanie pod nazwą „Modernizacja dróg wojewódzkich ul. Wolności w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 875 Mielec – Kolbuszowa – Sokołów Małopolski – Leżajsk” było realizowane w latach 2009 – 2011, wartość planowana zadania ogółem wynosiła 19 703 812,00 zł, na realizację przedmiotowego zadania wydatkowano łącznie kwotę: 16 733 346,05 zł. W roku 2011 zadanie zostało ukończono. Po zakończeniu zadania wykonawca firma „EUROVIA POLSKA” Spółka Akcyjna z siedzibą w Bielanach Wrocławskich wniosła nakaz zapłaty w postępowaniu nakazowym że; pozwany Województwo Podkarpackie – Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ma zapłacić na rzecz powoda kwotę 731.113,20 zł wraz z ustawowymi odsetkami od dnia 18 listopada 2011r do dnia zapłaty. W uzasadnieniu pozwu firma „EUROVIA POLSKA” wskazała, że dochodzi zapłaty wynagrodzenia za zlecone przez PZDW w Rzeszowie i odebrane roboty dodatkowe w ramach realizacji zamówienia pod nazwą „Modernizacja dróg wojewódzkich ul. Wolności w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 875 Mielec – Kolbuszowa – Sokołów Małopolski – Leżajsk”. Wyrokiem z dnia 22 października 2013r, Sygn. akt I C 303/13 Sąd Okręgowy w Rzeszowie zasądził od pozwanego Województwa Podkarpackiego – Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie na rzecz powoda firmy „EUROVIA” kwotę - 731 110,89 zł.

II. A. Inwestycje zaplecza technicznego wydatkowano kwotę 307 208,24 zł na następujące zadania:

- a) Wykonanie instalacji wewnętrznej gazowej i CO budynku warsztatowego w Rymanowie. Wartość szacunkowa zadania wynosiła 34 284,61 zł. Po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 21.02.2013r, wyłoniono wykonawcę robót firmę FUH Instalacje Sanitarne HYDRO – PAKAR Brzozów. Wartość zadania po przetargu wyniosła 24 600,00 zł. W ramach realizacji zadania wydatkowano 59,40 zł za wypis i kopie mapy ewidencyjnej dotyczącej siedziby RDW w Rymanowie. Łącznie na zadanie wydatkowano kwotę **24 659,40 zł** - paragraf 6050. Zadanie zakończono w czerwcu 2013.
- b) „Wykonanie modernizacji ogrzewania dla potrzeb budynku administracyjnego oraz portierni na Rejonie Dróg Wojewódzkich w Lubaczowie baza w m. Lisie Jamy - modernizacja ogrzewania dla potrzeb budynku administracyjnego oraz portierni na Rejonie Dróg Wojewódzkich Lubaczów Baza w m. Lisie Jamy poprzez montaż przydomowego zbiornika na gaz płynny oraz wykonanie przyłącza zewnętrznego i wewnętrznego do budynków”. Wartość szacunkowa zadania wynosiła 58 440,00 zł. Po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 19.06.2013r, wyłoniono wykonawcę robót firmę - Gaspol Warszawa. Wartość zadania po przetargu wyniosła 56 394,27 zł. W ramach realizacji zadania wydatkowano za wypis kwotę 500,00 zł – paragraf 6050. Łącznie na zadanie wydatkowano kwotę – **56 894,27 zł**. Zadanie zakończono w październiku 2013.
- c) Budowa wiaty na materiały do ZUD z wewnętrzną instalacją elektryczną i przebudową odcinka kanalizacji sanitarnej na bazie RDW w Łańcucie ul. Polna 3b - III etap. Wartość szacunkowa zadania wynosiła 347 934,61 zł. Po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 19.02.2013r, wyłoniono wykonawcę robót firmę – „Fachman” Dębica. Wartość zadania po przetargu wyniosła 225 457,77 zł. W ramach realizacji zadania wydatkowano za odbiór

techniczny przyłącza kanalizacyjnego kwotę 196,80 zł – paragraf 6050. Łącznie na zadanie wydatkowano kwotę – **225 654,57 zł**. Zadanie zakończono w czerwcu 2013.

**B. Zakupy inwestycyjne zrealizowano na łączną wartość: 849 127,81 zł
wydatki te dotyczyły:**

1. Zakupów sprzętu do zimowego i bieżącego utrzymania dróg.

- a) „Dostawa (fabrycznie nowego) samochodu ciężarowego - 1szt. do PZDW w Rzeszowie”. Wartość szacunkowa zadania wynosiła 152 397,00 zł. Po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 23.01.2013r, wyłoniono dostawcę sprzętu firmę „Multitruck” Rzeszów. Wartość zadania po przetargu wyniosła **152 397,00 zł** – paragraf 6060. Termin dostawy został zrealizowany w marcu 2013r.
- b) Dostawa (fabrycznie nowego) ciągnika z kosiarką wysięgnikową dla PZDW w Rzeszowie. Wartość szacunkowa zadania wynosiła 383 280,00 zł. Po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 24.01.2013r, wyłoniono dostawcę firmę „Ozamet” Olsztyn. Wartość zadania po przetargu wyniosła **357 930,00 zł** – paragraf 6060. Termin dostawy został zrealizowany w kwietniu 2013r.
- c) Dostawa 2-szt głowic typu SF 17 do przycinania gałęzi i żywopłotów oraz wycinki krzaków, kompatybilnych z ciągnikiem marki Class Orion model 420 dla potrzeb PZDW. Wartość szacunkowa zadania wynosiła 67 896,00 zł. Po udzieleniu zamówienia z art. 4 pkt.8 ustawy prawo zamówień publicznych wyłoniono dostawcę firmę „Ozamet,” Olsztyn. Wartość zadania po przetargu wyniosła **67 896,00 zł** – paragraf 6060. Termin dostawy został zrealizowany w kwietniu 2013r.
- d) Dostawa dwóch sztuk (fabrycznie nowych) przyczep ciągnikowych dla PZDW w Rzeszowie. Wartość szacunkowa zadania wynosiła 103 200,00 zł. Po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 23.05.2013r, wyłoniono dostawcę firmę „Agroma” Rzeszów. Wartość zadania po przetargu wyniosła **92 988,00 zł** – paragraf 6060. Termin dostawy został zrealizowany w czerwcu 2013r.
- e) „Dostawa (fabrycznie nowych) samochodów osobowych – 2 szt. do PZDW w Rzeszowie. Wartość szacunkowa zadania wynosiła 90 000,00 zł. Po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 04.10.2013r, wyłoniono dostawcę firmę „Rex Auto” Rzeszów. Wartość zadania po przetargu wyniosła **87 400,00 zł** – paragraf 6060. Termin dostawy został zrealizowany w grudniu 2013r.
- f) Dostawa agregatu prądotwórczego. Wartość szacunkowa zadania wynosiła 5068,83 zł. Po przeprowadzonym zamówieniu z art. 4 pkt.8 ustawy prawo zamówień publicznych w dniu 12.12.2013r, wyłoniono dostawcę firmę – „Pilar-Tech” Spółka Jawna Kraków. Wartość zadania po przetargu wyniosła **4 206,60 zł** – paragraf 6060. Termin dostawy został zrealizowany w 2013r.
- g) Dostawa piaskarki. Wartość szacunkowa zadania wynosiła 68 000,00 zł. Po przeprowadzonym zamówieniu z art. 4 pkt.8 ustawy prawo zamówień publicznych w dniu 14.06.2013r, wyłoniono dostawcę firmę – „DANROB” Kazimierza Wielka. Wartość zadania po przetargu wyniosła **38 130,00 zł** – paragraf 6060. Termin dostawy został zrealizowany w 2013r.

2. Zakupy sprzętu komputerowego i oprogramowania dla potrzeb PZDW

- a) Dostawa sprzętu komputerowego i oprogramowania, zadanie Nr 1 – dostawa komputerów – 11 szt. Wartość szacunkowa zadania wynosiła 42 619,50 zł. Po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 11.06.2013r, wyłoniono dostawcę firmę „Infast” Rzeszów. Wartość zadania po przetargu wyniosła **41 672,40 zł** – paragraf 6060. Termin dostawy został zrealizowany w lipiec 2013r.
- b) „Dostawa sprzętu komputerowego i oprogramowania, zadanie Nr 2 – dostawa sprzętu komputerowego i oprogramowania”. Wartość szacunkowa zadania wynosiła 6 888,00 zł. Po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 11.06.2013r, wyłoniono dostawcę firmę „Infores” Rzeszów. Wartość zadania po przetargu wyniosła **6 507,81 zł** – paragraf 6060. Termin dostawy został zrealizowany w lipiec 2013r.

III. ZADANIA REALIZOWANE W RAMACH REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO wydatkowano kwotę – 164 272 996,35 zł.

1. Rozbudowa dr. woj. Nr 855 Olbiecin - Zaklików - Stalowa Wola odc. Granica Województwa - Stalowa Wola. W roku 2012 zakończono przebudowę trzech odcinków drogi wojewódzkiej Nr 855 stanowiących etap pierwszy inwestycji o długościach odpowiednio 700,00 m (w km 14+800,00 do 15+500,00); 6 852,23 m (w km 18+595,38 do 25+447,61); 1 383,50 m (w km 28+611,88 do 29+995,38) na których, podniesiono klasę drogi do G, szerokość pasów ruchu jezdni 2 x 3,0 m, szerokość poboczy 1,25 m. W roku 2013 rozpoczęto kolejny etap zadania – etap II, umowę na te roboty budowlane zawarto w roku 2012, wartość robót po przetargu wyniosła 70 711 659,56 zł z terminem realizacji 15.10.2014r – Etap II. W wyniku przeprowadzonego przetargu nieograniczonego został wyłoniony wykonawca robót budowlanych firma „SKANSKA”. W 2013 roku: udostępniono do użytku cztery tymczasowe obiekty mostowe w m. Lipa i Zaklików. Wprowadzono tymczasową organizację ruchu przy mostach w m. Lipa i Zaklików; wykonano roboty rozbiórkowe istniejących mostów stałych; wykonano wykopy pod budowę mostów stałych, przygotowano platformy pod wykonanie robót palowych. Wykonano poszerzenia jezdni na odcinku Lipa, Zaklików, Zdziechowice; frezowano nawierzchnię jezdni na odcinkach Lipa, Zaklików, Zdziechowice. Rozpoczęto roboty dotyczące budowy przepustów. Przygotowano warstwę podbudowy pod chodniki oraz ustawianie krawężników i obrzeży na odcinkach Zaklików i Lipa. Wykonano warstwę podbudowy bitumicznej i warstwy wiążącej na odcinku od km 28+200 - 28+600. Prowadzono przebudowę linii teletechnicznej na odcinkach Zdziechowice, Zaklików, Lipa i Brandwica. Wykonano warstwę wiążącą AC16W na odcinkach Zdziechowice, Zaklików, Brandwica i Lipa. Wykonywano roboty wykończeniowe z zakresu wykonywania umocnień dna rowów i skarp, wykonywano ścieki z korytek trójkątnych. Wykonywano przepięcia kolidujących istniejących sieci (wodociągowych i gazowych). Zakończono montaż kolektorów głównych na odcinkach w Zaklikowie. Realizowano budowę przepustów. Wykonano regulację i umocnienie koryta rzek Sanna i Złodziejka przy obiektach w Zaklikowie i Lipie. Wykonano nasypy do mostów objazdowych w m. Rzeczyca Długa i Zdziechowice. Planowane łączne nakłady na zadanie wynoszą ogółem 84 670 842,00 zł. Okres realizacji zadania wynosi 2011 - 2014r. W roku 2013 wydatkowano kwotę:

- **30 750 767,41 zł** - za roboty budowlane – montażowe,
- **219 307,71 zł** - za Inżyniera Kontraktu,
- **23 124,00 zł** – za nadzór autorski,
- **28 336,18 zł** – opłata za składniki majątkowe za wykupione grunty,

- **18 265,50 zł** - opłata za pozostawienie obcych naniesień na gruncie oraz za udostępnienie terenu o łącznej pow. ok. 2000 m², na terenie działek obr. Zaklików, obr. Lipa, wzdłuż linii kolejowej nr 68 Lublin – Przeworsk,
- **24 304,00 zł** - za wykupy gruntów,

Razem wydatkowano 31 064 104,80 zł, (paragraf 6057 – 25 126 505,53 zł, paragraf 6059 – 1 551 076,77 zł, paragraf 6059 B.P. – 4 343 953,00 zł, paragraf 6067 – 23 088,81 zł, paragraf 6069 - 1 215,19 zł, paragraf 6050 – 18 265,50 zł,).

Łączne nakłady poniesione na realizację zadania w latach 2011 - 2013 wynoszą - 43 685 477,32 zł.

2. Rozbudowa dr. woj. Nr 858 Zarzecze - Biłgoraj - Zwierzyniec - Szczepieszyn odc. Zarzecze - Granica Województwa. W roku 2011 Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej przeprowadził postępowanie przetargowe mające na celu wyłonienie wykonawcy robót budowlanych. Wartość kosztorysowa robót wynosiła 33 124 473,14 zł. Wykonawcą zadania została firma „STRABAG”. Wartość robót po przetargu wyniosła 21 754 599,87 zł. W ramach zadania zrealizowano rozbudowę drogi wojewódzkiej Nr 858 od km 2+500,00 do km 3+251,12 wraz budową wiaduktu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 858 nad linią kolejową LHS Nr 65 w km 144+530,00 oraz rozbudowę drogi wojewódzkiej Nr 858 wraz z budową nowego mostu w miejscu istniejącego przez rzekę Tanew w Harasiukach (inwestycja od km 25+715,25 do 25+923,91). W ramach realizacji zadania wykonano: roboty związane z budową nowego mostu w miejscu istniejącego przez rzekę Tanew w miejscowości Harasiuki, które zakończono w listopadzie 2012r. Natomiast podczas budowy wiaduktu drogowego w m. Zarzecze wykonano w 2012r korpusy podpór a w 2013r pozostały ustrój nośny obiektu (zbrojenie, betonowanie, sprężenie), zasypki za przyczółkami, umocnienie stożków przyczółków, kapy chodnikowe, kolektor odwodnieniowy, płyty przejściowe, izolację z papy pod kapami i na płytach przejściowych, antykorozyjne zabezpieczenie powierzchni betonowych. W sierpniu wykonawca wystąpił z wnioskiem o zawiadomieniu o zakończeniu robót budowlanych związanych z budową wiaduktu i zgłoszeniem do odbioru. We wrześniu zostało udzielone pozwolenie na użytkowanie wiaduktu drogowego nad linią LHS w m. Zarzecze. Wprowadzono stałą organizację ruchu na wiadukcie. W 2013 roku dokonano odbioru ostatecznego zadania.

Okres realizacji zadania wynosi 2011 - 2013r. Planowane łączne nakłady na zadanie wynoszą ogółem 22 115 657,00 zł. W roku 2013 wydatkowano kwoty:

- **7 241 142,26 zł** – za roboty budowlano – montażowe,
- **243 832,97 zł** – za Inżyniera Kontraktu,
- **15 006,00 zł** – za nadzór autorski,
- **1 030,47 zł** – opłata za przyłączenie do sieci

W roku 2013 wydatkowano 7 501 011,70 zł (paragraf 6057 – 7 113 400,09 zł, paragraf 6059 – 374 389,49 zł, paragraf 6050 – 13 222,12 zł).

Łączne nakłady poniesione na realizację zadania w latach 2011-2013 wynoszą - 20 122 384,22 zł.

3. Rozbudowa dr. woj. Nr 985 Nagnajów - Baranów Sandomierski - Mielec - Dębica na odc. Mielec - Dębica etap II. Zadanie jest realizowane w systemie „zaprojektuj – wybuduj” w wyniku przeprowadzonego przetargu nieograniczonego został wyłoniony wykonawca robót budowlanych firma „MPDiM Rzeszów”. Wartość robót po przetargu wyniosła 10 881 249,85 zł. Realizacja zadania obejmuje: wzmocnienie konstrukcji nawierzchni z dostosowaniem do nośności 100 KN/os rozbudowę 4 skrzyżowań, w tym rozbudowę skrzyżowania ul. Sandomierskiej z ul. Rzeszowska w Dębicy na typu „małe rondo”, budowę chodników i ścieżki rowerowej

o szer. 2,0m, rozbudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych, przebudowę 2 istniejących i budowę 4 nowych zatok autobusowych, budowę i rozbudowę poboczy, rozbudowę elementów odwodnienia korpusu drogowego: budowę odcinka oświetlenia ulicznego łącznie z oświetleniem ronda zabezpieczenie urządzeń infrastruktury technicznej, obniżenie niwelety drogi w związku z przebudową wiaduktu kolejowego. W ramach realizacji zadania wykonano przebudowę drogi Nr 985 na odcinku od km 60+126 – 60+908, 33 oraz od km 61+192,83 do 62+458,60. Pozostały odcinek objęty inwestycją (droga w obszarze przebudowywanego wiaduktu gdzie inwestorem jest PKPPLK) będzie realizowany po wykonaniu przez wykonawcę - firmę PRK działającą na zlecenie PKP - PLK prac związanych z odwodnieniem odcinka drogi w pasie kolejowym to jest w kilometrażu 61+015,40 – 61+ 063,40. W roku 2013 został podpisany Aneks do umowy z wykonawcą robót to jest firmą „MPDiM Rzeszów” – na realizację rozbudowy drogi wojewódzkiej w km 60+908, 33 – 61+192,83. (z wyłączeniem pasa kolejowego w km 61+015,40- 61+ 063,40). Termin zakończenia zadania został przesunięty na trzeci kwartał 2014r. Planowane łączne nakłady na zadanie wyniosły ogółem 12 000 000,00 zł. Okres realizacji zadania wynosi 2011 - 2014r. W roku 2013 wydatkowano kwotę:

- 5 894 013,25 zł - za roboty projektowo - budowlane,
- 141 245,07 zł - za Inżyniera Kontraktu,

Razem wydatkowano: 6 035 258,32 zł (paragraf 6057 – 2 789 015,17zł, paragraf 6059 – 301 762,91 zł, paragraf 6059 B.P.– 2 944 480,24 zł).

Łączne nakłady poniesione na realizację zadania w latach 2011 – 2013 wynoszą - 10 627 347,04 zł.

4. Rozbudowa dr. woj. Nr 877 Naklik - Leżajsk - Łańcut - Dylągówka - Szklary odc. Granica Województwa – Leżajsk. PZDW w roku 2012 po ogłoszeniu przetargu na realizację zadania wyłonił wykonawcę robót firmę „STRABAG”. Wartość kosztorysowa robót budowlanych wynosiła 33 177 697,31 zł. Wartość zadania po przetargu na roboty budowlane wyniosła 40 598 079,22 zł zaś po podpisaniu Aneksu w dniu 19.10.2012r wartość robót uległa zwiększeniu do kwoty 40 834 018,93 zł. Zakres robót budowlanych polegał na: przebudowie i rozbudowie istniejącej jezdni poprzez wzmocnienie nawierzchni, dostosowanie przekroju poprzecznego na prostych i łukach do normatywnych wielkości, korekcie niwelety drogi, przebudowie skrzyżowań z drogami publicznymi, budowie i przebudowie chodników i ścieżek rowerowych, budowie zatok autobusowych, przebudowie zjazdów i przepustów, przebudowie mostów na rzece Złota w miejscowości Kulno i rozbudowie mostu na rzece Złota w miejscowości Kuryłówka.

W ramach realizacji zadania w roku bieżącym wykonano: roboty przygotowawcze, roboty ziemne, odwodnienie korpusu drogowego (budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej, zabezpieczenie instalacji sieci wodno-kanalizacyjnej oraz przebudowę przyłączy wodociągowych), przebudowę sieci gazowej, przebudowę sieci elektrycznej, budowę i przebudowę przepustów, budowę i przebudowę chodników i zjazdów. Wykonano roboty związane z umocnieniem skarp oraz zabezpieczeniem (umocnieniem) brzegu rzeki San. Została wykonana konstrukcja nawierzchni (podbudowy, warstwa ścieralna) oraz oznakowanie pionowe i poziome, zamontowano urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zrealizowano roboty wykończeniowe m.in. plantowanie, nasadzenia zieleni. W dniu 21.10.2013 r. podpisano protokół odbioru ostatecznego odbioru robót.

Zadanie było realizowane w latach 2011 – 2013, wartość planowana zadania ogółem wynosi 43 918 531,00 zł. W roku 2013 wydatkowano :

- 17 603 055,30 zł - za roboty budowlano – montażowe,

- 120 921,81 zł - za Inżyniera Kontraktu,
- 6 519,00 zł - za nadzór autorski
- 18 945,00 zł - za wykupy gruntów,
- 1 447,33 zł - za dzierżawę gruntu, wypisy z rejestru gruntów, kopie map, pozostawienie obcych naniesień na gruncie.

Razem wydatkowano 17 750 888,44 zł, (paragraf 6057 - 16 264 635,92 zł, paragraf 6059 - 856 033,48 zł, paragraf 6050 - zł, paragraf 6067 -17 997,75 zł, paragraf 6069 - 947,25 zł, paragraf 6050 - 611 274,04 zł).

Łączne nakłady poniesione na realizację zadania w latach 2011-2013 wynoszą - 42 860 237,22 zł

5. **Rozbudowa dr. woj. Nr 880 Jarosław – Pruchnik.** PZDW po ogłoszeniu przetargu na realizację zadania PZDW wyłonił wykonawcę robót firmę „STRABAG Sp. z o.o.”. Wartość kosztorysowa robót budowlanych wynosiła 71 619 221,05 zł. Wartość zadania po przetargu na roboty budowlane wyniosła 38 622 740,10 zł. Zakres robót budowlanych polega na: rozbudowie skrzyżowań z drogami bocznymi; budowie nowego obiektu mostowego w miejsce istniejącego – w tym budowa objazdu z mostem objazdowym, budowę nowych i rozbudowę istniejących zatok autobusowych, przepustów pod drogą i chodników, budowie dróg dojazdowych i ścieżki rowerowej, rozbudowie i budowie zjazdów publicznych i indywidualnych w miejscach istniejących, budowę oświetlenia drogi na skrzyżowaniach typu małe rondo, wykonanie odwodnienia korpusu drogowego. W ramach realizacji zadania wykonano: przebudowę przepustów w ilości 17 szt., budowę tymczasowego objazdu wraz z mostem tymczasowym, przebudowano oświetlenie w miejscowości Rożwienica, przebudowę wodociągu w km 8+700; przebudowę gazociągu w km 10+100, wykonano chodniki ok. 3km, wykonano roboty ziemne – korytowanie pod chodnik oraz zatoki autobusowe na odcinku 2+000 – 4+000, zatoki autobusowe w km 0+800 strona lewa, 4+350 strona prawa i strona lewa, poszerzenie na odcinku 2+200 – 3+400 strona prawa, zlikwidowano kolizje elektryczne, teletechniczne, gazowe w miejscowości Rożwienica, w km 8+600 str. prawa (rejon zatoki autobusowej) oraz na odcinku 0+900 do km 1+200 (m. Jarosław). Wykonano rozbiórkę istniejącego starego obiektu mostowego; wykonano pale fundamentowe, fundamenty podpór obiektu mostowego oraz podpory, zamontowano belki typu „T” oraz zabetonowano ustrój nośny obiektu mostowego, a także wykonano płyty przejściowe i zasypki za przyczółkami; wykonano kolejnych 5 przepustów pod koroną drogi za wyjątkiem przepustu PD-10A który jest przepustem pod nasypem chodnika, wykonano linię energetyczną napowietrzną w miejscowości Rożwienica, wykonano sygnalizację świetlną w m. Jarosław, wykonano kanalizację teletechniczną w miejscowości Jarosław, wykonano montaż wodociągu w obrębie ronda w km 2+059, wykonano montaż zbiorników retencyjnych, wykonano kanalizację deszczową przy ul. Strzeleckiej w Jarosławiu, w miejscowości Rożwienica wykonano około 90% prac kanalizacyjnych; wykonano kanalizację deszczową na ulicy Pruchnickiej oraz kanalizację sanitarną w obrębie ronda przy ulicy Strzeleckiej, wykonano chodniki ok. 6,5 km, wykonano ścieżkę rowerową ok. 0,8 km, wykonano roboty ziemne na odcinkach objętych nadzorem archeologicznym, ok. 1,3 km, wykonano odhumusowanie na długości 8,3 km, wykonano opornik przy krawędzi jezdni na długości 2,8 km, wykonano zatoki autobusowe w ilości 12 szt., wykonano poszerzenia jezdni na długości około 6,5 km, wykonano drogę dojazdową w km 1+600 – 1+900 str. P, wykonano umocnienie rowu na odcinku ok. 5 km, ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego po obu stronach drogi na odcinku ok. 6,9 km, wykonanie warstwy wiążącej po obu stronach drogi na odcinkach ok. 6,2 km.

Zadanie jest realizowane w latach 2011-2014, wartość planowana zadania ogółem wynosi 53 434 998,00 zł. W roku 2013 wydatkowano:

- **14 999 999,99 zł** - za roboty budowlano – montażowe,
- **190 123,74 zł** - za Inżyniera Kontraktu,
- **9 180,00 zł** – nadzór archeologiczny,
- **12 423,00 zł** – nadzór autorski,
- **3 964,10 zł** – odszkodowanie za składniki nabytego gruntu,
- **63 266,28 zł** - wyrażenie zgody na umieszczenie i pozostawienie przez Inwestora powierzchni zajętej pod: jezdnię, drogę, opaskę i wysepki dzielące o powierzchni około 1256 m² oraz kanalizacji deszczowej o długości około 30,9 mb. na działkach 1/42, 1/2, 1/3, 1/19 obr. Jarosław,
- **2 864,40 zł** - wykupu gruntów

Razem wydatkowano 15 281 821,51 zł (paragraf 6057 – 14 454 906,29 zł, paragraf 6059 – 760 784,54 zł, paragraf 6067 – 2 721,18, paragraf 6069- 143,22 zł, paragraf 6050 – 63 266,28 zł.).

Łączne nakłady poniesione na realizację zadania w latach 2011 – 2013 wynoszą - 15 281 821,15 zł.

6. Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 892 Zagórz – Komańcza i drogi wojewódzkiej 897 Tylawa – Komańcza – Radoszyce – Cisna – Ustrzyki Górne – Wołosate - Granica Państwa odcinek Komańcza – Radoszyce. Wartość kosztorysowa robót budowlanych zadania wynosiła 82 200 000,00 zł w wyniku przeprowadzonego przetargu nieograniczonego został wyłoniony wykonawca robót budowlanych firma „BUDIMEX Warszawa”. Wartość robót na roboty budowlane po przetargu wyniosła 119 140 957,98 zł. W ramach realizacji zadania planuje się: przebudować 28,605 km drogi z przebudową 10 mostów oraz budową trzech mostów objazdowych. Realizacja zadania w szczególności obejmuje: budowę chodników wraz z przebudową istniejących chodników, przebudowę i budowę rowów przydrożnych, przebudowę istniejących zjazdów, przebudowę i korektę geometrii skrzyżowań z drogami niższej kategorii: skrzyżowanie z drogą wojewódzką Nr 889 będzie skrzyżowaniem z wyspą dzielącą typu „mała kropla”. Pozostałe skrzyżowania z drogami niższych klas stanowią skrzyżowania typu zwykłego, budowę zatok autobusowych i przebudowę istniejących zatok autobusowych. W ramach realizacji zadania wykonano: roboty związane z wycinką drzew, realizowane są roboty związane z rozbiórką, roboty związane z budową chodników (podbudowa, roboty brukarskie), roboty związane z budową jezdni (frezowania istniejącej nawierzchni, ulepszone podłoże stabilizowane spoiwem, podbudowa z kruszywa), przepustami pod wjazdami, roboty związane z budową mostów (prace wyburzeniowe, montaż ustroju nośnego, deskowanie płyty pomostu, zbrojenie i betonowanie płyty pomostu, izolacja płyty, montaż krawężników i desek gzymsowych, zbrojenie i betonowanie kap chodników, nawierzchnia na obiekcie, montaż bariero poręczy), roboty wykończeniowe w rejonie mostów, roboty związane z budową i przebudową następujących branż: teletechnicznej, elektrycznej, sanitarnej, odwodnienie drogi. Podpisano aneks do umowy wydłużający termin realizacji zadania do 15.09.2014r.

Planowane łączne nakłady na zadanie wyniosły ogółem 135 111 538,00 zł. Okres realizacji zadania wynosi 2012 - 2014r. W roku 2013 wydatkowano:

- **79 122 248,50 zł** - za roboty budowlano – montażowe,
- **250 099,67 zł** - za Inżyniera Kontraktu,
- **49 446,00 zł** - Nadzór autorski nad projektem,
- **11 700,00 zł** – za weryfikacje dokumentacji projektowej
- **13 284,00 zł** – za nadzór autorski,
- **14 760,00 zł** – ocena techniczna projektu,

- 240 186,50 zł - odszkodowania za składniki nabytego gruntu,
- 55 361,13 zł - wykupy gruntów,

Razem wydatkowano 79 757 085,80 zł, (paragraf 6057 – 63 566 589,42 zł, paragraf 6059 – 3 985 896,62 zł, paragraf 6059 B.P. – 11 826 485,99 zł, paragraf 6067 – 45 639,73 zł, paragraf 6069 B.P. – 6 953,29 zł, paragraf 6069 – 2 768,11 zł, paragraf 6050 – 322 752,64 zł,)

Łączne nakłady poniesione na realizację zadania w latach 2012 – 2013 wynoszą - 94 335 090,85 zł.

7. Odbudowa Mostu na ulicy 3 Maja w Ropczycach. Realizacja zadania w systemie zaprojektuj-wybuduj. Wartość kosztorysowa robót budowlanych zadania wynosiła 2 977 830,31 zł w wyniku przeprowadzonego przetargu nieograniczonego został wyłoniony wykonawca robót budowlanych firma MOTA ENGIL CENTRAL EUROPE S.A. Kraków. Wartość robót na roboty budowlane po przetargu wyniosła 1 949 332,19 zł. brutto. Inżynierem Kontraktu była firma MK MOSTY Krzysztof Mac Rzeszów na wartość 33 210,00 zł. brutto. Realizacja odbudowy mostu polegała na opracowaniu projektu budowy mostu wraz z rozbiórką istniejącego obiektu z uwzględnieniem wymogów Inwestora, co do rodzaju rozwiązań technicznych geometrycznych, oraz wykonanie prac budowlanych. Zakres projektu obejmował rozbiórkę obiektu istniejącego, oraz odbudowę mostu o schemacie statycznym ramy jednonawowej statycznie niewyznaczalnej, o ustroju nośnym w postaci monolitycznego, żelbetowego przęsła o rozpiętości teoretycznej 27,50m połączonego z przyczółkami zatopionymi w nasypie jako sztywny węzeł ramy. Nośność obiektu po odbudowie odpowiada klasie B wg PN-85/S- 10030. W związku z modernizacją mostu zaszła potrzeba przebudowy dojazdów do obiektu, przebudowy sieci wodociągowych i kanalizacyjnych, przebudowy linii energetycznej, oraz umocnienia brzegów i dna rzeki Wielopolki. Dojazdy do mostu na odcinku objętym inwestycją zostały dostosowane zgodnie z warunkami technicznymi jak dla drogi klasy Z. Projekt obejmował również budowę tymczasowej kładki dla pieszych umożliwiającej przeniesienie ruchu lokalnego na czas robót. W ramach realizacji zadania w okresie pierwszego półrocza wykonano: montaż elementów wyposażenia obiektu, adaptację dojazdów do obiektu, umocnienie skarp i dna rzeki, roboty wykończeniowe i porządkowe. Obiekt będący przedmiotem inwestycji posiada następujące parametry techniczne: nośność: 40 t (klasa obciążenia: B wg PN-85/S- 10030), długość mostu: 29,25 m, schemat statyczny – rama jednonawowa, szerokość konstrukcyjna mostu: 11,76 m, szerokości użytkowe na moście: jezdnia – 7,0 m tj. 2 × 3,5 m; opaska bezpieczeństwa – 2 × 0,5 m, obustronne chodniki – 2 × 1,25 m, spadki poprzeczne, jezdni (jednostronny) – 2% ; chodników (w kierunku jezdni) – 3%; światło mostu prostopadłe do rzeki: 24,94 m. Przebudowane dojazdy do mostu będą charakteryzować się następującymi parametrami: klasa drogi: Z, ilość jezdni /pasów ruchu: 1/2, szerokość jezdni/pasów ruchu: min. 7,00 m (2x min. 3,50 m), szerokość chodnika zmienna: (1,45-2,40 m), dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 100 kN/oś, kategoria obciążenia ruchem - KR3. Planowane łączne nakłady na zadanie wynoszą ogółem 2 980 556,00 zł. Termin umowny zakończenia zadania: 12.12.2013r. Budowa zakończona przed czasem – odbiór ostateczny w dniu 02.07.2013r. Okres realizacji zadania wynosi 2011 - 2013r. Planowane łączne nakłady na zadanie wyniosły ogółem 2 980 556,00 zł W roku 2013 wydatkowano :

- 1 849 455,87 zł - za roboty budowlano – montażowe,
- 33 210,00 zł - za pełnienie funkcji Inżyniera kontraktu,

Razem wydatkowano 1 882 665,87 zł (paragraf 6057 – 1 600 265,99 zł, paragraf 6059 B.P. – 282 399,88 zł).

Łączne nakłady poniesione na realizację zadania w latach 2011-2013 wynoszą - 1 982 542,19 zł.

8. Przygotowanie i realizacja budowy łącznika drogi woj. Nr 835 Lublin - gr. Woj. - Przeworsk - Kańczuga - Dynów - Grabownica Starzeńska. W roku 2011 PZDW przeprowadził postępowanie przetargowe na realizację zadania w systemie „zaprojektuj – wybuduj” w wyniku czego wyłoniono wykonawcę robót firmę „POLDIM” Mielec. Wartość kosztorysowa robót wynosiła 26 155 133,45 zł. Wartość zadania (roboty budowlane) po przetargu wyniosła 19 206 474,74 zł. Wykonano w 2013: roboty nawierzchniowe, umocnienie profilowanie skarp przy drodze, roboty wykończeniowe porządkowe, wprowadzenie organizacji ruchu. W ramach realizacji zadania zrealizowano budowę drogi o długości 1.97 km, budowę drogi serwisowej o długości 1,32, budowę skrzyżowania z istniejącą drogą Nr 835, budowę mostu na rzece Mlecza, budowę wiaduktu drogowego nad drogą powiatową, budowę chodników i zatoki autobusowej, przebudowę kolidujących urządzeń infrastruktury zewnętrznej. W dniu 29.06.2013 r. Wykonawca robót zgłosił zakończenie wszystkich robót. W lipcu odbył się odbiór ostateczny inwestycji.

Planowane łączne nakłady na zadanie wyniosły ogółem 22 517 576,00 zł. Okres realizacji zadania wynosi 2011 - 2013r. W roku 2013 wydatkowano kwoty:

- **4 495 099,57 zł** – roboty drogowe,
- **61 470,50 zł** - za Inżyniera Kontraktu
- **13 299,34 zł** – wypłat odszkodowań za składniki nabytego gruntu,
- **430 290,50 zł** - wykupy gruntów

Razem wydatkowano 5 000 159,91 zł (paragraf 6057 – 2 220 646,66 zł, paragraf 6059 B.P – 1 998 582,02 zł, paragraf 6059 – 222 064,66 zł, paragraf 6067 – 215 145,24 zł, paragraf 6069 – 21 514,53 zł, paragraf 6069 B.P.- 193 630,73 zł, paragraf 6050 – 128 576,07 zł)

Łączne nakłady poniesione na realizację zadania w latach 2011-2013 wynoszą- 20 593 100,55 zł.

9. Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 869 łączącej węzeł A-4 Rzeszów Zachodni z węzłem S-19 Jasionka, połączonej w sposób bezkolizyjny z istniejącymi drogami krajowymi nr 9 Radom – Barwinek i nr 19 Kuźnica – Rzeszów i linią kolejową L-71

W ramach zadania zlecono wykonanie dokumentacji projektowej z uzyskaniem decyzji środowiskowej dla całości zadania i pozwolenia na realizację inwestycji drogowej dla „Rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr 869 łączącej węzeł A-4 Rzeszów Zachodni z węzłem S-19 Jasionka połączonej w sposób bezkolizyjny z istniejącymi drogami krajowymi Nr 9 Radom-Barwinek i Nr 19 Kuźnica-Rzeszów i linią kolejową L-71” z podziałem na V etapów zgodnie z zakresem opisanym w PFU wraz z realizacją IV etapu w latach 2012 do 2015. Wartość kosztorysowa zadania wynosiła 97 464 339,00 zł. Po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym w dniu 05.09.2012r, wyłoniono wykonawcę robót firmę „Strabag” Pruszków. Wartość zadania po przetargu wyniosła 33 170 647,53 zł. Wydatkowano w roku 2012 za: opracowanie programu funkcjonalno użytkowego 49 200,00 zł, pełnienie nadzoru inwestorskiego zapłacono - 3 666,00 zł, za wykonanie części dokumentacji projektowej 240 000,00 zł oraz za dokumentację geologiczną - 7 134,00 zł. Łącznie wydatkowano w roku 2012 kwotę 300 000,00 zł. W roku **2013** zaplanowano na realizację zadania wydatek w wysokości **575.914,00 zł**. W roku 2013 nie wykorzystano środków finansowych w łącznej wysokości **575 914,00 zł**. Środki niewykorzystane w roku 2013 były zarezerwowane na wynagrodzenie za opracowanie dokumentacji projektowej, wynagrodzenie Inżyniera Kontraktu oraz

wypłatę odszkodowań za nieruchomości nabywane na podstawie wydanej decyzji ZRID. Wydział Funduszy Unijnych zawnioskował o ich przeniesienie na rok 2014.

IV. ZADANIA REALIZOWANE W RAMACH PROGRAMU OPERACYJNEGO ROZWÓJ POLSKI WSCHODNIEJ wydatkowano kwotę – 172 582 808,42 zł.

1. Likwidacja barier rozwojowych - most na Wiśle z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 764 oraz połączeniem z drogą wojewódzką Nr 875. Przedmiotowe zadanie realizuje Województwo Świętokrzyskie - Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach we współpracy z Województwem Podkarpackim – Podkarpackim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie. Zadanie zostało podzielone na etapy:

- a) pierwszy odcinek od km 74+272 do 76+287 wraz z budową mostu przez Wisłę ok. 2,015km wykonuje konsorcjum firm: Mosty Łódź Lider wykonawca mostu przez rzekę Wisłę i Stary Breń, Wistal Gdynia wykonawca konstrukcji stalowej mostu, Kieleckie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych – wykonawca części drogowej. Wartość robót wynosi 92 055 179,00 zł. W 2013 roku wykonano: wszystkie podpory dla mostu na Wiśle (długość mostu 995 m) i Brniu Starym (długość mostu (112 m). Wykonano ciosy podłożyskowe na podporach. Wykonywano ściany z gruntu zbrojonego za przyczółkami oraz wytwarzano konstrukcję stalową na wytwórni w Gdyni dla mostu na Wiśle i Ostrowcu Świętokrzyskim dla mostu na Starym Brniu. Dla mostu na Wiśle wykonano całą konstrukcję stalową przęsła i zabezpieczono ją pierwszą warstwą antykorozyjną. W obrębie skrajnych podpór obiektu wykonano nasypy umożliwiające montaż konstrukcji nośnej obiektu metodą nasuwową. Przygotowano urządzenie do nasuwania przy przyczółku od strony Połańca. Rozpoczęto montaż nasuwowy konstrukcji i nasunięto ją na podpory do podpory Nr 7. Scalono w 70 % konstrukcję wsporczą nasuwaną na podporę Nr 6. Wykonano betonowania płyty nośnej na 3 przęsłach. Most na Brniu Starym - wykonano w całości konstrukcję nośną bez nawierzchni bitumicznej na płycie pomostu i nawierzchni chodników. W zakresie budowy dojazdów od mostu na Wiśle do mostu na rzece Breń Stary wykonano nasypy do warstwy nr 8 i umocniono skarpy tych nasypów gabionami. Wykonano również cały korpus drogowy do km 76+287 to jest do połączenia z odcinkiem budowanym przez MOTA ENGIL CENTRAL EUROPE. Na całym odcinku wykonano roboty związane z przebudową istniejącej infrastruktury kolidującej z nową trasą drogi z wyłączeniem odcinka wodociągu kolidującego z projektowanym zbiornikiem odparowującym wody opadowe, którego wykonanie planowane jest w późniejszym okresie.
- b) drugi odcinek w km 76+287- 85+516,20 - wyniku przeprowadzonego postępowania przetargowego został wyłoniony wykonawca zamówienie w trybie „zaprojektuj – wybuduj” – „MOTA ENGIL” CENTRAL EUROPA. Wartość robót wg zawartej umowy wynosi 116 252 789,69 zł. W ramach zadania planuje się przebudowę drogi na odc. Gawłuszowice – Tuszów Narodowy od km 76+287 – 85+516,20 wraz z budową mostu na rzece Wisłoce. Odcinek od km 76+287 w Gawłuszowicach do km 85+513 w Tuszowie Narodowym Wykonawca Mota Engil Central Europe S.A. Wykonano wszystkie podpory dla mostu na Wisłoce (długość mostu 756 m) zamontowano i scalono całą konstrukcję nośną mostu. Zabetonowano całą płytę pomostu. Roboty drogowe obecnie są prowadzone na całym odcinku (9,3 km). Wykonano wszystkie wzmocnienia podłoża pod wysokie nasypy w rejonie przyczółków mostu.

Wykonano drogi zbiorcze, które w chwili obecnej są wykorzystywane jako drogi technologiczne. Dla uzyskania właściwych parametrów wykonywano przesuszanie dowożonego materiału na nasypy. Na całym odcinku wykonano wszystkie roboty związane z przebudową istniejącej infrastruktury kolidującej z nową trasą drogi. Obiekt mostowy na Wisłocie ukończono w zakresie całej konstrukcji i płyty pomostu. Na całym odcinku z wyłączeniem strefy węzła w Tuszowie Narodowym i odcinka od km 80+000 – 82+500 wykonano drogę zasadniczą łącznie z warstwami bitumicznymi podbudowy i warstwy wiążącej.

Planowane łączne nakłady na zadanie wyniosły ogółem 248 166 379,00 zł. Okres realizacji zadania wynosi 2009 - 2014r. W roku 2013 wydatkowano następujące środki finansowe na realizację zadania:

- **123 910 076,52 zł** - za roboty budowlano – montażowe,
- **1 879 904,11 zł**, - za Inżyniera Kontraktu,
- **23 655,00 zł** – nadzór przyrodniczy,
- **58 059,80 zł** – wykonanie kontrolnych badań połączeń spawanych wykonanej i scalonej konstrukcji stalowej mostu przez rzekę Wisłokę w miejscowości Gawłuszowice
- **35 084,23 zł** – za promocję projektu,
- **7 970,40 zł** - usługi w zakresie promocji projektu,
- **1 560 629,00 zł** – odszkodowania za składniki nabytego gruntu, za wypisy z rejestru gruntów, odpisy z ksiąg wieczystych,
- **52 916,63 zł** – szacowanie nieruchomości, opłata za wnioski o wpis do księgi wieczystej, wykonanie operatów szacunkowych,
- **3 734,50 zł** - opłata za wypisy z rejestru gruntów i wyrisy z map ewidencyjnych,
- **1 760 028,00 zł**, - wydatki obejmowały wykupy gruntów,

Razem wydatkowano 129 292 058,19 zł (paragraf 6057 – 105 120 125,02 zł, paragraf 6059 - 20 687 071,41 zł, paragraf 6067 – 1 486 964,76 zł, paragraf 6069 – 273 063,24 zł, paragraf 6050 – 1 724 833,76 zł).

Łączne nakłady poniesione na realizację zadania w latach 2009 – 2013 wynoszą - 152 285 338,88 zł.

- 2. Budowa drogi obwodowej Mielca w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 985 Nagnajów – Dębica – przebiegającej od miejscowości Tuszów Narodowy w km 20+636 od ulicy Dębickiej w km 38+522 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.** Zadanie zostało podzielone na 3 etapy biorąc pod uwagę jego realizację. Wartość kosztorysowa robót budowlanych dla I etapu zadania wynosiła 44 102 547,70 zł w wyniku przeprowadzonego przetargu nieograniczonego został wyłoniony wykonawca robót budowlanych firma „BUDIMEX”. Wartość robót po przetargu dla I etapu na roboty budowlane wyniosła 27 416 258,39 zł. W ramach zadania planuje się rozbudować 2,29 km drogi wraz z rozbudową skrzyżowania na typ małe rondo, budowę chodników i ścieżek rowerowych. W ramach realizacji zadania planuje się wykonać budowę odcinka drogi dwóch obiektów mostowych kwalifikowanych jako średnie przejścia dla zwierząt.

W drugim etapie zadania wartość kosztorysowa robót budowlanych zadania wynosiła 42 089 216,53 zł w wyniku przeprowadzonego przetargu nieograniczonego został wyłoniony wykonawca robót budowlanych firma . Aglomancha Empresa Constructora S.A. Alfonso X El Sabio 1 - 1 0 C 13001 Ciudad Real Hiszpania. Wartość robót budowlanych po przetargu wyniosła

23 698 522,66 zł. długość nowoprojektowanego odcinka (etap II) – 3400 m, klasa techniczna drogi GP, kategoria ruchu KR 4, nośność nawierzchni 100 kN/oś, jezdnia 7.00 m, pobocza utwardzone 2x2.0 m, pobocza ziemne 2x1.25 m, wiadukt nad linią kolejową relacji Dębica – Łódź Kaliska w km 0+233,38, przejście dla zwierząt w km 2+780,00, wykonanie wykopów – 7 509 m³, wykonanie nasypów – 102 176 m³, ilość ton masy bitumicznej – 12 620 ton, przebudowa kolizji energetycznych, budowa oświetlenia - 30 latarni, budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej, branża teletechniczna, branża gazowa. W ramach realizacji zadania wykonano: wykarczowanie pni po wycince lasów państwowych – ok 500 szt., usunięcie warstwy humusu - ok 43 000 m², wykopy – 1100 m³, budowa nasypu z gruntu z dokopu – 3000 m³, wytyczenie geodezyjne obiektu W-1, przygotowanie platformy pod pakownicę na PZ-1, przebudowa sieci teletechnicznej PKP w obrębie wiaduktu W-1, przebudowa kabla sterującego PKP w obrębie wiaduktu W-1, wykonanie badań geologicznych na II sekcji.

W III etapie zadania wartość kosztorysowa robót budowlanych zadania wynosiła 99 552 920,15 zł w wyniku przeprowadzonego przetargu nieograniczonego został wyłoniony wykonawca robót budowlanych konsorcjum firm: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Mielec i Remost. Wartość robót budowlanych po przetargu wyniosła 66 983 186,42 zł zaś po podpisaniu aneksu uwzględniającego wartość robót zamiennych wartość zadania wyniosła 69 531 946,11 zł.

Na I etapie obwodnicy wykonano wszystkie roboty w zakresie budowy drogi z wyłączeniem ekranów akustycznych i ogrodzeń. Na II etapie wykonano 20 % robót ziemnych oraz wykonano wiadukt drogowy nad linią kolejową Mielec – Dębica i drogą wojewódzką Nr 985 w zakresie podpór i ustroju nośnego wraz zabetonowaniem płyty. W związku z niewykonaniem poleceń wydanych na podstawie FIDIC klauzula 15.1 Zamawiający odstąpił od umowy z Wykonawcą. W zakresie III etapu wykonano wiadukt drogowy nad linią kolejową Mielec – Dębica i drogą wojewódzką Nr 985 w zakresie podpór i ustroju nośnego wraz zabetonowaniem płyty na południowej jezdni wiaduktu. Obiekt mostowy na potoku Rów wykonano w zakresie pełnej konstrukcji – zakończono stan surowy. W zakresie robót drogowych wykonano wszystkie małe obiekty inżynierskie (przepusty) oraz przebudowano kolizje z infrastrukturą. Roboty drogowe w zakresie budowy korpusu drogi wykonano na odcinku od km 0+500 – do końca odcinka w km 7+918. Na odcinku od km 0+500 do km 4+000 i na odcinku od km 5+700 do km 7+918 w zakresie bitumicznej podbudowy i warstwy wiążącej, a od km 4+000 do km 5+700 w zakresie dolnej warstwy podbudowy tj. stabilizacji nasypu cementem i teramiksem. Planowane łączne nakłady na zadanie wynoszą ogółem 138 234 902,00 zł. Okres realizacji zadania wynosi 2012 - 2014r. W ramach realizacji zadania w 2013r wydatkowano:

- **41 497 326,91 zł** - za roboty budowlano – montażowe,
- **683 247,31 zł** - za Inżyniera Kontraktu,
- **19 680,00 zł** – wydatki obejmowały opłatę za zajęcie pasa kolejowego,
- **14 138,85 zł** – za ekspertyzę projektu budowlanego,
- **15 744,00 zł** - za zajęcie terenu PKP,
- **457,26 zł** – opłata na rzecz PKP,
- **50 712,90 zł** - za nadzór autorski
- **1 009 443,00 zł** – wykupy gruntów.

Razem wydatkowano 43 290 750,23 zł (paragraf 6057 – 31 512 468,34 zł, paragraf 6059 – 4 517 001,28 zł paragraf 6050 – 6 251 837,61 zł paragraf 6067 – 858 026,57 zł, paragraf 6069 – 151 416,43 zł.).

Łączne nakłady poniesione na realizację zadania w latach 2012 – 2013 wynoszą - 55 986 853,45 zł.

V. Dział 630 – TURYSTYKA

ROZDZIAŁ 63095 POZOSTAŁA DZIAŁALNOŚĆ

I. Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej-województwo podkarpackie.

Planowane łączne nakłady na zadanie wynoszą ogółem 65 919 923,00 zł. Okres realizacji zadania wynosi 2012 - 2015r.

W roku 2013 wydatkowano na realizację zadania **1 776 370,00 zł** - paragraf 6057 - przedmiotowa kwota dotyczyła zarządzania projektem. W roku 2013 realizowany był nadzór nad na przygotowaniem Programu Funkcjonalno-Użytkowego dla zadania pod nazwą „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie”. W dniu 31.12.2012r. podpisano umowę z firmą „Promost Consulting T.Siwowski Sp.j.” na opracowanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego dla w/w zadania o wartości 1 468 620,00 zł. Firma Promost została wybrana w drodze postępowania przetargowego. W czerwcu podpisano aneks nr 1 do umowy na w/w zadanie, natomiast w lipcu aneks nr 2. Umowę z Wykonawcą PFU rozliczono w sierpniu. W dniu 30 sierpnia 2013r, nastąpiło otwarcie ofert na Wykonawcę zadania „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie” w systemie „zaprojektuj i wybuduj”. W związku z tym, że najniższa oferta przekroczyła możliwości finansowania projektu przetarg nie został rozstrzygnięty. W dniu 16 września nastąpiło otwarcie ofert na „Pełnienie nadzoru inwestorskiego- sprawowanie funkcji „Inżyniera Kontraktu” nad pracami Wykonawców wybranych w oddzielnych postępowaniach przetargowych do realizacji zadania pn. „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie” w systemie „zaprojektuj i wybuduj”.

W dniu 14.10.2013 – nastąpiło unieważnienie postępowania przetargowego ze względu na niewystarczającą ilość środków finansowych na realizację tego zadania. Unieważniono również postępowanie przetargowe na Inżyniera Kontraktu gdyż zawarcie umowy było uzależnione od rozstrzygnięcia postępowania przetargowego dla zadania „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie w systemie „zaprojektuj i wybuduj”.

W dniu 24.10.2013r, ogłoszono postępowanie przetargowe na Aktualizację Programu Funkcjonalno-Użytkowego dla zadania pn. „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie”. W dniu 15 listopada nastąpiło otwarcie ofert, najkorzystniejszą okazała się oferta firmy MK-Mosty Krzysztof Mac na kwotę 126 690,00 zł. W dniu 21.11.2013 podpisano umowę nr 618/3050/243/WFU/9/13 z MK-Mosty Krzysztof Mac.

Zadania wykonane w 2013 (trasy rowerowe): udział w Radach Projektu odnośnie wykonywanego Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU), weryfikacja dokumentacji przedstawianej przez Wykonawcę PFU, składanie wniosków o płatność do Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości, udział w wyjazdach terenowych w celu rozpoznania przebiegu trasy rowerowej, udział w spotkaniach z przedstawicielami Partnerów Projektu, przygotowania i ogłoszenia przetargu na realizację zadania pn. „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie” w systemie „zaprojektuj i wybuduj”; oraz przygotowywania przetargu na Inżyniera Kontraktu, udział w spotkaniach konsultacyjnych grupy roboczej dotyczących promocji projektu, udział w szkoleniach: „Zarządzanie budową na podstawie warunków kontraktowych

FIDIC" oraz „ Inżynier Kontraktu według warunków FIDIC i prawa polskiego" organizowanych przez Stowarzyszenie Inżynierów, Doradców i Rzeczoznawców (SIDiR), sporządzenie i przekazanie do PARP noty wyjaśniającej dotyczącej różnic zawartych w PFU i Studium Wykonalności, przekazanie do PARP programu naprawczego, przekazanie do PARP zaktualizowanego harmonogramu rzeczowo-finansowego oraz harmonogramu przekazania dofinansowania.

Łącznie na realizację zadania w roku 2012 - 2013 poniesiono nakłady w kwocie: 1 857 586,00 zł .

VI. Dział 600

ROZDZIAŁ 60078 - USUWANIE SKUTKÓW KŁĘSK ŻYWIOŁOWYCH

Plan wydatków w Dziale 600 Rozdziale 60078 wynosi 3 320 940,00 zł, w ramach przedmiotowej kwoty Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich zrealizował następujące zadania:

- 1) Remont drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Ustrzyki Górne - Wołosate - Gr. Państwa w m. Radoszyce w km 39+500 - 40 +300.
- 2) Remont drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Ustrzyki Górne - Wołosate - Gr. Państwa w m. Moszczaniec - Wisłok Wielki, w km 17+000 - 21+400.

W okresie pierwszego półrocza PZDW przeprowadził postępowanie przetargowe w którym zawarł umowę z wykonawcą robót firmą: Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów w Leżajsku za cenę 2 096 519,42 zł . Zadanie było dofinansowane z dotacji celowej budżetu państwa z Ministerstwa Administracji i Cyfryzacji.

- 3) Zabezpieczenie osuwiska i odbudowa korpusu drogowego drogi wojewódzkiej Nr 884 Przemyśl - Domaradz w km 13+672,11 - 13+766,11 w miejscowości Korytniki. Pełnienie funkcji Inspektora Nadzoru dla zadania: „Zabezpieczenie osuwiska i odbudowa korpusu drogi wojewódzkiej Nr 884 Przemyśl – Domaradz w km 13+672,11 – 13+766,11 w m. Korytniki”.

Wartość kosztorysowa zadania wynosiła 1 278 621,38 zł, po przeprowadzeniu postępowania przetargowego w dniu 12.04.2013r, wyłoniono wykonawcę robót firmę „EKOWOD” Nowy Sącz. Wartość zadania po przetargu wyniosła 1 206 419,28 zł. Zadanie zakończono listopad 2013r.

Przeprowadzone zostało postępowanie przetargowe na pełnienie funkcji Inspektora Nadzoru. Wykonawcą zadania została firma – „ARKADIS” Przedmieście Czudeckie. Wartość zadania po przetargu wyniosła 18 000,00 zł.

Zadanie było współfinansowane z dotacji celowej budżetu państwa uzyskanej Ministerstwa Administracji i Cyfryzacji w kwocie 861 000,00 zł.

VII. PRZYCZYNY NIEWYKONANIA PLANOWANYCH WYDATKÓW

Plan wydatków w Dziale 600 Rozdziale 60013 Drogi publiczne wojewódzkie został zrealizowany w wysokości 414 152 074,30 zł co stanowi 89,72 % wydatków planowanych tj. kwoty 461 619 994,00 zł.

- A.** Plan wydatków bieżących nie został wykonany w wysokości 2 835 807,95 zł w stosunku do planowanej kwoty tj. 57 611 431,00 zł.

Powodem niepełnego wykonania planu w zakresie utrzymania jednostki w kwocie 966 013,66 zł były m.in. poniesione niższe wydatki związane z dodatkowym wynagrodzeniem rocznym za rok 2012 oraz pochodnymi od wynagrodzeń w stosunku do planowanych. W trakcie realizowanych przetargów korzystne wyniki spowodowały znaczne oszczędności na wydatkach

związanych ze świadczeniami rzeczowymi wynikającymi z przepisów bhp. Korzystne warunki pogodowe w miesiącach zimowych zwłaszcza w czwartym kwartale 2013r, pozwoliły ograniczyć wydatki związane z utrzymaniem jednostki, a mianowicie zmniejszyć opłaty za dostawę energii cieplnej, elektrycznej. Niższe w stosunku od planowanych były wydatki związane m.in. z odpisem na Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych, niższymi opłatami za dostęp do sieci Internet, opłat za telefony komórkowe i stacjonarne, podróżami służbowymi a przede wszystkim z wydatkami planowanymi na ubezpieczenie pojazdów oraz budynków. Niższe również niż pierwotnie zakładano poniesiono wydatki związane z badaniami lekarskimi i szkoleniami pracowników oraz usługami związanymi z utrzymaniem jednostki. Ponadto należało pozostawić pewną kwotę planu na zobowiązania dotyczące roku 2013 w zakresie usług telefonicznych i dostaw energii elektrycznej oraz gazu.

Powodem niepełnego wykonania planu w kwocie 1 729 002,06 zł w zakresie utrzymania dróg i mostów (letnie i zimowe) były między innymi: korzystne rozstrzygnięcia przetargowe, których efektem były oszczędności, których pomimo powtórzeń postępowań przetargowych nie udało się już zagospodarować zwłaszcza w paragrafie 4270 zakup usług remontowych (kwota niewydatkowana to ok. 360 tys. zł). Ponadto pozostawiono środki na ewentualne awarie na sieci drogowej. Dodatkową przyczyną niższego obniżenia poziomu planowanych wydatków bieżących było poniesienie niższych wydatków związanych z zimowym utrzymaniem dróg (głównie usługi sprzętowe) niż pierwotnie planowano. W związku z korzystnymi warunkami zimowymi nie wydatkowano ok. 673 tys. zł na usługi sprzętowe związane z usuwaniem skutków zimy.

Nie wydatkowano również w pełni planowanych środków na badania laboratoryjne próbek drogowych oraz przeglądy obiektów mostowych w kwocie około 152 tys. zł oraz 90 tys. zł na koszty postępowania sądowego i prokuratorskiego gdzie w grudniu 2013r, zostały zabezpieczone środki na zapłatę za odwołanie, które miało być kierowane do Sądu Rejonowego w Rzeszowie w związku z otrzymanym nakazem zapłaty - dotyczy realizacji zadania pod nazwą „ Wykonanie dokumentacji projektowej z uzyskaniem pozwolenia na realizację inwestycji drogowej oraz realizacji inwestycji pn. Likwidacja barier rozwojowych – most na Wiśle z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 764 oraz połączeniem z droga wojewódzką nr 875”.

B. Plan wydatków majątkowych, który wynosił 404 008 563,00 zł został wykonany na wartość 359 376 451,25 zł. Niewykonanie planu wynosi 44 632 111,75 zł tj. powodem niepełnego wykonania planu w w/w kwocie była niepełna realizacja wydatków na następujących zadaniach:

1. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 855 Olbiecin - Zaklików - Stalowa Wola odc. Granica Województwa - Stalowa Wola”. W roku 2013 nie zostały wydatkowane środki przeznaczone na zadanie w kwocie **545 841,20 zł** czyli w zaokrągleniu do pełnych złotych **545.841,00 zł**. Były to środki zarezerwowane na wypłatę odszkodowań za nieruchomości nabyte na podstawie decyzji ZRID, obsługę prawną i nadzór archeologiczny. W związku z faktem, iż poniesienie przedmiotowych wydatków jest planowane w roku 2014 Wydział Funduszy Unijnych PZDW zawnioskował o ich przeniesienie na rok 2014. Niewykonanie dot. wypłaty odszkodowań – Decyzja ZRID była i jest w odwołaniu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju i do chwili obecnej nie stała się ostateczna. Jednak w momencie rozpatrzenia przez Ministerstwo odwołania ustawodawca nakłada termin 14 - dniowy wypłaty odszkodowania. Powoduje to konieczność rezerwacji środków w celu zabezpieczenia tych wypłat jednocześnie nie znając dokładnie kwoty odszkodowania.

Niewykonanie dot. obsługi prawnej – PZDW założyło możliwość podpisania Umów na obsługę prawną przedmiotowej inwestycji ale w trakcie realizacji okazała się ona nie konieczna, stąd niewydatkowanie środków. Jednak zamawiający nie jest w stanie przewidzieć czy będzie potrzeba angażowania obsługi prawnej do kontraktu czy też nie, gdyż jest to ściśle związane z ewentualnymi sprawami spornymi natury prawnej w trakcie realizacji robót.

Niewykonanie dot. nadzoru archeologicznego – w trakcie realizacji Inwestycji okazało się, że usługa związana z nadzorem archeologicznym na zadaniu nie jest konieczna, ponieważ nie znaleziono miejsc, które można by objąć w/w nadzorem „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 855 Olbincin - Zaklików - Stalowa Wola odc. Granica Województwa - Stalowa Wola”. W roku 2013 nie zostały wydatkowane środki przeznaczone na zadanie w kwocie 545 841,20 zł. Były to środki zarezerwowane na wypłatę odszkodowań za nieruchomości nabyte na podstawie decyzji ZRID, obsługę prawną i nadzór archeologiczny. W związku z faktem, iż poniesienie przedmiotowych wydatków jest planowane w roku 2014 Wydział Funduszy Unijnych PZDW zawnioskował o ich przeniesienie na rok 2014.

2. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 880 Jarosław – Pruchnik”. W roku 2013 nie wykorzystano środków finansowych w łącznej wysokości **382 178,48 zł** czyli w zaokrągleniu do pełnych złotych **382.178,00 zł**. Środki niewykorzystane w roku 2013 były zarezerwowane głównie na wypłatę odszkodowań za nieruchomości nabywane na podstawie wydanej decyzji ZRID. W związku z faktem, iż poniesienie przedmiotowych wydatków jest planowane w roku 2014 Wydział Funduszy Unijnych zawnioskował o ich przeniesienie na rok 2014.

Niewykonanie dot. wypłaty odszkodowań – przyjęta kwota przeznaczona na odszkodowania okazała się wyższa niż faktycznie wydana na ten cel. PZDW nie jest w stanie określić dokładnej liczby wydanych decyzji odszkodowawczych oraz ich kwoty w danym roku, stąd będą pojawiać się różnice pomiędzy planem a realizacją. Ponadto Decyzja ZRID była i jest w odwołaniu w Ministerstwie i do chwili obecnej nie stała się ostateczna. PZDW dysponował kwotą przyjętą na podstawie wcześniejszych szacunków, by móc zaspokoić wymagane 14 - dniowym terminem zapłaty odszkodowania.

3. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 892 Zagórz – Komańcza”. W roku 2013 nie zostały wydatkowane środki przeznaczone na zadanie w kwocie **821 027,20 zł** czyli w zaokrągleniu do pełnych złotych **821.027,00 zł**. Były to środki zarezerwowane na roboty dodatkowe, inżyniera kontraktu oraz wypłaty odszkodowań za nieruchomości nabyte na podstawie wydanej decyzji ZRID. Część z tych wydatków (w szczególności dotyczące wydatków na wypłatę odszkodowań) będą musiały zostać poniesione w roku 2014. Kwota przeznaczona na pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu nie została w całości wykorzystana z uwagi na odstąpienie PZDW od umowy z Inżynierem Kontraktu. Niewykonanie dot. wypłaty odszkodowań – przyjęta kwota przeznaczona na odszkodowania okazała się wyższa niż faktycznie wydana na ten cel. PZDW nie jest w stanie określić dokładnej liczby wydanych decyzji odszkodowawczych oraz ich kwoty w danym roku, stąd będą pojawiać się różnice pomiędzy planem a realizacją. PZDW dysponował kwotą przyjętą na podstawie wcześniejszych szacunków, by móc zaspokoić wymagane 14 - dniowym terminem zapłaty odszkodowania.

Niewykonanie dot. Inżyniera Kontraktu – PZDW odstąpił od Umowy Nr 650/243/3052/WFU/14/12 z Firmą AECOM Sp. z o.o. Przedmiotowa Umowa

opiewała na kwotę 515 763,60 zł. Wartość na 2013 wynosiła 407 538,10 zł, z czego wydano 250 099,67 zł. Powodem odstąpienia było niewywiązywanie się z warunków Umownych przez Inżyniera Kontraktu.

Niewykonanie dot. robót dodatkowych, nieprzewidzianych – W 2013 roku założono w planie finansowym kwotę ok. 600.000,00 zł na roboty dodatkowe i inne nieprzewidziane wydatki w projekcie. Wykonawca zgłaszał wiele problemów związanych m.in. z odkryciem nielegalnych wpięć do kanalizacji, problemy gruntowe itp. Nie było konieczności wykorzystywać tych środków w 2013 roku, ponieważ po dokonaniu weryfikacji części roszczeń wykonawcy robót budowlanych i przeprowadzonej analizy cen okazało się, że kwota zabezpieczona w Planie na rok 2014 powinna być wystarczająca na ich pokrycie. Ponadto niewywiązywanie się z umowy przez Inżyniera Kontraktu, który zobowiązany był do rozliczania kontraktu, spowodowało opóźnienia możliwości rozliczeń robót.

Ponadto zarezerwowano część kwoty na koszty związane z zabezpieczeniem niewybuchów. W 2013 roku nie zaistniała potrzeba wykonania tych zabezpieczeń.

4. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 869 łączącej węzeł A-4 Rzeszów Zachodni z węzłem S-19 Jasionka, połączonej w sposób bezkolizyjny z istniejącymi drogami krajowymi nr 9 Radom – Barwinek i nr 19 Kuźnica – Rzeszów i linią kolejową L-71 – etap IV budowa skrzyżowania dwupoziomowego z DK9 i wiaduktu nad linią kolejową L-71 oraz budowa drogi do Parku Technologicznego”. W roku 2013 nie wykorzystano środków finansowych w łącznej wysokości **575 914,00 zł**. Środki niewykorzystane w roku 2013 były zarezerwowane na wynagrodzenie za opracowanie dokumentacji projektowej, wynagrodzenie Inżyniera Kontraktu oraz wypłatę odszkodowań za nieruchomości nabywane na podstawie wydanej decyzji ZRID. Wydział Funduszy Unijnych PZDW zawnioskował o ich przeniesienie na rok 2014.

Głównym powodem niewykorzystania zaplanowanych środków w 2013 roku był brak uzyskanej Decyzji ZRID z powodu wniesionych w stosunku do prowadzonych procedur administracyjnych koniecznych dla jej pozyskania odwołań.

Wykonawca robót wystąpił z wnioskiem o wydłużenie czasu robót budowlanych, określonym w zatwierdzonym harmonogramie robót i dodatkowo w załączniku do Szczególnych Warunków Kontraktowych.

Zamawiający Zgodnie z zapisami Subklauzuli 8.4 przychylił się do tego wniosku.

Jednocześnie przełożono płatności dot. Inżyniera Kontraktu na rok 2014.

Niewykonanie dot. wypłaty odszkodowań – brak wydania decyzji ZRID, powoduje brak wydania decyzji odszkodowawczych.

5. „Likwidacja barier rozwojowych - most na Wiśle z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 764 oraz połączeniem z drogą wojewódzką Nr 875”. W roku 2013 nie zostały wydatkowane środki przeznaczone na zadanie w kwocie 20 669 280,90 zł. Były to środki zarezerwowane przede wszystkim na odszkodowania za nieruchomości nabyte na podstawie decyzji ZRID. Środki te były wypłacane w roku 2013, ale wypłata przebiegała wolniej niż zakładano i w związku z tym duża część odszkodowań zostanie wypłacona dopiero w roku 2014. Niewykonanie dotyczyło również robót dodatkowych (m.in. związanych z koniecznością spełnienia wymogów decyzji środowiskowej), na które nie udało się podpisać umowy w roku 2013.

6. „Budowa drogi obwodowej Mielca w ciągu drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów – Dębica przebiegającej od miejscowości Tuszów Narodowy w km 20+636 do ulicy Dębickiej w km 38+522 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi”. W roku 2013 nie zostały wydatkowane środki przeznaczone na zadanie w kwocie **11 041 322,77 zł**. Środki te były zarezerwowane przede wszystkim na realizację robót w ramach trzech etapów inwestycji. Jednak w związku z koniecznością odstąpienia od umowy z wykonawcą etapu II, jak również w związku z niekorzystnymi warunkami geologiczno – hydrologicznymi występującymi na etapie III, które spowolniły tempo robót ww. środki nie zostały wykorzystane. Część niewykorzystanych środków była również zarezerwowana na wypłatę odszkodowań za nieruchomości nabyte na podstawie decyzji ZRID. Głównymi przyczynami odstąpienia od Umowy było niewykonywanie poleceń Inżyniera Kontraktu, brak finansowania realizacji kontraktu, nierozliczanie się z należności z usługodawcami oraz dostawcami materiałów, brak aktualizacji Harmonogramu Rzeczowo – Finansowego. Niewykonanie dot. wypłaty odszkodowań – przyjęta kwota przeznaczona na odszkodowania okazała się wyższa niż faktycznie wydana na ten cel. PZDW nie jest w stanie określić dokładnej liczby wydanych decyzji odszkodowawczych oraz ich kwoty w danym roku, stąd będą pojawiać się różnice pomiędzy planem a realizacją. PZDW dysponował kwotą przyjętą na podstawie wcześniejszych szacunków, by móc zaspokoić wymagane 14 - dniowym terminem zapłaty odszkodowania.
7. „Przygotowanie i realizacja budowy łącznika drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin – granica województwa – Przeworsk – Kańczuga – Dynów – Grabownica Starzeńska”. W roku 2013 nie zostały wydatkowane środki przeznaczone na zadanie w wysokości **601.634,00 zł**. Środki te były zarezerwowane przede wszystkim na wypłatę odszkodowań za nieruchomości nabyte na podstawie decyzji ZRID. Inwestycja została zakończona w roku 2013. Niewykonanie dot. wypłaty odszkodowań – przyjęta kwota przeznaczona na odszkodowania okazała się wyższa niż faktycznie wydana na ten cel. PZDW nie jest w stanie określić dokładnej liczby wydanych decyzji odszkodowawczych oraz ich kwoty w danym roku, stąd będą pojawiać się różnice pomiędzy planem a realizacją. PZDW dysponował kwotą przyjętą na podstawie wcześniejszych szacunków, by móc zaspokoić wymagane 14 - dniowym terminem zapłaty odszkodowania.
8. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 877 Naklik - Leżajsk - Łańcut - Dylągówka - Szklary odc. Granica Województwa – Leżajsk”. W roku 2013 nie wykorzystano środków finansowych w łącznej wysokości **167.691,00 zł**. Wydatki zostały zaplanowane na roboty budowlane, na których wystąpiły oszczędności podczas realizacji zadania. Ponadto nie wykorzystano wszystkich środków zarezerwowanych na odszkodowania za nieruchomości nabyte na podstawie decyzji ZRID. Inwestycja została zakończona. Niewykonanie dot. robót - Fakt powstałych oszczędności w stosunku do zawartej Umowy z Wykonawcą wynika wprost z różnic obmiarowych powstałych na wskutek przeszacowania części pozycji w kosztorysie ofertowym. Zamawiający reguluje należności wynikłe z faktycznego wykonania (zafakturowania) ze względu na obmiarowy charakter kontraktu.

Niewykonanie dot. wypłaty odszkodowań – przyjęta kwota przeznaczona na odszkodowania okazała się wyższa niż faktycznie wydana na ten cel. PZDW nie jest w stanie określić dokładnej liczby wydanych decyzji odszkodowawczych oraz ich kwoty w danym roku, stąd będą pojawiać się różnice pomiędzy planem a realizacją. PZDW dysponował kwotą przyjętą na podstawie wcześniejszych szacunków, by móc zaspokoić wymagane 14 - dniowym terminem zapłaty odszkodowania.

9. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 858 Zarzecze - Biłgoraj - Zwierzyniec - Szczebrzeszyn odcinek Zarzecze - Granica Województwa”. W roku 2013 nie zostały wydatkowane środki w kwocie **578.419,00 zł**. Środki te były zaplanowane na roboty budowlane na których powstały oszczędności w trakcie realizacji robót. Ponadto nie wykorzystano wszystkich środków zarezerwowanych na odszkodowania za nieruchomości nabyte na podstawie decyzji ZRID oraz Nadzór Autorski. Inwestycja została zakończona.

Niewykonanie dot. wypłaty odszkodowań – przyjęta kwota przeznaczona na odszkodowania okazała się wyższa niż faktycznie wydana na ten cel. PZDW nie jest w stanie określić dokładnej liczby wydanych decyzji odszkodowawczych oraz ich kwoty w danym roku, stąd będą pojawiać się różnice pomiędzy planem a realizacją. PZDW dysponował kwotą przyjętą na podstawie wcześniejszych szacunków, by móc zaspokoić wymagane 14 - dniowym terminem zapłaty odszkodowania.

10. W ramach zadania „Regulacja stanów prawnych gruntów pod zadania inwestycyjne na sieci dróg wojewódzkich zarządzanych przez PZDW” nie wykonano zaplanowanych wydatków w kwocie 8 528 336,76 zł, która była przeznaczona na wypłaty odszkodowań ustalanych decyzjami administracyjnymi wydanymi przez Wojewodę Podkarpackiego, za grunty i składniki majątkowe nieruchomości nabytych na rzecz Województwa Podkarpackiego, przeznaczonych na realizację inwestycji drogowej pn. „Budowa wschodniej obwodnicy miasta Brzozowa - w ciągu drogi wojewódzkiej nr 886 Domaradz – Brzozów – Sanok” na podstawie decyzji Wojewody Podkarpackiego Nr 1/12 z dnia 25 stycznia 2012 r. znak I.VII.7820.1.5.2011 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej od której zostały złożone odwołania, która posiada nadany rygor natychmiastowej wykonalności. Postępowanie odwoławcze toczyło się przed Ministrem Infrastruktury i Rozwoju i zostało zakończone decyzją znak BOII-2db-772-24-1951/12/13 z dnia 23 grudnia 2013 r. zmieniającą w części i utrzymującą w mocy w pozostałym zakresie decyzję Wojewody Podkarpackiego z dnia 25 stycznia 2012 r. Tym samym, decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna w dniu 23.12.2013 r. Obowiązek wypłaty całości ustalonych na dzień 23.12.2013 r. przez Wojewodę Podkarpackiego odszkodowań dla w/w inwestycji powstał w terminie do 07.01.2014 r. Dla w/w inwestycji, do dnia 23.12.2013 r. zostały wydane przez Wojewodę Podkarpackiego decyzje o ustaleniu odszkodowania dla 156 działek o łącznej wysokości 6 899 702,89 zł. Na powyższą kwotę odszkodowań wchodzi wartość gruntu oraz wartość składników majątkowych, w tym budynków. Ustalenie terminu płatności odszkodowań na dzień 7 stycznia 2014 roku pozwoliło na wypłatę odszkodowań zgodnie z planem finansowym PZDW w Rzeszowie w roku 2013, niestety wypłata odszkodowań zgodnie z planem finansowym w roku 2013 uniemożliwiałaby zaliczenie kwoty wypłaconych

odszkodowań do kosztów kwalifikowanych nowej perspektywy finansowej 2014 – 2020. Wydatkowana kwota w wysokości około 7 mln złotych w takim przypadku stałaby się w całości wydatkiem niekwalifikowanym ponoszonym przez Województwo Podkarpackie. Dlatego PZDW w Rzeszowie po konsultacji z Urzędem Marszałkowskim podjął decyzję o niewykonaniu planu na tym zadaniu w roku 2013 i dokonaniu wypłaty odszkodowań z budżetu roku 2014. Decyzja taka pozwala na uznanie poniesionych wydatków za wydatki kwalifikowane w nowej perspektywie finansowej 2014 – 2020 podlegające refundacji na ogólnie przyjętych zasadach. Pozwoli to w przypadku tej inwestycji na złożenie wniosku o refundację wydatków już poniesionych po rozpoczęciu realizacji inwestycji i podpisaniu umowy dofinansowania. W przypadku kwoty 7 mln złotych możliwe będzie uzyskanie refundacji do 85 % poniesionych wydatków czyli około 5.9 mln zł. Z zakresu regulacji stanów prawnych gruntów pod zadania inwestycyjne na sieci dróg wojewódzkich zarządzanych przez PZDW powodem niewykonania planu było między innymi również przeksięgowanie zrealizowanych wydatków z zakresu wypłaty odszkodowań za nabyte grunty związane z realizacją inwestycji „Budowa drogi obwodowej Mielca w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 985 Nagnajów – Dębica – przebiegającej od miejscowości Tuszów Narodowy w km 20+636 od ulicy Dębickiej w km 38+522 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi” jako wydatków kwalifikowanych w paragraf 6069 i 6067.

11. Budowa chodników i zatok postojowych w ciągu dróg wojewódzkich realizowana w oparciu o Umowy pomiędzy Województwem Podkarpackim a Jednostkami Samorządu Terytorialnego nie wydatkowano kwoty 410 830,77 zł, powodem niepełnej realizacji planu były oszczędności po przetargowe, które powstały w czwartym kwartale 2013 roku i nie zostały już zagospodarowane.

Plan wydatków w Dziale 600 Rozdziale 60078 – Usuwanie Klęsk Żywiolowych został zrealizowany w wysokości 3 320 938,70 zł, co stanowi 99,99 % wydatków planowanych tj. kwoty 3 320 940,00 zł.

Plan wydatków w dziale 600 – Turystyka Rozdział 63095 pozostała Działalność został zrealizowany w wysokości 1 776 369,08 zł co stanowi 99,38 % wydatków planowanych tj. kwoty 1 787 413,00 zł. W roku 2013 nie zostały wydatkowane środki przeznaczone na zadanie w kwocie 11 043,92 zł.

B. Realizacja inwestycji w roku 2014 :

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie informuje, że wszystkie inwestycje zaplanowane do realizacji w ramach przyjętego budżetu Województwa Podkarpackiego na Rok 2014 są realizowane zgodnie z przyjętymi harmonogramami realizacji zadań oraz z planami tzn. :

1. Wydatki na zadania inwestycyjne mostowe :

- Zadanie pn. „Budowa nowego mostu w miejscu istniejącego przez rzekę Wisłok w miejscowości Bzianka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 887 Brzozów - Daliowa w km 12 + 127”. PZDW w Rzeszowie przeprowadziło postępowanie przetargowe i po podpisaniu umowy z Wykonawcą zadanie jest w realizacji.
- Zadanie pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Ustrzyki Górne - Wołosate na odcinku od km 67+568 do km 67+868 wraz z mostem na rzece Solinka w km 67+718 w miejscowości Cisna”. PZDW

w Rzeszowie złożyło stosowny wniosek o zwiększenie wartości zadania poprzez przeniesienie oszczędności po przetargowych z zadania pn. „Budowa nowego mostu w miejscu istniejącego przez rzekę Wisłok w miejscowości Bzianka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 887 Brzozów - Daliowa w km 12 + 127” co pozwoliłoby na ogłoszenie postępowania przetargowego przed planowanym otrzymaniem dofinansowania zadania z 10 % subwencji Ministerstwa Infrastruktury. Obecnie PZDW w Rzeszowie oczekuje na decyzję Zarządu Województwa Podkarpackiego w sprawie złożonego wniosku.

2. Wydatki na zadanie inwestycyjne pn. „Regulacja stanów prawnych gruntów pod zadania inwestycyjne na sieci dróg wojewódzkich zarządzanych przez PZDW”. PZDW w Rzeszowie zrealizowało 95 % planu na zadaniu i obecnie oczekuje na rozpatrzenie wniosku o zwiększenie planu na zadaniu o 3.000.000,00 zł, co pozwoli na dalszą wypłatę odszkodowań za nabywane grunty i mienie pod realizowane inwestycje.
3. Wydatki inwestycyjne na budowy chodników. PZDW w Rzeszowie przygotowuje obecnie materiały niezbędne do sporządzenia przez Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego umów pomiędzy Województwem Podkarpackim a Jednostkami Samorządu Terytorialnego o wspólnej realizacji zadań chodnikowych.
4. Wydatki inwestycyjne na pozostałe zadania jednoroczne :
 - zadanie pn. „Opracowanie dokumentacji projektowych i uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowych dla pozostałych zadań inwestycyjnych”. Cała kwota planu została w porozumieniu z Departamentem rozdysponowana na zaktualizowanie i opracowanie nowych programów – funkcjonalno użytkowych do zadań inwestycyjnych planowanych do realizacji w ramach nowej perspektywy finansowej 2014 – 2020.
 - zadanie pn. „Opracowanie dokumentacji technicznej wraz z decyzją ZRID na budowę zatoki postojowej do kontroli i ważenia pojazdów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 992 Jasło - Nowy Żmigród - Grab - Ożenna - Gr. Państwa w m. Nowy Żmigród”. PZDW w Rzeszowie opracowuje materiały do ogłoszenia przetargu na zadanie.
 - zadanie pn. „Zakup wraz z montażem elementów bezpieczeństwa ruchu i elementów chroniących użytkowników dróg (Bariery energochłonne, ekrany zabezpieczające, znaki interaktywne) w ciągu dróg wojewódzkich administrowanych przez PZDW”. Na zadaniu zrealizowano plan w 45 %. Trwają prace nad ogłoszeniem przetargów na pozostały zakres zadania.
 - zadanie pn. „Budowa drogi wojewódzkiej Nr 867 Sieniawa - Hrebenne na obszarze województwa podkarpackiego, odcinek Prusie - Gr. Województwa w km 74+119 - 76+297”. PZDW w Rzeszowie ogłosiło drugi przetarg na realizację zadania. W pierwszym przetargu oferty wykonawców przekraczały posiadane środki na realizację zadania.
 - zadanie pn. „Realizacja łącznika, budowy drogi publicznej, jako łącznika drogi wojewódzkiej Nr 878 Rzeszów - Dylągówka na odcinku pozamiejskim z węzłem drogi ekspresowej S-19 Świlcza – Kielanówka”. PZDW w Rzeszowie opracowuje materiały przetargowe do ogłoszenia przetargu.
 - zadanie pn. „Zakupy sprzętu do zimowego i bieżącego utrzymania dróg”. PZDW w Rzeszowie zrealizowało plan w 60%, obecnie przygotowuje przetargi na pozostały zakres zadania.
 - zadanie pn. „Zakupy sprzętu komputerowego i oprogramowania dla potrzeb PZDW”. PZDW w Rzeszowie przygotowuje materiały przetargowe do ogłoszenia przetargu.
5. Wydatki inwestycyjne na zadania wieloletnie :

- zadanie pn. „Rozbudowa dr. woj. Nr 855 Olbięcin - Zaklików - Stalowa Wola odc. Granica Województwa - Stalowa Wola”. Zadanie jest realizowane zgodnie z przyjętymi harmonogramami. PZDW w Rzeszowie oczekuje na decyzję Sejmiku Województwa o przywróceniu środków nie wydatkowanych na zadaniu w roku 2013.
 - zadanie pn. „Rozbudowa dr. woj. Nr 880 Jarosław – Pruchnik”. Zadanie jest realizowane zgodnie z przyjętymi harmonogramami. PZDW w Rzeszowie oczekuje na decyzję Sejmiku Województwa o przywróceniu środków nie wydatkowanych na zadaniu w roku 2013.
 - zadanie pn. „Rozbudowa dr. woj. Nr 985 Nagnajów - Baranów Sandomierski - Mielec - Dębica na odc. Mielec - Dębica etap II”. Zadanie jest realizowane zgodnie z przyjętymi harmonogramami. PZDW w Rzeszowie oczekuje na decyzję Sejmiku Województwa o przywróceniu środków nie wydatkowanych na zadaniu w roku 2013.
 - zadanie pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 892 Zagórz – Komańcza i drogi wojewódzkiej 897 Tylawa – Komańcza – Radoszyce – Cisna – Ustrzyki Górne – Wołosate - Granica Państwa odcinek Komańcza – Radoszyce”. Zadanie jest realizowane zgodnie z przyjętymi harmonogramami. PZDW w Rzeszowie oczekuje na decyzję Sejmiku Województwa o przywróceniu środków nie wydatkowanych na zadaniu w roku 2013.
 - zadanie pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 869 łączącej węzeł A-4 Rzeszów-Zachodni z węzłem S-19 Jasionka połączony w sposób bezkolizyjny z istniejącymi drogami krajowymi - Nr 9 Radom - Barwinek i Nr19 Kuźnica - Rzeszów oraz linią kolejową L71”. Zadanie jest realizowane zgodnie z przyjętymi harmonogramami. PZDW w Rzeszowie oczekuje na decyzję Sejmiku Województwa o przywróceniu środków nie wydatkowanych na zadaniu w roku 2013.
 - zadanie pn. „Likwidacja barier rozwojowych - most na Wiśle z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 764 oraz połączeniem z drogą wojewódzką Nr 875”. Zadanie jest realizowane zgodnie z przyjętymi harmonogramami. PZDW w Rzeszowie oczekuje na decyzję Sejmiku Województwa o przywróceniu środków nie wydatkowanych na zadaniu w roku 2013.
 - zadanie pn. „Budowa drogi obwodowej Mielca w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 985 Nagnajów – Dębica – przebiegającej od miejscowości Tuszów Narodowy
 - w km 20+636 od ulicy Dębickiej w km 38+522 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi”. Zadanie jest realizowane zgodnie z przyjętymi harmonogramami. PZDW w Rzeszowie oczekuje na decyzję Sejmiku Województwa o przywróceniu środków nie wydatkowanych na zadaniu w roku 2013.
 - zadanie pn. „Budowa wschodniej obwodnicy miasta Brzozowa – w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 886 Domaradz – Brzozów – Sanok”. PZDW w Rzeszowie ogłosiło przetarg na realizację zadania. Otwarcie ofert planowane jest na 25 kwietnia 2014 roku.
6. Wydatki inwestycyjne na zadanie wieloletnie pn. „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej w ramach PO RPW”. Obecnie PZDW w Rzeszowie jest po otwarciu ofert na realizację zadania. Trwają prace związane ze sprawdzaniem ofert. Oferty złożone przez Oferentów przekraczają środki posiadane na realizację zadania. Zestawienie ofert przetargowych obrazuje poniższa tabela:

Informacja po przetargu "TRASY ROWEROWE W POLSCE WSCHODNIEJ"				
Zadanie	Kwota zamawiającego brutto w PLN	kwoty ofertowa brutto w PLN (przed sprawdzeniem)	różnica między kolumną 2 i 3	nazwa wykonawcy z najniższą ceną (przed sprawdzeniem)
1	2	3	4	5
ZADANIE 1	5 696 392,40	9 225 000,00	-3 528 607,60	ERBUD S.A.
		12 664 029,57		AYASA - HISZPANIA
		21 811 596,11		MPDiM
ZADANIE 2	17 563 491,75	34 809 000,00	-17 245 508,25	ERBUD S.A.
		39 374 178,21		AYASA - HISZPANIA
		51 090 340,27		MPDiM
ZADANIE 3	10 740 243,50	37 370 631,21	-26 630 387,71	MPDiM
ZADANIE 4	8 655 384,35	19 557 000,00	-10 901 615,65	ERBUD S.A.
		23 896 386,45		MPDiM
ZADANIE 5	12 788 379,22	19 249 662,36	-6 461 283,14	AYASA - HISZPANIA
		29 698 278,60		MPDiM
		47 970 000,00		ERBUD S.A.
	kwota Zamawiającego łącznie w PLN (brutto)	suma najniższych ofert	brakujące środki w PLN	
razem w PLN	55 443 891,22	120 211 293,57	-64 767 402,35	

Środki niewydatkowane w roku 2013 nie stanowiły oszczędności na wydatkach budżetu Województwa Podkarpackiego lecz niewykonanie planowanych wydatków inwestycyjnych z roku 2013. Zostały złożone stosowne wnioski o przywrócenie tych kwot do planu roku 2014 co pozwoli na prawidłową zgodną z zawartymi umowami realizację zadań.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Władysław Ortyl

Otrzymują:

- 1) adresat,
- 2) Departament Organizacyjno – Prawny w/m – 2 egz,
- 3) a/a.