

znak sprawy: OR-IV.272.1.9.2015

Rzeszów, dnia 10.04.2015 r.

UCZESTNICZYPOSTĘPOWANIA
O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA
PUBLICZNEGO

WYJAŚNIENIE DO
SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę jednej sztuki fabrycznie nowego jednoczłonowego zespołu trakcyjnego z napędem spalinowym wraz z usługą serwisowo-utrzymeniowo-naprawczą.

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn.zm.) Województwo Podkarpackie jako Zamawiający informuje, iż złożone zostało pisemne zapytanie do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dot. ww postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

Zamawiający przekazuje do publicznej wiadomości treść zapytania wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego, które stanowią integralną część SIWZ

Pytanie:/Odpowiedź:

Pytanie 1

Załącznik nr 2 do SIWZ Istotne postanowienia umowy, § 1.

Definicja wady systemowej: prosimy o dodanie słów „powstałych w okresie gwarancji w ciągu kolejnych 12 miesięcy”. Wynika to z faktu, że gwarancja może zostać przedłużona.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przychyliła się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 2

Załącznik nr 2 do SIWZ Istotne postanowienia umowy, § 2 ust. 3 pkt 2).

W związku z faktem, że nie wskazano dokładnego zakresu szkolenia instruktorów, rozumiemy, że określenie programu szkolenia będzie należało do Wykonawcy. Prosimy o potwierdzenie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający oczekuje przeszkolenia instruktorów maszynistów zgodnie z treścią § 2 ust. 3 pkt 2 załącznika nr 2 do SIWZ.

Pytanie 3

Załącznik nr 2 do SIWZ Istotne postanowienia umowy, § 2 ust. 3.

Proponujemy usunąć określenie „bezpłatnie”. Wystarczy zapis, że Wykonawca zobowiązany będzie przeszkolić pracowników w ramach realizacji przedmiotu umowy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 4

Załącznik nr 2 do SIWZ Istotne postanowienia umowy, § 2 ust. 5.

Wnosimy o dokonanie zmiany w przedmiotowym punkcie w taki sposób, aby wystawiony przez wykonawcę certyfikat miał charakter terminowy. Proponujemy aby certyfikat był ważny przez okres 3 lat.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 5

Załącznik nr 2 do SIWZ Istotne postanowienia umowy, § 2 ust. 6.

Prosimy o zmianę słowa „Operatorowi” na słowa „pracownikom Operatora”, ponieważ tylko konkretne, przeszkolone osoby mogą uzyskać certyfikat.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 6

Załącznik nr 2 do SIWZ Istotne postanowienia umowy, § 2 ust. 8.

Co Zamawiający rozumie przez wsparcie techniczne? Czy wystarczy możliwość kontaktu telefonicznego 24/7?.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany treści § 2 ust. 8 załącznika nr 2 do SIWZ „Istotne postanowienia umowy”.

Pytanie 7

Załącznik nr 2 do SIWZ Istotne postanowienia umowy, § 3 ust. 15 pkt 11.

W związku z faktem, że licencje na oprogramowanie są udzielane przez dostawcę oprogramowania, prosimy o potwierdzenie, że wystarczająca będzie licencja w zakresie udzielonym przez dostawcę. Wykonawca ma ograniczony wpływ na zakres licencji udzielany przez dostawcę oprogramowania.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że w § 3 ust. 15 załącznika nr 2 do SIWZ „Istotne postanowienia umowy” nie ma punktu 11.

Pytanie 8

Załącznik nr 2 do SIWZ Istotne postanowienia umowy, § 3 ust. 10 pkt 3.

Wniosek o zatwierdzenie DSU do UTK może złożyć tylko uprawniony do tego podmiot, Wykonawca nie ma takiego uprawnienia. W związku z tym prosimy o zmianę na: „Dokumentację Systemu Utrzymania (DSU) – 2 egz. W wersji papierowej plus 2 egz. w wersji elektronicznej na elektronicznych nośnikach informacji w formacie PDF.”.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 9

Załącznik nr 2 do SIWZ Istotne postanowienia umowy, § 3 ust. 13.

Prosimy o usunięcie postanowienia „licencja bez konieczności dokonywania dodatkowych czynności przechodzi na aktualnego właściciela pojazdu z dniem nabycia prawa do dysponowania pojazdem”, ponieważ umowa licencyjna musi być zawarta ze ściśle oznaczonym podmiotem.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 10

Załącznik nr 2 do SIWZ Istotne postanowienia umowy, § 6 ust. 1 pkt 1.

Wnosimy o usunięcie słów „lub odstąpienia od Umowy przez Wykonawcę”. Zapis w obecnym brzmieniu powoduje, że w przypadku odstąpienia od Umowy przez wykonawcę z winy zamawiającego karę umowną, co nie znajduje żadnego uzasadnienia, jest sprzeczne z obowiązującymi przepisami i tym samym postanowienie może być kwestionowane.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 11

Załącznik nr 2 do SIWZ Istotne postanowienia umowy, § 6.

Prosimy o dokonanie zmian we wskazanym paragrafie w taki sposób, aby wszystkie kary umowne były liczone od wartości netto. Nie ma podstaw, aby wysokość kar umownych uzależniać od obowiązującej stawki podatku VAT, który to podatek przecież nie jest zaliczany do wynagrodzenia Wykonawcy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 12

Załącznik nr 2 do SIWZ Istotne postanowienia umowy, § 6.

Prosimy o dodanie postanowienia:

„Odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu kar umownych określonych w niniejszej Umowie, łącznie z karami określonymi w §10, jest ograniczona do 15% wynagrodzenia wykonawcy za dostawę pojazdu i wykonanie usługi utrzymania (suma wynagrodzeń określonych w §4 ust. 1 i §9 ust. 12).”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 13

Załącznik nr 2 do SIWZ Istotne postanowienia umowy, § 6 ust. 1 pkt 4.

Prosimy o dodanie słów „W przypadku ustalenia dłuższego terminu naprawy, zgodnie z §7 ust. 20 Umowy, kary będą naliczane od pierwszego dnia po upływie tego terminu.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 14

Załącznik nr 2 do SIWZ Istotne postanowienia umowy, § 6 ust. 1 pkt 6.

Wnosimy o usunięcie słów „oraz ust. 49”, ponieważ punkt, do którego prowadzi odesłanie dotyczy dokonania uzgodnień z Zamawiającym. Wykonanie dyspozycji ust. 49 jest zatem uzależnione od wspólnego działania stron, a więc nie można skutków jej niewykonania przerzucać na Wykonawcę.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 15

Załącznik nr 2 do SIWZ Istotne postanowienia umowy, § 6 ust. 3.

Wnosimy o usunięcie przedmiotowego punktu. Wystarczającą sankcją dla wykonawcy, w opisanym przypadku, będzie fakt iż Zamawiający może odstąpić od czynności odbiorczych, co oznacza możliwość naliczenia kary umownej za zwłokę w dostarczeniu pojazdu. Punkt w obecnym brzmieniu oznacza możliwość naliczenia dwóch kar umownych na tej samej podstawie, co jest niedopuszczalne.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 16

Załącznik nr 2 do SIWZ Istotne postanowienia umowy, § 6 ust. 1 pkt 4.

Prosimy o obniżenie kary umownej do 0,01% wartości pojazdu netto.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 17

Załącznik nr 2 do SIWZ Istotne postanowienia umowy, § 7 ust. 4.

Prosimy o skrócenie gwarancji na konstrukcję nadwozia do 10 lat.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 18

Załącznik nr 2 do SIWZ Istotne postanowienia umowy, § 7 ust. 12.

Prosimy o potwierdzenie, że nastąpi to za uprzednim powiadomieniem Wykonawcy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 19

Załącznik nr 2 do SIWZ Istotne postanowienia umowy, § 7 ust. 17.

Prosimy o dodanie słów: „jeżeli naprawa została wykonana zgodnie z dokumentacją pojazdu”.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 20

Załącznik nr 2 do SIWZ Istotne postanowienia umowy, § 7 ust. 20.

Rozumiemy, że wniosek o wydłużenie terminu naprawy może być skierowany do Zamawiającego lub Operatora, według wyboru Wykonawcy i każdy z tych podmiotów jest upoważniony do samodzielnego wyrażania zgody na takie wydłużenie?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że treść § 7 ust. 20 załącznika nr 2 do SIWZ „Istotne postanowienia umowy” nie wymaga dodatkowych wyjaśnień.

Pytanie 21

Załącznik nr 2 do SIWZ Istotne postanowienia umowy, § 7 ust. 22.

Prosimy o informację, czy do awarii niewyłączającej pojazdu z eksploatacji również mają zastosowanie zapisy umowne dotyczące wydłużenia terminu naprawy?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że do sytuacji opisanej w § 7 ust. 22 nie mają zastosowania zapisy umowne dotyczące wydłużenia terminu naprawy.

Pytanie 22

Załącznik nr 2 do SIWZ Istotne postanowienia umowy, § 7 ust. 22.

Proponujemy zapis, iż usunięcie awarii niepowodującej wyłączenie z ruchu nastąpi na najbliższym przeglądzie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 23

Załącznik nr 2 do SIWZ Istotne postanowienia umowy, § 7 ust. 26, 31, 33.

Prosimy o dokonanie zmiany we wskazanych punktach poprzez zastąpienie terminu „6 miesięcy” terminem „1 roku”. Tak poważne konsekwencje dla Wykonawcy, jak wymiana pojazdu, powinny zachodzić wyłącznie po uzyskaniu pewności, że usunięcie wady systemowej (lub odpowiednio uzyskanie wymaganego wskaźnika) nie jest możliwe i że zastosowano wszelkie dostępne metody. Termin 6 miesięczny jest zbyt krótki na uzyskanie takiej pewności, zatem prosimy o dokonanie zmiany.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 24

Załącznik nr 2 do SIWZ Istotne postanowienia umowy, § 8 ust. 21.

Prosimy o wyjaśnienie wskazanego punktu. Czy nie będzie wystarczające potwierdzenie przez Wykonawcę? Co w przypadku gdy Operator bezzasadnie odmowi pisemnego potwierdzenia?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie widzi potrzeby zmiany treści § 8 ust. 21 załącznika nr 2 do SIWZ „Istotne postanowienia umowy”.

Zamawiający wyjaśnia, że w przypadku zaistnienia sytuacji zawartej w pytaniu Wykonawcy zastosowanie będą miały zapisy § 14 załącznika nr 2 do SIWZ „Istotne postanowienia umowy”.

Pytanie 25

Załącznik nr 2 do SIWZ Istotne postanowienia umowy, § 9 ust. 7.

Proponujemy doprecyzować zapis pkt 6, że Wykonawca wystawi fakturę w terminie do 7 dni po zakończonym okresie rozliczeniowym pod warunkiem otrzymania od Zamawiającego informacji o przebiegu pojazdu w upływającym kwartale.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że w § 9 ust. 7 załącznika nr 2 do SIWZ „Istotne postanowienia umowy” nie ma punktu 6.

Pytanie 26

Załącznik nr 2 do SIWZ Istotne postanowienia umowy, § 9 ust. 7c.

Proponujemy doprecyzować w następujący sposób: stawka/netto + VAT według stawki obowiązującej w dniu sprzedaży/... zł/km.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przychyliła się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 27

Załącznik nr 2 do SIWZ Istotne postanowienia umowy, § 10 ust. 1 pkt 1.

Prosimy o dodanie słów „w przypadku niewykonania z winy Wykonawcy”, ponieważ niewykonanie przeglądu może wynikać z wielu przyczyn, w tym także niezależnych od Wykonawcy. Jednocześnie prosimy o zmniejszenie kary umownej do 10% wynagrodzenia netto.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 28

Załącznik nr 2 do SIWZ Istotne postanowienia umowy, § 10.

Prosimy o dokonanie zmiany w taki sposób, aby wszelkie kary wskazane w przedmiotowym punkcie były naliczane od wartości netto.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 29

Załącznik nr 2 do SIWZ Istotne postanowienia umowy, § 10.

Wnosimy o wprowadzenie maksymalnej wysokości kar umownych. Proponujemy 20% wartości pojazdu netto.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 30

Załącznik nr 2 do SIWZ Istotne postanowienia umowy, § 10 ust. 1 lit.1) i 3).

Wnosimy o dodanie słów „w przypadku nienależytego wykonania przez Wykonawcę”. Jednocześnie prosimy o zmniejszenie kary umownej do 10% wynagrodzenia netto.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 31

Załącznik nr 2 do SIWZ Istotne postanowienia umowy, § 10 ust. 1 pkt 3.

Prosimy o usunięcie postanowienia, ponieważ kary umowne za brak dostępności wynikają z niedotrzymania współczynników.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przychyliła się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 32

Załącznik nr 2 do SIWZ Istotne postanowienia umowy, § 8 ust. 2.

Czy Zamawiający na podstawie powyższego zapisu wymaga dostarczenia przez cały okres trwania usługi serwisowo-utrzymawczo-naprawczej takich materiałów eksploatacyjnych jak: olej napędowy i woda w zbiornikach przedziału WC itd.?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że zapis § 8 ust. 2 załącznika nr 2 do SIWZ „Istotne postanowienia umowy” nie dotyczy oleju napędowego i wody w zbiornikach przedziału WC.

Pytanie 33

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia, pkt 1.6.

Biorąc pod uwagę, że Wykonawca nie jest uprawniony do złożenia wniosku o wydanie numeru EVN (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 6 września 2012 r. w sprawie krajowego rejestru pojazdów kolejowych, Dz. U. z dnia 25 września 2012 r.) prosimy o informację, że Zamawiający przekaze Wykonawcy numer EVN w czasie umożliwiającym naniesienie go na pudło.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że nieprawdą jest, iż Wykonawca nie jest uprawniony do złożenia wniosku o wydanie numeru EVN .

Pytanie 34

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia, pkt 1.8.

Prosimy o zmianę rozporządzenia na aktualne.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany treści pkt 1.8 załącznika nr 1 do SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia.

Pytanie 35

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia, pkt 1.4.

Co zamawiający ma na myśli używając sformułowania „každorazowo obowiązujących norm” oraz „pozostałych obowiązujących norm”? Prosimy o zmianę zapisu z „emisja spalin wg: normy EUR IIIB lub wyższej, Dyrektywy nr 2004/26/WE z dnia 21 kwietnia 2004 r., Regulaminu UE ECE R49. Karty UIC624”, na „emisja spalin wg: Dyrektywy nr 2004/26/WE z dnia 21 kwietnia 2004 r. poziom IIIB”.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że wymogi o których mowa w pkt. 1.4 załącznika nr 1 do SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia, dotyczą norm i przepisów obowiązujących w dniu zawarcia umowy.

Zamawiający wyjaśnia, że treść drugiego zdania nie dotyczy pkt 1.4 załącznika nr 1 do SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia.

Pytanie 36

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia, pkt 2.4.

Prosimy o udostępnienie Regulaminu UE ECE R49.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że obowiązkiem Wykonawcy jest pozyskanie norm, dyrektyw, regulaminów, aprobat itp... , niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia.

Pytanie 37

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia, pkt 2.7.

Zdaniem Wykonawcy doszło do omyłki, w normie zamiast PN-EN 12229 powinno być 12299. Norma PN-EN 13262+A1:2009 jest wycofana i zastąpiona wersją z 2011 r. Czy wskazanie normy wycofanej jest celowe?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że w wymienionym przypadku należy zastosować zapis z punktu 1.19 załącznika nr 1 do SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia.

Pytanie 38

Prosimy o wskazanie przez zamawiającego źródła, z którego można pozyskać dokument ORE B153.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że obowiązkiem Wykonawcy jest pozyskanie norm, dyrektyw, regulaminów, aprobat itp... , niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, z uwzględnieniem zapisu z punktu 1.19 załącznika nr 1 do SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia.

Pytanie 39

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia, pkt 2.62.

Norma ISO 2631 ma kilka części, prosimy o wskazanie, którą częścią normy należy posługiwać się przy konstruowaniu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że przy konstruowaniu pojazdu należy się posługiwać normami niezbędnymi do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia, z uwzględnieniem zapisu z punktu 1.19 załącznika nr 1 do SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia.

Pytanie 40

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia, pkt 2.78.

Normy ISO 14443 ma kilkanaście części , prosimy o wskazanie, którą częścią normy należy posługiwać się przy konstruowaniu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że przy konstruowaniu pojazdu należy się posługiwać normami niezbędnymi do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia, z uwzględnieniem zapisu z punktu 1.19 załącznika nr 1 do SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia.

Pytanie 41**SIWZ – § 5 pkt 7 oraz § 7 pkt 5 SIWZ**

Prosimy o wyjaśnienie czy w przypadku składania wadium w formie gwarancji ubezpieczeniowej, do oferty należy załączyć oryginał wadium czy kopię tego dokumentu, a oryginał przekazać w odrębnie opisanej kopercie Zamawiającemu.

Odpowiedź:

Do oferty należy dołączyć kopię a oryginał przekazać w odrębnie opisanej kopercie Zamawiającemu.

Pytanie 42**Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia, pkt 7.3.**

„Piasecznice przy zestawie napędnym”. Czy zamawiający dopuszcza montaż zbiorników piasku pod pudłem pojazdu? Rozwiązanie to zapewni powiększenie zbiorników i ułatwi eksploatację pojazdu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany treści pkt 7.3 załącznika nr 1 do SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia.

Pytanie 43**Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia, pkt 12.3.**

„Mechaniczne elementy wykonawcze – hamulce tarczowe działające na tarcze kół, okładziny cierne nie zawierające azbestu, tarcze hamulcowe dzielone. Zamawiający dopuszcza zamontowanie tarcz hamulcowych dzielonych na osiach wózka napędowego. Zamawiający dopuszcza montaż tarcz hamulcowych niedzielonych na wózku tocznym.”

W pojazdach jednoczłonowych wózek toczny wykorzystuje rozwiązania konstrukcyjne wózka napędowego, jest stworzony na analogicznej ramie i zestawie kołowym co ma uzasadnienie ekonomiczne podczas utrzymania taboru. Dlatego też wnioskujemy o rozszerzenie zapisu w punkcie 12.3.

„Mechaniczne elementy wykonawcze – hamulce tarczowe działające na tarcze kół , okładziny cierne nie zawierające azbestu, tarcze hamulcowe dzielone. Zamawiający dopuszcza zamontowanie tarcz hamulcowych dzielonych na osiach wózków napędowym oraz tocznym. Zamawiający dopuszcza montaż tarcz hamulcowych niedzielonych na wózku tocznym.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany treści pkt 12.3 załącznika nr 1 do SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia.

Pytanie 44

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia, pkt 13.

„Układ wytwarzania sprężonego powietrza”. Prosimy o rozszerzenie zakresu możliwych do zastosowania sprężarek układu przygotowania powietrza o sprężarkę tłokową olejową. Powyższa sprężarka jest stosowana przez głównych producentów układów napędowych, jest ona również stosowana w licznej flocie pojazdów szynowych, w tym użytkowanych przez PR Oddział Podkarpacki i charakteryzuje się wysoką niezawodnością podczas pracy. Na dzień dzisiejszy jest to najczęściej stosowane rozwiązanie w PP dla pojazdów z napędem spalinowym.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 45

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia, pkt 13.

„Układ wytwarzania sprężonego powietrza” wnosimy o zmniejszenie wymaganej liczby agregatów sprężarkowych do min. jednego. Ofercie podlega pojazd jednoczłonowy, którego potrzeby bezpiecznej i niezawodnej pracy jest w stanie spełnić jeden agregat sprężarkowy. Dodatkowo zamawiający dopuszcza montaż sprężarki na PowerPacku a w oferowanej konfiguracji układ napędowy występuje w 1 szt./pojazd.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany treści pkt 13 załącznika nr 1 do SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia.

Pytanie 46

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia, pkt 41.

„Górny reflektor zaopatrzyć w wysokociśnieniowy spryskiwacz, zapewniający skuteczne przemywanie zewnętrznej powierzchni reflektora w trakcie jazdy i podczas postoju”.

Zamawiający wymaga aby górny reflektor czołowy wyposażony w spryskiwacz. Z naszego doświadczenia i obserwacji wynika, że zabudowa reflektorów czołowych nie wymaga stosowania mechanizmów czyszczących ponieważ struga opadów w postaci np. deszczu, śniegu w pojazdach o aerodynamicznych kształtach, zdmuchiwana jest przez strumień powietrza opływającego czoło pojazdu oczyszczając tym samym powierzchnię reflektora.

W związku z powyższym wnosimy o odstąpienie od tego wymogu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przychyliła się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 47

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia, pkt 41.

„Reflektory czołowe główne, halogenowo – ledowe. Zgodnie z kartą UIC 651. Łatwy dostęp do wymiany zużytych źródeł światła z zewnątrz pojazdu.”

Zamawiający wymaga aby był możliwy dostęp do reflektorów z zewnątrz pojazdu. Mając na uwadze geometrie czoła pojazdu luki rewizyjne świateł będą znajdowały się na płaszczyźnie zaokrąglenia czoła co będzie powodowało problemy ze szczelnością takiego rozwiązania i będzie sprzeczne z następnym wymaganiem zamawiającego.

„Budowa reflektora uniemożliwiająca ich zaparowanie” Zamawiający narzucając rozwiązania konstrukcyjne uniemożliwia spełnienie powyższego punktu.

W związku z tymi sprzecznymi wymogami wnosimy o skreślenie „z zewnątrz pojazdu”.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany treści pkt 41 załącznika nr 1 do SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia.

Pytanie 48

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia, pkt 79.3.

Zintegrowana antena internetu mobilnego z dopuszczeniami (homologowana) do stosowania na pojazdach zasilanych siecią 3kv.

Wnioskujemy o usunięcie zapisu, ponieważ tematem zamówienia jest pojazd spalinowy, który nie posiada elementów zasilanych z sieci 3kv.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 49

SIWZ – część I – Postanowienia ogólne, § 6 Termin wykonania zamówienia.

W związku z bardzo krótkim terminem wykonania pojazdu tj. do 30.11.2015 r., wnosimy o wydłużenie tego terminu do co najmniej 15.12.2015 r.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

CZŁONEK ZARZĄDU

Stanisław Kruczek

CZŁONEK ZARZĄDU

Lucjan Kuźniar

Z-CA DYREKTORA DEPARTAMENTU
Organizacyjno-Prawnego

Helena Mateciuch