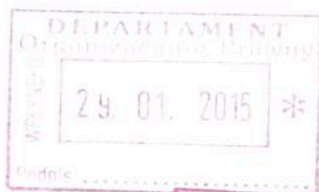




MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

DT-VIII.0003.2.2015.MB

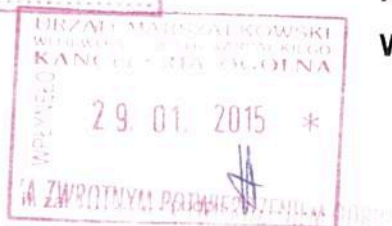
Rzeszów, 2015-01-28



Pani Maria Pospolitak

Radna Sejmiku

Województwa Podkarpackiego



W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 29.12.2014 roku odnośnie zawieszonych połączeń kolejowych na linii 108 Jasło - Zagórz, udzielamy następujących informacji:

1. W dniu 5 września 2014 r ogłoszono przetarg na świadczenie usługi użyteczności publicznej w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich na okres 01.01.2015 - 31.12.2015. W budżecie Województwa Podkarpackiego na ten cel została zabezpieczona kwota 42 015 922 zł. W postępowaniu wpłynęła jedna oferta na kwotę 53 400 000 zł, tj. przekraczająca o 11 mln zł kwotę zabezpieczoną w budżecie województwa na ten cel. W związku z tym przetarg został unieważniony.
2. Z uwagi na powyższe Zarząd Województwa Podkarpackiego podjął decyzję o ogłoszeniu kolejnego przetargu na okres 01.01.2015- 31.10.2015, przy równoczesnym czasowym zawieszeniu połączeń kolejowych na niektórych trasach, na których było znikome zainteresowanie pasażerów. W 2014 roku średnia frekwencja na tej linii to 10-15 osób na pociąg, a jej średnia rentowność to zaledwie 5%. Pozostałe 95% kosztów pokrywane było z rekompensaty przekazywanej przez Województwo Podkarpackie.
3. Jednocześnie mając na względzie interes i dobro mieszkańców regionu Urząd Marszałkowski podejmuje działania mające na celu przywrócenie czasowo zawieszonych połączeń.



4. W ostatnim czasie zostało zorganizowane w Urzędzie Marszałkowskim spotkanie z przedstawicielami samorządów powiatu krośnieńskiego i sanockiego. Na spotkaniu wstępnie ustalono, iż samorzady lokalne będą uczestniczyć w finansowaniu połączeń kolejowych na linii nr 108, dzięki czemu w możliwie szybkim czasie zostanie przywrócony ruch na linii. Samorządowcy wstępnie wyrazili wolę współpracy z samorządem w tej kwestii i udziału w dalszych bardziej szczegółowych rozmowach. Na spotkaniu ustalono również, iż godziny kursowania przywracanych pociągów będą uzależnione od opinii potencjalnych pasażerów i dobrej komunikacji z innymi pociągami, w tym dalekobieżnymi oraz z uwzględnieniem możliwości taborowych.
5. Ze środków RPO WP na lata 2007-2013 sfinansowano w latach 2007-2014 przy współudziale środków własnych PKP PLK S.A. rewitalizację linii 106 Rzeszów – Jasło, za wyjątkiem odcinka Boguchwała – Czudec, który to odcinek planowany jest do rewitalizacji w ramach RPO WP 2014-2020 (koszt ok. 40 mln zł). Planowany termin zakończenia – rok 2016. Koszt rewitalizacji całej linii 106 wyniesie łącznie ok. 260 mln zł
6. W ramach RPO WP na lata 2007-2013 wykonano również część prac rewitalizacyjnych na linii 108 Stróże – Krościenko (zrewitalizowano ok. 16 km toru wraz z obiektami inżynierskimi za kwotę ok. 60 mln zł). W perspektywie 2014-2020 planowane jest dokończenie rewitalizacji linii na kwotę ok. 150 mln zł. Planowany termin zakończenia rewitalizacji to lata 2018-2019.
7. W perspektywie 2014-2020, jeżeli środki finansowe na to pozwolą, planowana jest również budowa łącznika pomiędzy liniami 108 i 106, który to łącznik umożliwi znaczne skrócenie czasu jazdy pociągów z Krosna i Zagórza do Rzeszowa.
8. Równolegle do realizowanych inwestycji planujemy również szereg działań, które mają przyciągnąć podróżnych do komunikacji kolejowej, w tym m.in.:
 - a. przejęcie przez Samorząd Województwa roli inwestora zastępczego na liniach kolejowych w przypadku opóźniania przez PKP PLK SA rozpoczęcia prac;
 - b. objęcie perspektywą finansową 2014-2020 zakupu nowoczesnego taboru kolejowego;
 - c. budowę nowych przystanków kolejowych, remont istniejących, budowę nowych parkingów w pobliżu przystanków kolejowych z dojazdem do nich;

- d. wystąpienie do właściwych samorządów o dofinansowanie działań określonych w pkt powyższych oraz części rekompensaty za rozszerzony zakres kolejowych przewozów pasażerskich;
- e. wprowadzenie w kolejowych przewozach pasażerskich taryf porównywalnych z obowiązującymi w transporcie drogowym, w tych samych (podobnych) relacjach;
- f. drastyczne ograniczenie koncesji w zakresie transportu drogowego w zakresie ilości połączeń równoległych na rzecz połączeń prostopadłych do linii kolejowych.

Reasumując, pragnę zapewnić Panią Radną, iż Samorząd Województwa Podkarpackiego podejmuje wszelkie możliwe działania, by w możliwie najszybszym czasie ponownie uruchomić zoptymalizowane połączenia kolejowe na linii nr 108. Natomiast prowadzenie ruchu (min 6 par pociągów dziennie) możliwe będzie po zakończeniu wszystkich inwestycji na liniach 108 i 106 oraz inwestycji w otoczeniu przystanków kolejowych.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Władysław Ortyl

Otrzymują:

- 1) Adresat,
- 2) aa.