

UCHWAŁA Nr 35 / 742 / 15
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
w RZESZOWIE
z dnia 17 marca 2015 r.

w sprawie przyjęcia Tabeli wdrażania rekomendacji badania ewaluacyjnego.

Na podstawie art. 47 ust. 3 i art. 48 ust. 1 Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006 z 11 lipca 2006 r. ustanawiającego ogólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności i uchylającego Rozporządzenie (WE) nr 1260/1999 (Dz. U. UE L210/25 z dnia 31 lipca 2006 r. z późn. zm.) oraz art. 26 ust. 1 pkt 12 Ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju z dnia 6 grudnia 2006 r. (Dz. U. z 2014, poz. 1649) w związku z Wytycznymi nr 6 w zakresie ewaluacji programów operacyjnych na lata 2007-2013 zatwierdzonymi przez Ministra Rozwoju Regionalnego w dniu 30 maja 2007 r. (MRR/H/6(1)05/2007) oraz zaktualizowaną Instrukcją Wykonawczą Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Podkarpackiego na lata 2007-2013 przyjętą uchwałą nr 400/9511/14 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 30 września 2014 r.,

Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie
uchwala, co następuje:

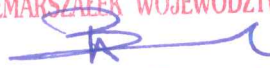
§ 1

1. Przyjmuje się Tabelę wdrażania rekomendacji badania ewaluacyjnego pn. „Ocena wpływu wsparcia RPO WP w kontekście dostępności komunikacyjnej”.
2. Tabela wdrażania rekomendacji badania ewaluacyjnego pn. „Ocena wpływu wsparcia RPO WP w kontekście dostępności komunikacyjnej” stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Wojciech Buczak

Załącznik do Uchwały Nr 35/742/15
Zarządu Województwa Podkarpackiego
w Rzeszowie
z dnia 17 marca 2015 r.

Tabela wdrażania rekomendacji badania ewaluacyjnego pn.
„Ocena wpływu wsparcia RPO WP w kontekście dostępności komunikacyjnej”.

Część A – rekomendacje operacyjne					
Lp.	Wniosek (strona w raporcie)	Rekomendacja (strona w raporcie)	Adresat rekomendacji	Sposób wdrożenia	Status: Stan wdrożenia
-	-	-	-	-	-
Część B – rekomendacje kluczowe					
Lp.	Wniosek (strona w raporcie)	Rekomendacja (strona w raporcie)	Adresat rekomendacji	Sposób wdrożenia	Status: Stan wdrożenia
1.	Większość inwestycji w zakresie projektów drogowych była realizowana w północnej części województwa. Sprawilo to, iż część południowa województwa, w tym tereny turystyczne są słabiej dostępne komunikacyjnie. Jak wynika z	W celu poprawienia funkcjonowania systemu komunikacji w województwie rekomenduje się usprawnienie połączenia północnej części województwa z południową, poprzez rozbudowę i modernizację systemu dróg na południu.	Departament Rozwoju Regionalnego/Instytucja Zarządzająca RPO WP 2014-2020	W ramach procedury wyboru projektów promowanie tych, które bezpośrednio przyczynią się do poprawy sieci dróg na południu województwa, w tym tych dróg, które będą prowadzić bezpośrednio w tereny atrakcyjne turystycznie, na szlakach których obecnie jest silna kongresja ruchu, np. dojazd	Rekomendacja w części do wdrożenia (warunkowo). W ramach RPO WP 2014-2020 realizowane będą projekty konkursowe (dot. dróg lokalnych) i pozakonkursowe (dot. dróg wojewódzkich). W przypadku projektów wybieranych w trybie konkursowym w ramach
					IV kw. 2016r.



**PROGRAM
REGIONALNY**

NAKŁADOWA STRATEGIA ROZWOJU



WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



przeprowadzonych badań w szczególności w miesiącach wakacyjnych/sezonie urlopowym, na tych obszarach następuje zmożona kongresja ruchu. W celu rozwoju tych regionów, w tym zwiększenia potencjału turystycznego konieczne jest udrożnienie szlaków komunikacyjnych prowadzących w miejsca atrakcyjne turystycznie np. nad Solinę. Należy również kontynuować obecny kierunek inwestycji, w szczególności w ciągu korytarza transportowego o głównie tranzytowym charakterze na kierunku zachód – Wrocław – Kraków – Lwów, należy rozważyć realizację kilku dodatkowych węzłów (np. Pilzno, Ropczyce). S.25-27, 89-95	Jednocześnie nadal powinny odbywać się inwestycje na północy. Kluczowe jest przede wszystkim realizacja takich projektów drogowych jak: 1. W ciągu korytarza transportowego o głównie tranzytowym charakterze na kierunku wschód – zachód Drezno – Wrocław – Kraków – Lwów, należy rozważyć realizację kilku dodatkowych węzłów (np. Pilzno, Ropczyce). S.25-27, 89-95	do Soliny czy do miejsc, w których realizowany będzie program strategiczny „Błękitny San”. W projektach kluczowych uwzględnić te drogi, które bezpośrednio polepszą dostęp do najważniejszych ciągów komunikacyjnych województwa. Proponuje się m.in. uwzględnienie projektów, które obejmowałyby: realizację kilku dodatkowych węzłów w ciągu korytarza transportowego wschód-zachód – np. w Pilźnie czy też Ropczycach.	RPO WP 2014-2020 możliwa będzie realizacja inwestycji dotyczących dróg lokalnych stanowiących konieczne bezpośrednie połączenia z siecią TEN-T, przejściami granicznymi, portami lotniczymi, terminalami towarowymi, centrami lub platformami logistycznymi. Zatem realizacja inwestycji z zakresu budowy lokalnych dróg na południu województwa będzie uzależniona od spełnienia powyższych warunkowań, wynikających z Umowy Partnerstwa. W przypadku projektów realizowanych w trybie pozakonkursowym zakłada się budowę dróg wojewódzkich prowadzących bezpośrednio lub pośrednio do najważniejszych ciągów komunikacyjnych: autostrady/drogi ekspresowej lub dróg krajowych. Wspierane projekty pozakonkursowe w ramach RPO WP 2014-2020 muszą wynikać z Regionalnego Planu Transportowego (RPT), którego opracowanie stanowiąć będzie wypełnienie warunków tematycznych ex-ante w
--	---	---	---



2.	W województwie zdecydowanie dominuje transport drogowy zarówno towarowy jak i osobowy. Duże natężenie ruchu drogowego wywołuje negatywne konsekwencje w zakresie przepustowości dróg oraz obniża komfort podróżowania. Kolej i transport publiczny w wielu miejscowościach nie odpowiadają potrzebom użytkowników (np. brak połączeń, bardzo długi czas przejazdu, wysokie koszty finansowe podróży). Powoduje to, że mieszkańcy i osoby spoza województwa jako środek transportu często wybierają samochód. s. 32-34	W ramach nowej perspektywy finansowej rekomenduje się wsparcie nakierowane na rozwój i promocję alternatywnych środków transportu (poza samochodowym). Rekomenduje się tworzenie spójnego systemu transportu publicznego. Warto tutaj przeanalizować również możliwość budowy kolei aglomeracyjnej – obejmującej obszar aglomeracji Rzeszowskiej. s. 32-34	Instytucja Zarządzająca RPO WP 2014-2020	W ramach procedury wyboru projektów w perspektywie finansowej 2014-2020 należy promować w szczególności projekty, które będą miały na celu tworzenie nowych połączeń lub wydłużanie istniejących (zarówno kolejowych jak i miejskiego transportu publicznego), a także zwiększanie częstotliwości obsługi danej linii.	zakresie CT7. Rekomendacja w części do wdrożenia (warunkowo). Rozważa się uwzględnienie rekomendacji na etapie tworzenia kryteriów wyboru projektów w ramach RPO WP 2014-2020. Kryteria wyboru projektów, muszą zostać zatwierdzone przez Komitet Monitorujący RPO WP 2014-2020.	IV kw. 2016r.
3.	Beneficjenci nie mają wpływu na utrzymanie wartości niektórych ze wskaźników rezultatu, natomiast są z nich rozliczani. Przykładowo wskaźnik: Oszczędność czasu w przewozach pasażerskich liczona w	Należy zobowiązać beneficjentów do zrealizowania tylko takich wskaźników, na które faktycznie mają oni wpływ. Pozostałe powinny być monitorowane z poziomu województwa. Jednocześnie należy	Instytucja Zarządzająca RPO WP 2014-2020, Departament Zarządzania Regionalnym Programem Operacyjnym, Departament	Wymaganie od beneficjentów rozliczania się wyłącznie ze wskaźników, na które projekt ma bezpośredni wpływ, np. długość nowych dróg.	Rekomendacja odrzucona Rekomendacja nie jest zależna od przyjętych rozwiązań przez IZ RPO WP 2014-2020. Wymaganie od beneficjentów rozliczania się wyłącznie ze wskaźników, na które	-



**PROGRAM
REGIONALNY**

NAKŁADOWA STRATEGIA ROZWOJU



WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



euro/rok zależy m.in. od liczby samochodów poruszających się po drogach, s. 37, 42.	zmniejszyć tolerancję na niezrealizowanie założonych wskaźników przez beneficjentów, s. 42.	Wdrażania Projektów Infrastrukturalnych RPO.	Operacyjnym sposobem realizacji rekomendacji byłoby przygotowanie np. w ramach RPO WP projektu uwzględniającego zagrożenia na drodze w całym województwie. Jego wdrożenie polegałoby na modernizacji miejsc szczególnie niebezpiecznych. Projekt taki powinien bazować na przeglądzie całości sieci drogowej. Dodatkową zaletą projektu byłaby możliwość wykonania najpilniejszych zadań na zasadzie projektów indywidualnych, zaś pozostałych – w trybie systemowym, w zależności od liczby projektów zgłaszanych przez samorządy.	projekt ma bezpośredni wpływ, uzależnione będzie od rozwiązań przyjętych na poziomie wytycznych krajowych.	IV kw. 2015r.
4. RPO WP 2007-2013 uwzględnić poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowym wyłącznie poprzez przyznawanie dodatkowych punktów podczas oceny merytoryczno-technicznej wnioskom, w których została zaplanowana budowa środków poprawy bezpieczeństwa na w ruchu drogowym. Chociaż bez wątplenia stan omawianego bezpieczeństwa jest istotnym problemem regionu, w ramach Programu nie powstał jednak system eliminujący powody największej liczby wypadków i kolizji, s. 87-88.	Zalecane jest stworzenie projektu poprawy bezpieczeństwa ruchu dla całego województwa podkarpackiego oraz dalsze promowanie projektów poprawiających to bezpieczeństwo przy wyborze projektów w trybie systemowym, s. 88.	Podkarpacka Służba Dróg i Kolei, Instytucja Zarządzająca RPO WP 2014-2020.	Operacyjnym sposobem realizacji rekomendacji byłoby przygotowanie np. w ramach RPO WP projektu uwzględniającego zagrożenia na drodze w całym województwie. Jego wdrożenie polegałoby na modernizacji miejsc szczególnie niebezpiecznych. Projekt taki powinien bazować na przeglądzie całości sieci drogowej. Dodatkową zaletą projektu byłaby możliwość wykonania najpilniejszych zadań na zasadzie projektów indywidualnych, zaś pozostałych – w trybie systemowym, w zależności od liczby projektów zgłaszanych przez samorządy.	Rekomendacja w części do wdrożenia (warunkowo). Projekty z zakresu transportu realizowane będą w trybie konkursowym i pozakonkursowym. W przypadku projektów pozakonkursowych, ich realizacja będzie wynikać z RPT, który zgodnie z założeniami powinien być wykonany do końca 2015r.	IV kw. 2015r.
5. Wyniki prowadzonych badań wskazują na współwystępowanie budowy dróg z rozwojem gospodarczym regionu. Niemniej jednak, zarówno mieszkańcy, jak również przedsiębiorcy	Dalszy rozwój infrastruktury drogowej w województwie, zwłaszcza w zakresie budowy obwodnic, dróg wylotowych oraz infrastruktury pieszo-rowerowej, s. 88.	Instytucja Zarządzająca RPO WP 2014-2020, Departamentu Zarządzania Regionalnym Programem Operacyjnym	Z punktu widzenia likwidacji wąskich gardeł inwestycje powinny rozpoczynać się od budowy obwodnicy Rzeszowa, w standardzie drogi ekspresowej. Istotne są również inwestycje dotyczące obwodnicy i odcinków wlotowych do Stalowej Woli oraz Jasła.	Rekomendacja w części wdrożona. W zakresie infrastruktury komunikacyjnej RPO WP 2014-2020 wprowadzono zapisy odnoszące się do inwestycji dotyczących dróg wojewódzkich prowadzących	I kw. 2015r.



wskazują na występowanie w regionie potrzeb dotyczących rozwoju systemu transportu, które dotychczas nie zostały zaspokojone. Należą do nich m.in. dalsza budowa infrastruktury pieszko-rowerowej oraz tworzenie obwodnic. s. 69-70, 87-88				bezpośrednio lub pośrednio do autostrady/drogi ekspresowej lub dróg krajowych, wypełniających luki w sieci dróg pomiędzy miastami subregionalnymi i/lub ośrodkami wojewódzkim. Zarząd Województwa Podkarpackiego będzie sprzyjał budowie wskazanych w rekomendacji dróg ekspresowych, których planowanie i realizacja są na poziomie kompetencji krajowych.	
--	--	--	--	---	--

Część C – rekomendacje horyzontalne

Lp.	Wniosek (strona w raporcie)	Rekomendacja (strona w raporcie)	Adresat rekomendacji	Sposób wdrożenia	Status: Stan wdrożenia	Termin realizacji
1.						

WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Wojciech Buczak