

UCHWAŁA Nr 27 / 498 / 15
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
w RZESZOWIE
z dnia 12 lutego 2015 r.

w sprawie wniesienia pod obrady Sejmiku Województwa Podkarpackiego projektu uchwały Sejmiku w sprawie wyrażenia zamiaru podpisania Porozumienia o współpracy między Województwem Podkarpackim, Krajem Koszyckim, Krajem Preszowskim oraz Komitatem Borsod-Abaúj-Zemplén na rzecz budowy korytarza transportowego Via Carpatia.

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 596 z późn. zm.) i § 29 ust. 1 pkt 1 Statutu Województwa Podkarpackiego, stanowiącego załącznik do Uchwały Nr X/103/99 Sejmiku Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 29 września 1999 r. w sprawie uchwalenia Statutu Województwa Podkarpackiego (Dz. Urz. Woj. Podk. z 1999 r. Nr 28, poz. 1247, z 2002 r. Nr 54 poz.1101, z 2008 r. Nr 55, poz. 1449),

Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie
uchwala, co następuje:

§ 1

Wnosi się pod obrady Sejmiku Województwa Podkarpackiego projekt uchwały Sejmiku **w sprawie wyrażenia zamiaru podpisania Porozumienia o współpracy między Województwem Podkarpackim, Krajem Koszyckim, Krajem Preszowskim oraz Komitatem Borsod-Abaúj-Zemplén na rzecz budowy korytarza transportowego Via Carpatia**, w brzmieniu stanowiącym załącznik do uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Podkarpackiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

[Signature]
Maria Kurowska

UCHWAŁA Nr.....
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
z dnia.....

w sprawie wyrażenia zamiaru podpisania Porozumienia o współpracy między Województwem Podkarpackim, Krajem Koszyckim, Krajem Preszowskim oraz Komitatem Borsod-Abaúj-Zemplén na rzecz budowy korytarza transportowego Via Carpatia.

Na podstawie art. 18 pkt 14 w związku z art. 77 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 596 z późn. zm.).

Sejmik Województwa Podkarpackiego
uchwala, co następuje:

§ 1

Wyraża się zamiar podpisania Porozumienia o współpracy między Województwem Podkarpackim, Krajem Koszyckim, Krajem Preszowskim oraz Komitatem Borsod-Abaúj-Zemplén na rzecz budowy korytarza transportowego Via Carpatia po uzyskaniu zgody ministra właściwego do spraw zagranicznych.

§ 2

Uchwałę wraz z projektem Porozumienia o współpracy między Województwem Podkarpackim, Krajem Koszyckim, Krajem Preszowskim oraz Komitatem Borsod-Abaúj-Zemplén na rzecz budowy korytarza transportowego Via Carpatia stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały przekazuje się do ministra właściwego do spraw zagranicznych w celu uzyskania ustawowej zgody.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Podkarpackiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

ZAMEK MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Maria Jędrowska
WICEMARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Uzasadnienie

Współpraca Województwa Podkarpackiego z Krajem Koszyckim jak i Krajem Preszowskim trwa już od kilkunastu lat. Do chwili obecnej zrealizowano szereg przedsięwzięć o charakterze gospodarczym, kulturalnym czy turystycznym. Niemniej jednak, większość spotkań na szczeblu samorządowym zdominowana została przez kwestie dotyczące poprawy, modernizacji i rozbudowy infrastruktury drogowej. Dobrze rozwinięta sieć komunikacyjna jest istotnym czynnikiem wpływającym na zwiększenie konkurencyjności regionów a tym samym poprawę jakości życia mieszkańców.

Wspólnym priorytetem dla wszystkich regionów okazał się być szlak drogowy Via Carpatia. Celem tej międzynarodowej inicjatywy jest modernizacja i rozbudowa drogowego szlaku tranzytowego łączącego Litwę, Polskę, Słowację, Węgry, Rumunię, Bułgarię i Grecję. Pierwsze działania w tym zakresie zostały sformalizowane w 2006 r. poprzez podpisanie Deklaracji Łańcuckiej przez Ministrów Transportu Litwy, Polski, Słowacji i Węgier. W 2008 roku Rumunia, Bułgaria i Grecja przyłączyły się do niniejszej inicjatywy. Budowa i rozwój szlaku drogowego Via Carpatia przyczyni się do aktywizacji gospodarczej słabiej rozwiniętych wschodnich regionów UE. Ponadto będzie stanowił on alternatywny szlak transportowy, prowadzący wzdłuż granicy wschodniej UE, z Europy Środkowej do Azji, krzyżujący się z korytarzami prowadzącymi z Europy Zachodniej do Rosji.

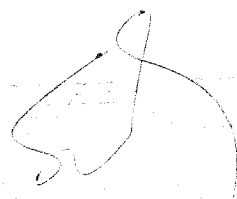
Samorząd Województwa Podkarpackiego aktywnie włączał się w działania zmierzające do wpisania wspomnianego szlaku drogowego do bazowej sieci dróg europejskich (core network). Województwo Podkarpackie oraz Kraj Preszowski w 2012 r. były współorganizatorami konferencji „Szlak drogowy Via Carpatia - szansą na wzmocnienie przewagi konkurencyjnej wschodnich regionów UE”. W czasie spotkania przyjęto Apel Regionów Unii Europejskiej o wpisanie szlaku drogowego Via Carpatia do sieci TNT. Został on przekazany rządowi siedmiu państw oraz Komisji i Parlamentowi Europejskiemu.

W styczniu 2013 r. w Koszycach został podpisany dokument powołujący do życia Europejskie Ugrupowanie Współpracy Terytorialnej EUWT Via Carpatia. Sygnatariuszami wspomnianego dokumentu są Kraj Koszycki oraz Komitat Borsod-Abaúj-Zemplén. Oba regiony dostrzegając znaczenie i potrzebę wybudowania szlaku drogowego Via Carpatia postawiły sobie za cel wzmocnienie współpracy

transgranicznej, ponadnarodowej jak również współpracy regionalnej a tym samym poprawę spójności ekonomicznej i społecznej w szczególności poprzez wdrożenie projektów i programów zmierzających do realizacji kwestii priorytetowych.

Z uwagi na zbieżność działań i celów wszystkich regionów, 8 kwietnia 2014r. podczas spotkania przedstawicieli Kraju Koszyckiego z przedstawicielami Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego została przedstawiona propozycja podpisania Porozumienia o współpracy dotyczącej podjęcia działań na rzecz budowy korytarza transportowego Via Carpatia.

W dalszej perspektywie Województwo Podkarpackie ma wystąpić z propozycją podpisania niniejszego dokumentu do Województwa Lubelskiego i Podlaskiego w celu skuteczniejszego oddziaływania i reagowania na działania instytucji europejskich w tym temacie.



POROZUMIENIE O WSPÓŁPRACY

zawarte pomiędzy

1. Województwem Podkarpackim (Rzeczpospolita Polska), reprezentowanym przez Władysława Ortyła, Marszałka Województwa Podkarpackiego,
REGON: 690581324

2. Samorządowym Krajem Koszyckim (Republika Słowacka), reprezentowanym przez Zdenka Trebulę, Przewodniczącego Samorządowego Kraju Koszyckiego,
REGON: 35541016

3. Komitatem Borsod-Abaúj-Zemplén (Węgry), reprezentowanym przez Rolanda Mengyi, Przewodniczącego Zgromadzenia Ogólnego Komitatu Borsod-Abaúj Zemplén,
REGON: 15789271

4. Samorządowym Krajem Preszowskim (Republika Słowacka), reprezentowanym przez Petra Chudíka, Przewodniczącego Samorządowego Kraju Preszowskiego
REGON: 37870475

Preambuła

Województwo Podkarpackie, Samorządowy Kraj Preszowski, Samorządowy Kraj Koszycki i Komitat Borsod-Abaúj-Zemplén

zwane dalej „Stronami”

- oświadczają, że zawierają niniejsze Porozumienie z zamiarem wzajemnej współpracy przy realizacji celów Deklaracji Łańcuckiej na rzecz budowy korytarza transportowego Via Carpatia, najkrótszej trasy prowadzącej z północy Europy na południe, łączącej Litwę, Polskę, Słowację, Węgry Rumunię, Bułgarię i Grecję. Trasa korytarza transportowego Via Carpatia prowadzi z litewskiego miasta portowego Kłajpeda przez Kowno, polskie miasta Lublin i Rzeszów, słowackie miasta Koszyce, Preszów węgierskie miasta Miskolc i Debreczyn, następnie przez Oradeę, Lugoj, Calafat i Konstancę w Rumunii, przez bułgarskie miasta Sofia i Swilengrad aż do greckich Salonik,
- będą podejmowały działania zmierzające do tego, aby ich współpraca w związku z budową korytarza transportowego Via Carpatia przyniosła korzyści wszystkim regionom, przez które przebiega trasa, a w konsekwencji przyczyniła się do poprawy jakości życia ich mieszkańców,
- deklarują, w miarę swoich możliwości prawnych, wspólny udział w projektach i przedsięwzięciach realizowanych przez Europejskie Ugrupowanie Współpracy Terytorialnej Via Carpatia, którego stronami jest Kraj Koszycki i Komitat Borsod-Abaúj-Zemplén,
- deklarują, iż będą podejmowały starania zmierzające do zachęcenia innych regionów położonych wzdłuż szlaku transportowego Via Carpatia do przystąpienia do niniejszej Deklaracji celem wzmocnienia efektywności podejmowanych działań, dlatego też dokument ma charakter otwarty.

Artykuł I

Przedmiot Porozumienia

1. Strony uzgodniły zasady wzajemnej współpracy przy realizacji działań zmierzających do realizacji celów Deklaracji Łańcuckiej – budowy korytarza transportowego Via Carpatia.

Artykuł II

Główne cele współpracy

1. Strony uzgodniły, że głównymi celami współpracy będą :
 - a) działania zmierzające w kierunku włączenia korytarza transportowego Via Carpatia do sieci bazowej TEN-T, głównej transeuropejskiej sieci transportowej (core network) w całym jego przebiegu,
 - b) działania prowadzące do wybudowania części infrastruktury transportowej tworzącej korytarz transportowy Via Carpatia w poszczególnych regionach,
 - c) działania zmierzające do realizacji projektów, których celem jest poszukiwanie rozwiązań na rzecz rozwoju regionu przy wykorzystaniu potencjału korytarza transportowego Via Carpatia.
 - d) działania wspierające regiony, przez które przebiega korytarz transportowy Via Carpatia, aby stały się Stroną niniejszego Porozumienia, wzmacniając w ten sposób skuteczność podejmowanych działań.
2. Strony zgadzają się, że w dążeniu do osiągnięcia wyznaczonych celów należy:
 - a) zapewnić współpracę regionów, przez które przebiega korytarz transportowy Via Carpatia,
 - b) doprowadzić do podpisania Porozumienie o współpracy ze wszystkimi regionami, których ono dotyczy i potwierdzić ich zainteresowanie budową korytarza transportowego Via Carpatia,
 - c) opracować wspólne stanowisko regionów deklarujących inicjatywę oddolną przy budowie korytarza transportowego Via Carpatia,
 - d) wspierać działania mające na celu włączenie korytarza transportowego Via Carpatia do sieci bazowej TEN-T w całym jego przebiegu,
 - e) uzyskać pozytywne stanowisko rządów krajowych w sprawie budowy korytarza transportowego Via Carpatia z uwagi na jego strategiczne znaczenie dla regionów,
 - f) budować partnerstwo pomiędzy regionami, przez które przebiega Via Carpatia.

Artykuł III

Sposoby realizacji współpracy

1. Strony uzgodniły, że:
 - a) będą na bieżąco monitorować i wzajemnie informować się o możliwościach finansowania realizacji celów Porozumienia z funduszy Unii Europejskiej,
 - b) będą opracowywać, wdrażać i oceniać wspólne projekty ukierunkowane na realizację celów Porozumienia,
 - c) będą wspólnie opracowywać, realizować i oceniać materiały strategiczne i plany działań ukierunkowane na realizację celów Porozumienia,
 - d) będą współpracować z Europejskim Ugrupowaniem Współpracy Terytorialnej Via Carpatia, którego członkami są Kraj Koszycki i Komitat Borsod-Abaúj-Zemplén,

2. Szczegółowe informacje dotyczące realizacji poszczególnych zadań zostaną uregulowane w odrębnym aneksie do niniejszego Porozumienia lub w osobnych umowach.

Artykuł IV **Okres obowiązywania Porozumienia**

1. Porozumienie zostaje zawarte na czas nieokreślony.
2. Porozumienie może zostać rozwiązane w drodze:
 - a) pisemnego porozumienia Stron,
 - b) wypowiedzenia którejkolwiek ze Stron z miesięcznym okresem wypowiedzenia, który zaczyna biec w pierwszym dniu miesiąca kalendarzowego następującego po miesiącu, w którym wypowiedzenie zostało doręczono pozostałym Stronom.

Artykuł V **Postanowienia końcowe**

1. Porozumienie wchodzi w życie w dniu jego podpisania przez Strony.
2. Zmiany i uzupełnienia Porozumienia mogą być realizowane wyłącznie w formie pisemnego aneksu podpisanego przez upoważnionych przedstawicieli Stron.
3. Porozumienie zostało sporządzone w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, każdy w języku polskim, słowackim, węgierskim i angielskim, przy czym wszystkie teksty są jednakowo autentyczne. W przypadku rozbieżności przy interpretacji, tekst angielski będzie rozstrzygający.
4. Strony oświadczają, że jako uczestnicy niniejszej Deklaracji są upoważnieni do jej zawarcia, a ich swoboda umowna nie jest ograniczona. Czynność prawna ma zalecaną formę. Deklaracja została spisana zgodnie z ich rzeczywistą wolą i na podstawie prawdziwych danych. Strony Deklaracji przeczytały i zrozumiały jej treść i na znak zgody złożyły własnoręczne podpisy.

Rzeszów, dnia

.....
Zdenko Trebuľa
Przewodniczący
Samorządowego Kraju Koszyckiego

.....
Roland Mengyi Przewodniczący
Zgromadzenia Ogólnego
Komitatu Borsod-Abaúj Zemplén

.....
Peter Chudík
Przewodniczący
Samorządowego Kraju Preszowskiego

.....
Władysław Ortyl
Marszałek
Województwa Podkarpackiego

