

Wykonawcy biorący udział

w postępowaniu

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę jednej sztuki fabrycznie nowego jednoczołowego zespołu trakcyjnego z napędem spalinowym wraz z usługą serwisowo-utrzymaniowo-naprawczą.

Zamawiający, Województwo Podkarpackie, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych dokonuje następujących zmian w specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

1. W załączniku Nr 1 do SIWZ:

- 1) pkt 1.8 otrzymuje brzmienie: „1.8 Pojazd musi spełniać wymagania interoperacyjności, w zakresie niezbędnym do uzyskania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego, zgodnie z przepisami obowiązującymi w dniu zawarcia Umowy.”;
- 2) w pkt 7 kolumna Opis ppkt 3 otrzymuje brzmienie: „3. Piasecznice przy zestawie napędowym. Zamawiający dopuszcza montaż zbiorników piasku pod pudłem pojazdu.”;
- 3) w pkt 12 kolumna Opis ppkt 3 otrzymuje brzmienie: „3. Mechaniczne elementy wykonawcze – hamulce tarczowe działające na tarczach kół, okładziny cierne nie zawierające azbestu, tarcze hamulcowe dzielone. Zamawiający dopuszcza zamontowanie tarcz hamulcowych dzielonych na osiach wózków napędowym oraz tocznym. Zamawiający dopuszcza montaż tarcz hamulcowych niedzielonych na wózku tocznym.”;
- 4) w pkt 14 kolumna Opis skreśla się zdanie: Ilość agregatów w pojeździe: dwa – w celu zapewnienia redundancji układu.;
- 5) w pkt 41 kolumna Opis otrzymuje brzmienie: „Reflektory czołowe główne, halogenowo – ledowe. Zgodne z kartą UIC 651. Łatwy dostęp do wymiany zużytych źródeł światła z zewnątrz lub wewnątrz pojazdu. Budowa reflektorów uniemożliwiająca ich zaparowanie. Górny reflektor zaopatrzyć w wysokociśnieniowy spryskiwacz, zapewniający skuteczne przemywanie zewnętrznej powierzchni reflektora w trakcie jazdy i podczas postoju.”.

2. W załączniku Nr 2 do SIWZ: § 2 ust. 8 otrzymuje brzmienie: „§ 2 ust. 8 Wykonawca będzie zobowiązany do zapewnienia wsparcia technicznego w celu prawidłowego i bezproblemowego funkcjonowania zainstalowanych urządzeń Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (SDIP) przez min. 60 miesięcy od dnia podpisania Protokołu odbioru końcowego pojazdu.

Przez wsparcie techniczne Zamawiający rozumie:

- wsparcie telefoniczne;
- wsparcie udzielone pocztą elektroniczną;
- wsparcie na poziomie Administratorów udzielone przez zdalne autoryzowane logowanie VPN do systemów SDIP w celu dokonania niezbędnych zmian potrzebnych do prawidłowego funkcjonowania systemów, a w przypadkach krytycznych usunięciu usterek bezpośrednio w pojeździe.”.

3. § 7 pkt. 13 SIWZ otrzymuje brzmienie:

„13. Wykonawca winien zamieścić ofertę w zamkniętej kopercie/opakowaniu. Na kopercie/opakowaniu należy umieścić nazwę, adres, telefon Wykonawcy oraz opisać ją w następujący sposób:

Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie

al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów

przetarg nieograniczony na:

Dostawa jednej sztuki fabrycznie nowego jednoczłonowego zespołu trakcyjnego z napędem spalinowym wraz z usługą serwisowo-utrzymeniowo-naprawczą

– nie otwierać do dnia 04.05.2015 r., do godziny 11:00

4. § 8 SIWZ otrzymuje brzmienie:

„§ 8 Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert.

1. Ofertę sporządzoną zgodnie ze SIWZ wraz z załącznikami należy złożyć w zamkniętej kopercie/opakowaniu oznaczonej zgodnie z § 7 ust. 12, do dnia 04.05.2015 r. do godz. 10:00 w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie, al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35 – 010 Rzeszów - pok. 207.

2. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 04.05.2015 r. o godz. 11:00 w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie, al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35 – 010 Rzeszów - pok. 207.

CZŁONEK ZARZĄDU


Stanisław Kruczek

CZŁONEK ZARZĄDU


Lucjan Kuźniar

Z-CA DYREKTORA DEPARTAMENTU
Organizacyjno-Prawnego


Helena Dzieciuch