

UCHWAŁA Nr 348 / 8264 / 14
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
w RZESZOWIE
z dnia 13 maja 2014 r.

**w sprawie zawarcia umowy na realizację przedsięwzięcia obejmującego
przygotowanie i realizację budowy nowego odcinka drogi wojewódzkiej Nr 987
Kolbuszowa – Sędziszów Małopolski w m. Sędziszów Małopolski –
realizowanego w ramach projektu POLiŚ 7.1-30 „Modernizacja linii kolejowej
E30/C-E30, odcinek Kraków – Rzeszów, etap III, odcinek Dębica – Sędziszów
Małopolski w km 111+500 – 133+600”.**

Na podstawie art. 8 ust.1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz.U. z 2013 r. poz. 596 z późn. zm.) oraz art. 16 i art. 19 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U z 2013 r. poz. 260 z późn. zm.).

**Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie
uchwala, co następuje:**

§ 1

Postanawia się zawrzeć umowę z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa w sprawie wspólnej realizacji Przedsięwzięcia obejmującego przygotowanie i realizację budowy nowego odcinka drogi wojewódzkiej Nr 987 Kolbuszowa – Sędziszów Małopolski w m. Sędziszów Małopolski – realizowanego w ramach projektu POLiŚ 7.1-30 „Modernizacja linii kolejowej E30/C-E30, odcinek Kraków – Rzeszów, etap III, odcinek Dębica – Sędziszów Małopolski w km 111+500 – 133+600”.

§ 2

Umowa stanowi załącznik do niniejszej Uchwały.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Władysław Ortyl

UMOWA

w sprawie wspólnej realizacji Przedsięwzięcia obejmującego przygotowanie i realizację budowy nowego odcinka drogi wojewódzkiej Nr 987 Kolbuszowa – Sędziszów Małopolski w m. Sędziszów Małopolski – realizowanego w ramach projektu POLiŚ 7.1-30 „Modernizacja linii kolejowej E30/C-E30, odcinek Kraków – Rzeszów, etap III

zawarta w dniu w Rzeszowie pomiędzy:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
wpisana do Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000037568, prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy, o kapitale zakładowym w całości wpłaconym 14 228 571 000,00 zł, NIP: PL 113-23-16-427
w imieniu której działa PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa reprezentowane przez:

1. *Grzegorz Kossowski - Dyrektor Centrum*
2. *Sylwia Kiwimska - p.o. Dyrektora Centrum*

zwana dalej „PKP PLK S.A.”,

a

Województwem Podkarpackim, al. Ł. Ciepłińskiego 4, 35-010 Rzeszów,
NIP: 813-29-17-389, REGON: 690587255 zwanym dalej Województwem, reprezentowanym przez:

1. Władysława Ortyła - Marszałka Województwa Podkarpackiego
2. Bogdana Romaniuka - Członka Zarządu Województwa Podkarpackiego,

zwanym dalej „Województwem”

każda z powyższych zwana osobno „Stroną” lub łącznie zwane „Stronami”.

§ 1

1. Ilekroć w Umowie jest mowa o Przedsięwzięciu należy przez to rozumieć zaprojektowanie i wykonanie zmiany przebiegu odcinka drogi wojewódzkiej Nr 987 Kolbuszowa – Sędziszów Małopolski poprzez wybudowanie nowego odcinka drogi omijającego przebudowywany przez PKP PLK S.A. w ramach Projektu POLiŚ 7.1-30 „Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków – Rzeszów, etap III” wiadukt w km 133+341 linii kolejowej nr 91 w sposób opisany graficznie w Załączniku Nr 1 *Trasa nowego odcinka drogi wojewódzkiej Nr 987 – Model poglądowy do Umowy*, przy czym trasa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nie krzyżuje się z linią kolejową.
2. Mając na względzie modernizację linii kolejowej E30/C-E30, odcinek Dębica – Sędziszów Małopolski w km 111+500 – 133+600 w ramach projektu POLiŚ 7.1-30 „Modernizacja linii kolejowej E30/C-E30, odcinek Kraków – Rzeszów, etap III” ze względu na brak możliwości uzyskania wymaganej skrajni pionowej pod wiaduktem w km 133+341, zaszła konieczność zmiany przebiegu odcinka drogi wojewódzkiej Nr 987 Kolbuszowa Sędziszów Małopolski w m. Sędziszów Małopolski. PKP PLK S.A. wspólnie

z Województwem zrealizuje Przedsięwzięcie pod nazwą: „Przygotowanie i realizacja budowy nowego odcinka drogi wojewódzkiej Nr 987 Kolbuszowa – Sędziszów Małopolski w m. Sędziszów Małopolski”.

3. Zmiana przebiegu odcinka drogi wojewódzkiej Nr 987 związana jest z brakiem możliwości uzyskania skrajni pionowej 4,70 m pod wiaduktem w km 133+341 linii kolejowej nr 91 określonej w warunkach przebudowy przez PZDW. Uzyskanie wymaganej skrajni uniemożliwia bliskie położenie mostu na rzece Bystrzyca oraz trudne warunki wynikające z zagospodarowania terenu (bliska zabudowa). W istniejących warunkach należy zachować skrajnię pionową min. 3,00 m. Dla uzyskania normatywnej skrajni pod obiektem należałoby przesunąć rzekę Bystrycę wraz z budową nowego mostu oraz dokonać wyburzeń budynków przy istniejącej drodze. Nakłady konieczne do poniesienia na takie rozwiązanie byłyby wysokie. Rozwiązanie takie spowodowałoby również protesty mieszkańców z wyburzanych budynków.
4. Przedmiotem Umowy jest współdziałanie Stron w celu realizacji przez Województwo Przedsięwzięcia określonego w § 1 ust. 1, w szczególności ustalenie obowiązków Stron oraz rozliczenia/finansowania Przedsięwzięcia przez PKP PLK S.A.
5. Umowa została zawarta w trybie art.16 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2013 r. poz. 260 tekst jednolity z późn. zm.) w zw. z art. 8 ust. 1 ustawy o samorządzie województwa (Dz.U. z 2013 r. poz. 596 tekst jednolity z późn. zm.)
6. Województwo oświadcza, iż w jego imieniu Przedsięwzięcie będzie realizował Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie zwany dalej „PZDW” z siedzibą przy ul. T. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów, NIP: 8132937794, REGON: 690587670.
7. Przedsięwzięcie stanowi wyodrębnioną część Projektu POLiŚ 7.1-30 „Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków – Rzeszów, etap III” współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

§ 2

Obowiązki Województwa

1. Województwo zobowiązuje się do nabycia nieruchomości niezbędnych do realizacji Przedsięwzięcia z własnych środków finansowych, w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2013 r. poz. 687 tekst jednolity) oraz ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2010 r. Nr 102, poz. 651 tekst jednolity z późn. zm.). Środki finansowe zostaną zabezpieczone w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Podkarpackiego na 2015 r.
2. Województwo zobowiązuje się do realizacji Przedsięwzięcia w formule „projektuj i buduj” w zakresie przeprowadzenia postępowań o udzielenie zamówienia publicznego na podstawie art. 16 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych na wyłonienie wykonawców realizacji Przedsięwzięcia wskazanego w § 1 ust. 1 niniejszej Umowy tj.:
 - 1) Opracowania Programu Funkcjonalno-Użytkowego i zawarcia wspólnie z PKP PLK S.A. umowy z Wykonawcą,

- 2) Realizacji Przedsięwzięcia w formule „projektuj i buduj” i zawarcia wspólnie z PKP PLK S.A. umowy z Wykonawcą,
 - 3) Pełnienia funkcji Inżyniera Kontraktu dla Przedsięwzięcia i zawarcia umowy wspólnie z PKP PLK S.A. umowy z Wykonawcą.
3. Województwo zobowiązuje się do:
- 1) Przeprowadzenia odbioru robót związanych z realizacją Przedsięwzięcia,
 - 2) Wykonywania uprawnień z tytułu rękojmi i gwarancji,
 - 3) Dochodzenia roszczeń wynikających z niewykonania lub nienależytego wykonania zawartych umów,
 - 4) Wykonywania innych czynności nieprzewidzianych powyżej, jak również w opisanym przedmiocie zamówienia stanowiącym integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia w przeprowadzanych postępowaniach o udzielanie zamówienia publicznego, o ile ich przeprowadzenie będzie niezbędne dla prawidłowej realizacji Przedsięwzięcia,
 - 5) Powołania co najmniej (5) – osobowej komisji przetargowej dla każdego postępowania dotyczącego Przedsięwzięcia z udziałem przedstawicieli każdej ze Stron,
 - 6) Każdorazowego przedkładania PKP PLK S.A. projektów dokumentów wchodzących w skład dokumentacji przetargowej w szczególności: opisów przedmiotów zamówienia, ogłoszeń o zamówieniu, specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz projektów umów, celem uzgodnienia treści tych dokumentów.
4. Województwo zobowiązuje się zrealizować Przedsięwzięcie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa krajowego i wspólnotowego, a w szczególności do przestrzegania przepisów dotyczących konkurencji, pomocy publicznej, udzielania zamówień publicznych, ochrony środowiska oraz polityki równych szans.
5. Województwo zobowiązuje się do przedstawiania na każde żądanie PKP PLK S.A. informacji i dokumentów dotyczących przygotowania i realizacji Przedsięwzięcia,
6. Województwo zobowiązuje się do niezwłocznego powiadamiania PKP PLK S.A. o wszelkich zdarzeniach, które mogłyby prowadzić do czasowego lub ostatecznego zaprzestania realizacji Przedsięwzięcia lub jakiegokolwiek zmiany w Przedsięwzięciu.
7. Województwo zobowiązuje się do zapewnienia trwałości Przedsięwzięcia, w okresie 5 lat od daty zakończenia realizacji Przedsięwzięcia. Dla uniknięcia wątpliwości Strony postanawiają, iż Przedsięwzięcie zachowuje trwałość o ile nie zostanie poddane zasadniczej modyfikacji tj.: (i) modyfikacji mającej znaczny wpływ na charakter lub warunki realizacji projektu lub powodującej uzyskanie nieuzasadnionej korzyści przez przedsiębiorstwo lub podmiot publiczny oraz (ii) wynikającej ze zmiany charakteru własności elementu infrastruktury albo z zaprzestania działalności produkcyjnej.
8. Województwo zobowiązuje się do poddania kontroli prowadzonej przez upoważnione instytucje, w tym do udostępnienia wszelkich dokumentów związanych z realizacją Przedsięwzięcia, a także jest zobowiązane do przechowywania dokumentacji Przedsięwzięcia przez okres co najmniej 5 lat od zakończenia Przedsięwzięcia.

§ 3
Obowiązki PKP PLK S.A.

1. PKP PLK S.A. zobowiązuje się dokonać zapłaty wynagrodzenia Wykonawcom realizującym Przedsięwzięcie na podstawie podpisanych Umów zawartych pomiędzy Województwem, PKP PLK S.A., a Wykonawcami robót wskazanymi w § 2 ust. 2 pkt 1-3. Wynagrodzenie należne będzie Wykonawcom w latach 2014 – 2016.
2. Jeżeli całkowity koszt Przedsięwzięcia wynikający ze wszystkich rozstrzygnięć określonych w § 2 ust. 2 przekroczy o nie więcej niż 20 % środki przeznaczone na realizację Przedsięwzięcia przez PKP PLK S.A. w kwocie 4 715 370,00 (*słownie: cztery miliony siedemset piętnaście tysięcy trzysta siedemdziesiąt złotych*) PLN netto, zwiększonej o należny podatek VAT, to różnicę na cel określony w § 1 ust. 1 pokryje w całości PKP PLK S.A.
3. W przypadku, gdy całkowite koszty Przedsięwzięcia wynikający ze wszystkich rozstrzygnięć określonych w § 2 ust. 2 przekroczy o więcej niż 20 % środki przeznaczone na realizację Przedsięwzięcia przez PKP PLK S.A. w kwocie 4 715 370,00 (*słownie: cztery miliony siedemset piętnaście tysięcy trzysta siedemdziesiąt złotych*) PLN netto, zwiększonej o należny podatek VAT, PKP PLK S.A. i Województwo ustalą odrębnie sposób finansowania w drodze stosownego aneksu.

§ 4
Inne postanowienia

1. Droga wytworzona w związku z realizacją Przedsięwzięcia stanie się własnością Województwa, na podstawie art. 2a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (*Dz.U. z 2013 r. poz. 260 tekst jednolity z późn. zm.*)
2. Województwo jako zarządca drogi wojewódzkiej Nr 987 w związku z realizowanym Przedsięwzięciem, w wyniku którego odcinek drogi zostanie zastąpiony nowo wybudowanym, a z chwilą oddania go do użytkowania na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych (*Dz.U. z 2013 r. poz. 260 tekst jednolity z późn. zm.*) zostanie zaliczony do kategorii dróg gminnych, pozytywnie opiniuje skrajnię pionową min. 3,00 m przebudowywanego przez PKP PLK S.A. wiaduktu w km 133,341 linii kolejowej nr 91.
3. Przewidywany termin rozpoczęcia realizacji Przedsięwzięcia ustala się na 2014 r., natomiast zakończenia na 2016 r.
4. Wszelkie roszczenia osób trzecich w związku z wyłonieniem wykonawcy do realizacji Przedsięwzięcia i nadzoru nad realizacją Przedsięwzięcia, a także powstałe w związku z realizacją Przedsięwzięcia ponosi Województwo.

§ 5
Współpraca przy realizacji Umowy

Do współpracy przy realizacji Umowy Strony wyznaczają:

1. PKP PLK S.A.:

- a. Dyrektor Projektu *POLiŚ 7.1-30 „Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków – Rzeszów, etap III”*,
 - b. Kierownik Kontraktu *Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej Kraków–Medyka–granica państwa na odcinku Dębica–Sędziszów Małopolski w km 111,500–133,600 w ramach Projektu „Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków – Rzeszów, etap III”; Przetarg 2.2*
2. Województwo
- a. Zastępca Dyrektora Departamentu Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego
 - b. Zastępca Dyrektora PZDW ds. Przygotowania Inwestycji
 - c. Zastępca Dyrektora PZDW ds. Realizacji Inwestycji

§ 6

Zmiany treści Umowy

Wprowadzenie zmian treści Umowy wymaga sporządzenia, pod rygorem nieważności, pisemnego aneksu.

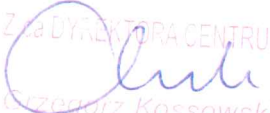
§ 7

Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych Umową mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego, ustaw powołanych w Umowie oraz powszechnie obowiązujące przepisy prawa.
2. Załączniki do Umowy stanowią jej integralną część i winny być odczytywane łącznie z nią.
3. Strony dołożą wszelkich starań aby wszelkie sprawy sporne wynikłe w trakcie realizacji Umowy, rozstrzygane były w drodze negocjacji. W przypadku braku zgody, spór zostanie rozstrzygnięty przez sąd powszechny właściwy według przepisów Kodeksu postępowania cywilnego.
4. Umowa została sporządzona w czterech jednobrzmiących egzemplarzach:
 - a) 2 egzemplarze otrzymuje PKP PLK S.A.,
 - b) 2 egzemplarze otrzymuje Województwo.
5. Umowa wchodzi w życie z dniem podpisania przez Strony.

PKP PLK S.A.

Województwo


Grzegorz Kossowski
p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA
CENTRUM

Sylwia Niwińska

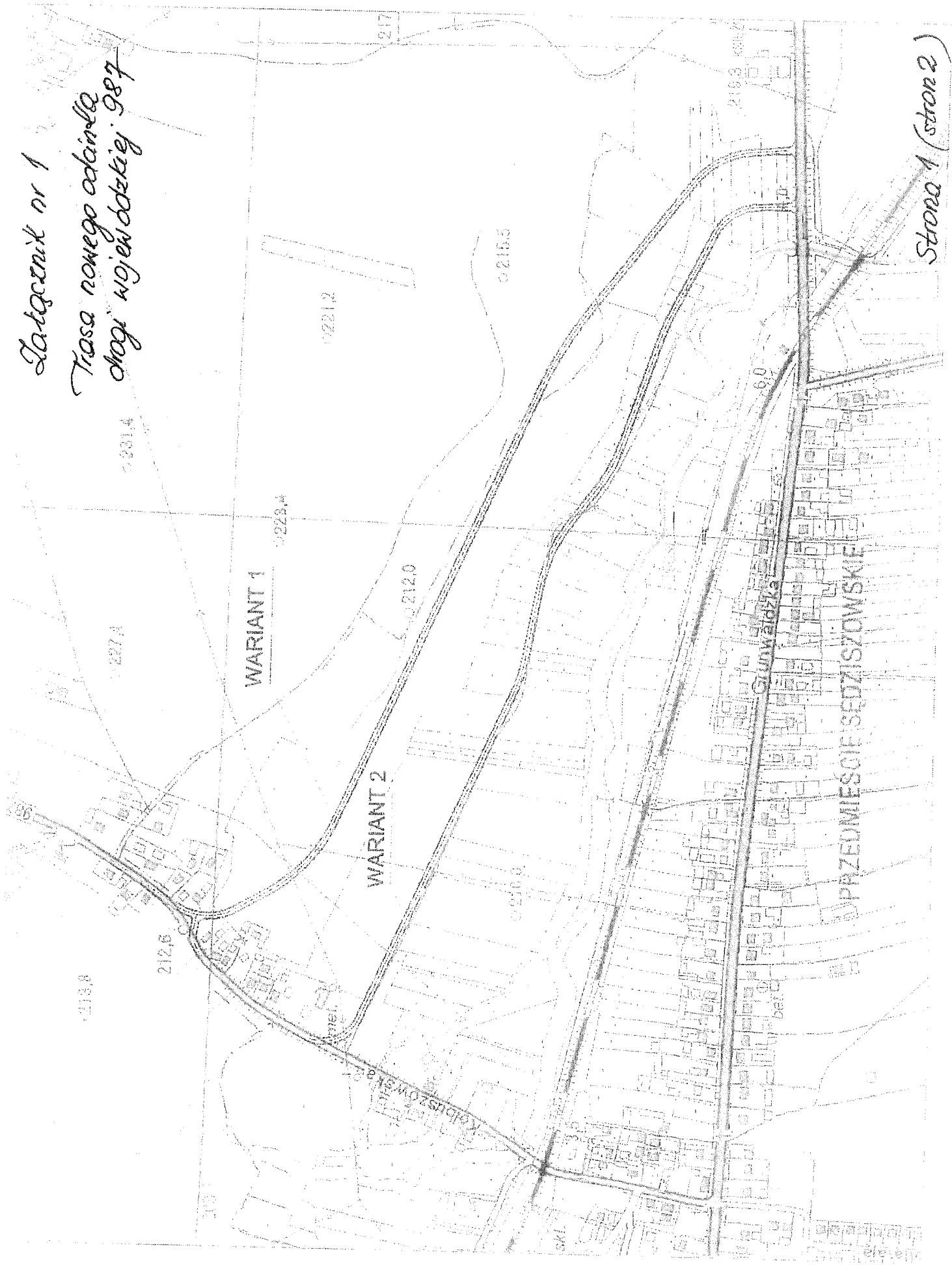
Załączniki:

1. Załącznik Nr 1 – Trasa nowego odcinka drogi wojewódzkiej Nr 987 – Model poglądowy do umowy.

74

Załącznik nr 1

Trasa nowego odcinka
drogi wojewódzkiej 987



Strona 1 (stron 2)

