

**UCHWAŁA NR 328 / 7829 / 14**  
**ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO**  
**w RZESZOWIE**  
z dnia 11 marca 2014 r.

**w sprawie rekomendacji wyboru wariantu linii komunikacyjnych użyteczności publicznej zawartych w projekcie pn. Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Podkarpackiego.**

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2013 r., poz. 596)

**Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie**  
**uchwala, co następuje:**

**§ 1**

W ramach realizacji projektu pn. Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Podkarpackiego rekomenduje się w zakresie:

- 1) kolejowego transportu użyteczności publicznej wariant II z warunkowym rozszerzeniem o połączenia zawarte w załączniku nr 1
- 2) drogowego transportu użyteczności publicznej wariant II z warunkowym rozszerzeniem o połączenia zawarte w załączniku nr 2.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Podkarpackiego.

**§ 3**

Niniejszą uchwałę przekazuje się Sejmikowi Województwa Podkarpackiego.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Władysław Ortyl

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr 328 / 7829 / 14  
Zarządu Województwa Podkarpackiego  
w Rzeszowie  
z dnia 11 marca 2014 r.

Wariant II w zakresie linii kolejowych:

- Przewozy w relacji Tarnów - Rzeszów - Przemyśl (linia kolejowa nr 91) - planowane uruchomienie 16 par pociągów - planowana praca eksploatacyjna ok. 1,79 mln pockm rocznie;
- Przewozy w relacji Przeworsk - Stalowa Wola Rozwadów (linia kolejowa nr 68) – planowane uruchomienie 6 par pociągów – planowana praca eksploatacyjna ok. 328 tys. pockm rocznie;
- Przewozy w relacji Rzeszów Główny - Tarnobrzeg - Stalowa Wola Rozwadów - Lublin (linie kolejowe nr 71, nr 25, nr 74 oraz nr 68) – planowane uruchomienie 6 par pociągów – planowana praca eksploatacyjna ok. 557 tys. pockm rocznie;
- Przewozy w relacji Rzeszów Główny - Jasło (linia kolejowa nr 106) – planowane uruchomienie 6 par pociągów – planowana praca eksploatacyjna ok. 308 tys. pockm rocznie;
- Przewozy w relacji Jasło - Sanok (Zagórz) (linia kolejowa nr 108) – planowane uruchomienie 6 par pociągów – planowana praca eksploatacyjna ok. 301 tys. pockm rocznie;
- Przewozy w relacji Jarosław - Munina - Horyniec Zdrój (linie kolejowe nr 91 oraz nr 101) - planowane uruchomienie 5 par pociągów – planowana praca eksploatacyjna ok. 230 tys. pockm rocznie;

Planowana praca eksploatacyjna dla tych linii wyniesie ok. 3 514 000 pockm rocznie, szacowany koszt to ok. 70,28 mln rocznie wraz z utrzymaniem taboru.

- \* - Nowy Zagórz – Łupków ( linia kolejowa nr 107)**
- \* - Dębica - Mielec - Tarnobrzeg (linia kolejowa nr 25)**
- \* - Rzeszów Główny – Port Lotniczy Rzeszów – Jasionka**

\* - połączenia warunkowe możliwe do realizacji.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Władysław Ortyl

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr 328 / 7829 / 14  
Zarządu Województwa Podkarpackiego  
w Rzeszowie  
z dnia 11 marca 2014 r.

Wariant II w zakresie linii autobusowych:

| Lp.  | Połączenia                           | Min. ilość połączeń |
|------|--------------------------------------|---------------------|
| 1.   | Rzeszów - Kolbuszowa                 | 6 par               |
| 2.   | Rzeszów - Łańcut                     | 6 par               |
| 3.   | Rzeszów - Ropczyce/Sędziszów Młp.    | 6 par               |
| 4.   | Rzeszów - Strzyżów                   | 6 par               |
| 5.   | Rzeszów - Krosno                     | 6 par               |
| 6.   | Rzeszów - Ustrzyki Dolne             | 6 par               |
| 7.   | Rzeszów - Brzozów                    | 6 par               |
| 8.   | Rzeszów - Jasło                      | 6 par               |
| 9.   | Rzeszów - Lesko                      | 6 par               |
| 10.  | Rzeszów - Sanok                      | 6 par               |
| 11.  | Rzeszów - Przemyśl                   | 6 par               |
| 12.  | Rzeszów - Jarosław                   | 6 par               |
| 13.  | Rzeszów - Lubaczów                   | 6 par               |
| 14.  | Rzeszów - Przeworsk                  | 6 par               |
| 15.  | Rzeszów - Tarnobrzeg                 | 6 par               |
| 16.  | Rzeszów - Dębica                     | 6 par               |
| 17.  | Rzeszów - Leżajsk przez Sokołów Młp. | 6 par               |
| 18.  | Rzeszów - Mielec                     | 6 par               |
| 19.  | Rzeszów - Nisko                      | 6 par               |
| 20.  | Rzeszów - Leżajsk przez Łańcut       | 6 par               |
| 21.  | Rzeszów - Stalowa Wola               | 6 par               |
| 22.* | Rzeszów - Polańczyk                  | 3 pary              |
| 23.* | Rzeszów - Wołosate                   | 3 pary              |
| 24.* | Rzeszów - Rymanów Zdrój              | 3 pary              |
| 25.* | Rzeszów - Krempna                    | 3 pary              |
| 26.* | Rzeszów - Pilzno                     | 3 pary              |
| 27.* | Rzeszów - Tarnogóra                  | 3 pary              |

\* - połączenia warunkowe możliwe do realizacji.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Władysław Ortyl