

UCHWAŁA Nr 332 / 7943 / 14
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
w RZESZOWIE
z dnia 28 marca 2014 r.

**w sprawie wniesienia pod obrady Sejmiku Województwa Podkarpackiego
projektu uchwały Sejmiku w sprawie wyrażenia opinii dotyczącej projektu
rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie zaliczenia dróg do
kategorii dróg krajowych.**

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 596 z późn. zm.) i § 29 ust. 1 pkt 1 Statutu Województwa Podkarpackiego stanowiącego załącznik do Uchwały Nr X/103/99 Sejmiku Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 29 września 1999 r. w sprawie uchwalenia Statutu Województwa Podkarpackiego (Dz. Urz. Woj. Podk. z 1999 r. Nr 28, poz. 1247, z 2002 r. Nr 54 poz.1101, z 2008 r. Nr 55, poz. 1449),

**Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie
uchwala, co następuje:**

§ 1

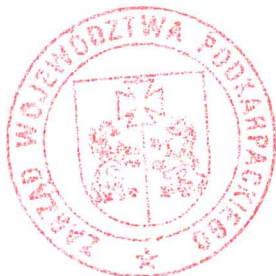
Wnosi się pod obrady Sejmiku Województwa Podkarpackiego projekt uchwały Sejmiku **w sprawie wyrażenia opinii dotyczącej projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych**, w brzmieniu stanowiącym załącznik do uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Podkarpackiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Władysław Ortyl

projekt

UCHWAŁA Nr / /14
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
z dnia

**w sprawie wyrażenia opinii dotyczącej projektu rozporządzenia Ministra
Infrastruktury i Rozwoju w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych**

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 596 z późn. zm.), oraz art. 5 ust.2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 z późn. zm.)

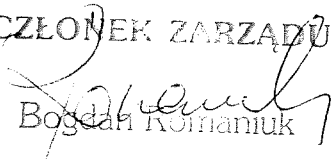
Sejmik Województwa Podkarpackiego
uchwała, co następuje:

§ 1

Opiniuje się pozytywnie projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych.

§ 2,

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

CZŁONEK ZARZĄDU

Bogdan Korniś



DYREKTOR DEPARTAMENTU
Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego

Lesław Kornak

Uzasadnienie

Do uchwały Nr / / 14
Sejmiku Województwa Podkarpackiego
z dnia

Zgodnie z art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 596 z późn. zm.) do wyłącznej właściwości sejmiku województwa należy podejmowanie uchwał w innych sprawach zastrzeżonych ustawami i statutem województwa do kompetencji sejmiku województwa.

Na podstawie art. 5 ust.2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 z późn. zm.) zaliczenie do kategorii dróg krajowych następuje w drodze rozporządzenia Rady Ministrów na wniosek ministra właściwego do spraw transportu, przedłożony w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz obrony narodowej, po zasięgnięciu opinii właściwych sejmików województw.

Zaliczenie odcinków dróg określonych w projekcie rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju do kategorii dróg krajowych, związane jest ze zmianą przebiegu dróg krajowych w związku ze zmianami kategorii dróg publicznych, które następują w wyniku realizacji inicjatyw władz lokalnych i dokonywane są w celu usprawnienia ruchu w miastach. Zaliczenie do kategorii dróg krajowych skutkować będzie w tym przypadku koniecznością aktualizacji rozporządzeń Ministerstwa Infrastruktury w sprawie ustalenia przebiegów dróg krajowych w poszczególnych województwach.

Proponowana zmiana dotyczy zaliczenia do kategorii dróg krajowych odcinka drogi – al. Żołnierzy I Armii Wojska Polskiego w Rzeszowie na odcinku od ulicy Rzecha do ulicy Lwowskiej (w ciągu drogi krajowej nr 97).

DYREKTOR DEPARTAMENTU
Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego

Lesław Kornak

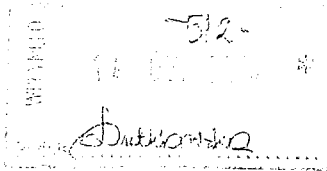


MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Warszawa, 10 marca 2014 r.

DDA - 7ai - 020 - 15 /14
Nk: 64934 /14

NDP m.
2013.14
(2)



Sejmik Województwa
Podkarpackiego

Uprzejmie proszę o zaopiniowanie w trybie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 z późn. zm.) projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie **zaliczenia** dróg do kategorii dróg krajowych.

Z uwagi na przepis art. 10 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, który mówi m.in., że pozbawienie i zaliczenie nie może być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od dnia 1 stycznia następnego roku, uprzejmie proszę o potraktowanie sprawy priorytetowo i **nadeśłanie stosownej opinii w terminie 30 dni od dnia otrzymania niniejszego pisma.**

W przypadku zaistnienia wątpliwości informacji udziela Wydział Sieci Drogowej oraz Dróg Samorządowych Departamentu Dróg i Autostrad MliR tel. (22) 630-12-88, 630-12-83.

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Zbigniew Rynasiewicz
SEKRETAŹ STANU

Załącznik 1 Projekt rozporządzenia MliR w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych

Do wiadomości:
Rada Miasta Rzeszowa
Prezydent Miasta Rzeszowa

Projekt z dnia 7 marca 2014 r.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU¹⁾

z dnia 2014 r.

w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych

Na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zalicza się do kategorii dróg krajowych odcinki dróg określone w załączniku do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2015 r.

**MINISTER INFRASTRUKTURY I
ROZWOJU:**

w porozumieniu

**MINISTER ADMINISTRACJI I
CYFRYZACJI**

**MINISTER SPRAW
WEWNĘTRZNYCH**

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

¹⁾ Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej transport na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 listopada 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. z 2013 r. poz. 1391).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 843 i poz. 1543.

Załącznik do rozporządzenia
Ministra Transportu, Budownictwa
i Gospodarki Morskiej
z dnia 2014 r. (poz.)

Wykaz odcinków dróg zaliczonych do kategorii dróg krajowych

1. Odcinek drogi gminnej – ul. Miast Partnerskich (od ul. Rakowskiej do ul. Sulejowskiej) w miejscowości Piotrków Trybunalski (w ciągu drogi krajowej nr 12).
2. Odcinek drogi – od ronda w km 164 + 600 na drodze krajowej Nr 63 do granicy miejscowości Zambrów oraz odcinek drogi od granicy miejscowości Zambrów do ul. Ostrowskiej, odcinek drogi gminnej – ul. Ostrowska (od skrzyżowania z nowo wybudowaną zachodnią obwodnicą Zambrowa do ul. Łomżyńskiej) w miejscowości Zambrów (w ciągu drogi krajowej Nr 63).
3. Odcinek drogi powiatowej – ul. Podgórna (od ul. Grudziądzkiej do ul. Kościuszki), ul. Kościuszki (od ul. Grudziądzkiej do ul. Żółkiewskiego), ul. Żółkiewskiego (od ul. Kościuszki do pl. Ignacego Daszyńskiego) w miejscowości Toruń (w ciągu drogi krajowej nr 91).
4. Odcinek drogi powiatowej – al. Żołnierzy I Armii Wojska Polskiego (od ul. Rzecha do ul. Lwowskiej) w miejscowości Rzeszów (w ciągu drogi krajowej nr 97).
5. Odcinek drogi gminnej – od węzła Świebodzin Północ na drodze ekspresowej S3 do granicy miejscowości Świebodzin oraz odcinki drogi gminnej od granicy miejscowości Świebodzin do drogi krajowej Nr 92 w km 67+615 i od drogi krajowej Nr 92 w km 69+483 do węzła Świebodzin Południe na drodze ekspresowej S3 w miejscowości Świebodzin (w ciągu nowej drogi krajowej).

UZASADNIENIE

W projekcie niniejszego rozporządzenia uwzględniono odcinki dróg, które należy zaliczyć do kategorii dróg krajowych w związku z proponowanymi zmianami kategorii dróg publicznych, które następują w wyniku realizacji inicjatywy prezydentów miast – zarządców dróg krajowych w miastach na prawach powiatu w celu usprawnienia ruchu i poprawy życia mieszkańców oraz ochrony zabudowy w mieście, w związku z zapewnieniem skomunikowania drogi ekspresowej i autostrady z istniejącą siecią dróg krajowych i drogowymi układami miejskimi oraz w związku z koniecznością zapewnienia spójności sieci dróg krajowych.

Zaliczenie dróg do kategorii dróg krajowych skutkować będzie koniecznością aktualizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2010 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych w województwach dolnośląskim, kujawsko-pomorskim, lubelskim, lubuskim, łódzkim, małopolskim, mazowieckim, opolskim, podkarpackim, podlaskim, pomorskim, śląskim, świętokrzyskim, warmińsko-mazurskim, wielkopolskim, zachodniopomorskim (Dz. U. Nr 59, poz. 371).

Projekt rozporządzenia dotyczy zaliczenia do kategorii dróg krajowych następujących odcinków dróg:

1. w ciągu drogi krajowej Nr 12 zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu w miejscowości Piotrków Trybunalski (województwo łódzkie);
2. w ciągu drogi krajowej Nr 63 zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu po przewidywanym włączeniu do sieci dróg krajowych odcinka nowo wybudowanej, w trakcie realizacji drogi ekspresowej S8, obwodnicy miejscowości Zambrów (województwo podlaskie);
3. w ciągu drogi krajowej Nr 91 zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu w miejscowości Toruń (województwo kujawsko-pomorskie);
4. w ciągu drogi krajowej Nr 97 zgodnie z przewidywanym włączeniem jej do sieci dróg krajowych w celu skomunikowania autostrady A4 (węzeł Rzeszów Wschód) z drogą krajową nr 4 w m. Rzeszów (województwo podkarpackie);
5. w ciągu nowej drogi krajowej zgodnie z przewidywanym włączeniem jej do sieci dróg krajowych w celu skomunikowania drogi ekspresowej S3 (węzły Świebodzin Północ i Świebodzin Południe) z istniejącą drogą krajową Nr 92 (województwo lubuskie);

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii, z wyjątkiem przypadku wyłączenia drogi z użytkowania, jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do innej kategorii. Pozbawienie i zaliczenie nie może być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od 1 stycznia roku następnego.

Projekt rozporządzenia zawiera odcinki dróg:

- dla których nie został spełniony warunek jednoczesnego pozbawienia tych odcinków dróg dotychczasowej kategorii. Odcinki te, w przypadku niedostarczenia przed skierowaniem projektu rozporządzenia do podpisu Ministra Infrastruktury i Rozwoju, uchwał organów stanowiących odpowiednich jednostek samorządu terytorialnego pozbawiających je dotychczasowej kategorii, zostaną wycofane z projektu,
- nowo wybudowany odcinek drogi, który nie jest obecnie drogą publiczną i nie spełnia kryterium, o którym mowa w art. 10 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.

Projekt nie obejmuje odcinków dróg, których zaliczenie do kategorii dróg krajowych następuje na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 z późn. zm.), projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji.

Projekt rozporządzenia nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

projektu
rozporządzenia w sprawie zalicznia dróg do kategorii dróg
rych

Data sporządzenia

7 marca 2014 r.

Źródło:

Upoważnienie ustawowe

Nr w wykazie prac 408

Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące
Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu
lub Podsekretarza Stanu
Zbigniew Rynasiewicz, Sekretarz Stanu w MliR

Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu

Agnieszka Bogucka tel. 630-12-88, e-mail:

agnieszka.bogucka@mir.gov.pl

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

W związku z proponowanymi zmianami kategorii dróg publicznych, które następują w wyniku realizacji inicjatywy zarządców dróg krajowych, tj. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad i prezydentów miast na prawach powiatu zaistniała konieczność zaliczenia odcinków dróg do kategorii dróg krajowych.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projekt doprowadzi do zaliczenia odcinków dróg do kategorii dróg krajowych. Powstała w ten sposób sieć dróg krajowych usprawni ruch, poprawi życie mieszkańców, przyczyni się do ochrony zabudowy w mieście, a także, zapewni spójność sieci poprzez skomunikowanie z drogami kategorii krajowej wybudowanych autostrad i dróg ekspresowych.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Projekt rozporządzenia zawiera rozwiązania stanowiące domenę prawa krajowego.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad	1	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	Zwiększenie sieci dróg krajowych o 9,7 km
Prezydent Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	1	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	Zwiększenie sieci dróg krajowych o 2,5 km
Burmistrz Miasta Zambrowa	1	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	Zmniejszenie sieci dróg gminnych o 1,9 km
Prezydent Miasta Torunia	1	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	Zwiększenie sieci dróg krajowych o 2,8 km
Prezydent Miasta Rzeszowa	1	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	Zwiększenie sieci dróg krajowych o 2 km
Burmistrz Miasta Świebodzina	1	Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju	Zmniejszenie sieci dróg gminnych o 3,8 km

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Z uwagi na przedmiot regulacji nie przeprowadzono konsultacji poprzedzających przygotowanie projektu. Zgodnie z art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. Nr 260 z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie skierowany do zaopiniowania przez rady miast na prawach powiatu oraz sejmiki województw.

Planowane są konsultacje publiczne projektu, przeprowadzone w oparciu o § 34 Uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. poz. 979) z następującymi podmiotami:

- 1) Polski Kongres Drogowy
- 2) Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP
- 3) Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa
- 4) Polska Izba Inżynierów Budownictwa

Projekt rozporządzenia zostanie skierowany do zaopiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)

Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]

Nydatki ogółem																		
budżet państwa																		
JST																		
pozostałe jednostki (oddzielnie)																		
Saldo ogółem																		
budżet państwa																		
JST																		
pozostałe jednostki (oddzielnie)																		
Źródła finansowania																		
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Odcinki dróg przewidziane do zaliczenia do kategorii dróg krajowych, które będą zarządzane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad mają długość 9,7 km. Jednocześnie nastąpi, w trybie rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju, pozbawienie kategorii dróg krajowych, odcinków dróg obecnie zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad o długości 8,5 km. W wyniku zmian kategorii dróg dokonanych w trybie rozporządzeń MliR sieć dróg krajowych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora																	

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
ody ogółem												
et państwa												
zostałe jednostki (oddzielnie)												
Wydatki ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Saldo ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												

Źródła finansowania

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Odcinki dróg przewidziane do zaliczenia do kategorii dróg krajowych, które będą zarządzane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad mają długość 9,7 km. Jednocześnie nastąpi, w trybie rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju, pozbawienie kategorii dróg krajowych, odcinków dróg obecnie zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad o długości 8,5 km. W wyniku zmian kategorii dróg dokonanych w trybie rozporządzeń MliR sieć dróg krajowych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad zwiększy się o 1,2 km.

Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. Nr 267, poz. 2251, z późn. zm.) zadania w zakresie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg krajowych oraz zarządzania drogami tej kategorii finansowane są przez ministra właściwego do spraw transportu za pośrednictwem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Zgodnie z obowiązującym systemem finansowania dróg wysokość środków finansowych przeznaczonych na drogi krajowe zarządzane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nie ulegnie zmianie w wyniku niniejszego rozporządzenia.

Zgodnie z art. 3 ust. 3 ustawy o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego w granicach miast na prawach powiatu zadania w zakresie finansowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami publicznymi, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, finansowane są z budżetów tych miast. Odcinki dróg wymienione w projekcie rozporządzenia, przewidziane do zaliczenia do kategorii dróg krajowych, są obecnie drogami publicznymi zarządzanymi przez poszczególnych prezydentów miast na prawach powiatu. W związku z powyższym regulacja nie będzie miała wpływu na budżety poszczególnych miast na prawach powiatu.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							

duże przedsiębiorstwa sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	
Niemierzalne	(dodaj/usuń)
	(dodaj/usuń)
	(dodaj/usuń)

Dodatkowe informacje,
w tym wskazanie
źródeł danych i
przyjętych do obliczeń
założeń

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

☒ nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie
wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli
zgodności).

☐ tak
☐ nie
☐ nie dotyczy

☐ zmniejszenie liczby dokumentów
☐ zmniejszenie liczby procedur
☐ skrócenie czasu na załatwienie sprawy
☐ inne:

☐ zwiększenie liczby dokumentów
☐ zwiększenie liczby procedur
☐ wydłużenie czasu na załatwienie sprawy
☐ inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich
elektronizacji.

☐ tak
☐ nie
☐ nie dotyczy

Komentarz:

9. Wpływ na rynek pracy

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

☐ środowisko naturalne
☐ sytuacja i rozwój regionalny
☐ inne:

☐ demografia
☐ mienie państwowe

☐ informatyzacja
☐ zdrowie

Omówienie wpływu

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na pozostałe obszary.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Wykonanie przepisów aktu prawnego nastąpi wraz z jego wejściem w życie z dniem 1 stycznia 2015 r.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Z uwagi na przedmiot regulacji projektowanego rozporządzenia jego ewaluacja jest niezasadna.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)