

UCHWAŁA Nr 403 / 9559 / 14
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
w RZESZOWIE
z dnia 7 października 2014 r.

w sprawie wyrażenia zgody na wydłużenie terminów związanych z realizacją projektu realizowanego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007-2013.

Działając na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2013 poz. 596 z późn. zm.) oraz art. 25 pkt. 1 i art. 26 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2009 r. Nr 84 poz. 712 z późn. zm.),

Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie
uchwala, co następuje:

§ 1

Wyraża się zgodę na wydłużenie terminów związanych z realizacją projektu pn. „Rewitalizacja odcinka Przybówka – Jasło oraz przebudowa mostu w km 19,837 linii kolejowej nr 106 Rzeszów - Jasło w ramach RPOWP na lata 2007 - 2013” nr RPPK.02.01.00-18-007/12, przy czym:

- 1) termin dostarczenia prawomocnych pozwoleń na budowę pozwalających na realizację projektu w pełnym zakresie rzeczowym, ustala się do dnia 31 października 2014 r.;
- 2) termin zakończenia rzeczowej realizacji projektu ustala się do dnia 30 listopada 2014 r.;
- 3) termin zakończenia finansowej realizacji projektu ustala się do dnia 31 stycznia 2015 r.;
- 4) termin złożenia wniosku o płatność końcową ustala się do dnia 28 lutego 2015 r.

§ 2

Uzasadnienie powyższej decyzji zawarte jest w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Podkarpackiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Lucjan Kuźniar

UZASADNIENIE

Projekt pn. „Rewitalizacja odcinka Przybówka – Jasło oraz przebudowa mostu w km 19,837 linii kolejowej nr 106 Rzeszów - Jasło w ramach RPOWP na lata 2007 - 2013” (nr RPPK.02.01.00-18-007/12) został zakontraktowany w dniu 20 grudnia 2012 r. Umowa o dofinansowanie przedmiotowego projektu miała charakter warunkowy, tzn. jej wejście w życie uzależnione było od uzupełnienia przez Beneficjenta braków w dokumentacji środowiskowej oraz od potwierdzenia zabezpieczenia środków finansowych na realizację ww. projektu. Klauzula taka oznaczała, iż wszelkie prawa i obowiązki wynikające z umowy o dofinansowanie projektu, w tym prawo do otrzymania środków dotacji, wchodzi w życie po dostarczeniu ww. dokumentów. Z dniem 15 stycznia 2013 r. tj. z dniem uzupełnienia braków w dokumentacji środowiskowej oraz potwierdzenia zabezpieczenia środków finansowych na realizację ww. projektu wszelkie prawa i obowiązki wynikające z umowy o dofinansowanie weszły w życie.

Zgodnie z umową o dofinansowanie z późn. zm.:

- całkowita wartość projektu wynosi: 52 473 904,54 zł,
- całkowite wydatki kwalifikowane wynoszą: 42 511 306,12 zł,
- dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego wynosi: 30 574 131,36 zł.

Wypłacona do chwili obecnej wartość dofinansowania ze środków z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego wynosi 21 142 639,49 zł. Projekt miał być realizowany w systemie „zaprojektuj i wybuduj” od 18 maja 2010 r. do 30 września 2014 r., zaś pierwotny termin dostarczenia ostatniego prawomocnego pozwolenia na budowę pozwalającego na realizację projektu w pełnym zakresie rzeczowym ustalony został do dnia 31 marca 2014 r.

Pismami z dnia: 12 lutego 2014r., znak IRO3K2–217/12/2014, 24 lutego 2014 r., znak IRO3K2–217/12-1/2014 oraz 16 września 2014 r., znak IREK3/0/2-217-27-1/2014 Beneficjent zwrócił się z prośbą o przesunięcie terminów związanych z realizacją projektu tj.:

- a) terminu dostarczenia prawomocnych pozwoleń na budowę pozwalających na realizację projektu w pełnym zakresie rzeczowym z dnia 31 marca 2014 r. na dzień 31 października 2014 r.;
- b) terminu zakończenia rzeczowej realizacji projektu z dnia 15 sierpnia 2014 r. na dzień 30 listopada 2014 r.;
- c) terminu zakończenia finansowej realizacji projektu z dnia 30 września 2014 na dzień 31 stycznia 2015 r.;

d) terminu złożenia wniosku o płatność końcową z dnia 15 października 2014 r. na dzień 28 lutego 2015 r.

Zgodnie z uzasadnieniem podanym przez Beneficjenta konieczność przesunięcia ww. terminów jest wynikiem:

- 1) Przedłużających się procedur administracyjnych związanych z uzyskiwaniem stosownych uzgodnień i decyzji umożliwiających realizację projektu w pełnym zakresie.
- 2) Wydania przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie warunków na przebudowę mostu w km 68,504, które wiążą się z koniecznością wzmocnienia brzegów rzeki Jasiołka. W konsekwencji konieczna była zmiana Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, gdyż Decyzja środowiskowa wydana w 2010 r. nie obejmowała takiego zakresu robót.
- 3) Wykonania koniecznych (ze względu na niekorzystne warunki geologiczne) robót dodatkowych związanych ze wzmocnieniem podtorza na odcinku 300 mb. Zgodnie z informacjami podanymi przez Beneficjenta wykonanie tych robót jest niezbędne do prawidłowej i zgodnej z przepisami eksploatacji obiektów po zakończeniu inwestycji. Szacunkowa wartość wzmocnienia podtorza wynosi 400 000,00 zł i zostanie ujęta w wydatkach niekwalifikowanych projektu.

Beneficjent poinformował, iż dołożone zostaną wszelkie starania aby wnioskowane terminy związane z realizacją przedmiotowego projektu zostały zachowane. W tym celu wykonawca został zobowiązany do podjęcia działań powodujących przyspieszenie robót budowlanych.

Ponadto w korespondencji dot. proponowanych zmian w projekcie Beneficjent potwierdził, iż wydłużenie terminu zakończenia realizacji projektu i kwestia robót dodatkowych w projekcie jest zgodna z Prawem Zamówień Publicznych.

Należy również zauważyć, iż dokumentacja środowiskowa przedłożona przez Beneficjenta, w związku z koniecznością zmiany Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach została pozytywnie zaopiniowana przez Koordynatora ds. środowiska ustanowionego w ramach struktur Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Podkarpackiego.

Biorąc pod uwagę znaczenie ww. projektu realizowanego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A dla rozwoju społeczno – gospodarczego Województwa Podkarpackiego oraz uwzględniając przedstawione przez Beneficjenta uzasadnienie wnioskowanych zmian, Zarząd Województwa wyraża zgodę na wydłużenie terminu dostarczenia prawomocnego pozwolenia na budowę pozwalającego na realizację projektu w pełnym zakresie rzeczowym oraz terminów zakończenia realizacji projektu.

WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Lucjan Kuźniar