

UCHWAŁA Nr 35 / 750 / 15
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
w RZESZOWIE
z dnia 17 marca 2015 r.

**w sprawie przyjęcia stanowiska Zarządu Województwa Podkarpackiego
w Rzeszowie w sprawie opłat za zajęcie terenów dróg publicznych na czas
realizacji inwestycji pn. „Sieć szerokopasmowa Polski Wschodniej –
województwo podkarpackie”.**

Działając na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2013 r., poz. 596 z późn. zm.)

**Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie
uchwała, co następuje:**

§ 1

1. Przyjmuje się stanowisko dotyczące opłat za zajęcie terenów dróg publicznych na czas realizacji inwestycji pn. „Sieć szerokopasmowa Polski Wschodniej – województwo podkarpackie”
2. Stanowisko, o którym mowa w ust. 1 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Podkarpackiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Władysław Ortyl

**Stanowisko Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie w sprawie
opłat za zajęcie terenów dróg publicznych na czas realizacji inwestycji
pn. „Sieć szerokopasmowa Polski Wschodniej – województwo
podkarpackie”**

Podkreślić należy, że zawarte w ustawie o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych regulacje mają służyć osiągnięciu celu ustawy, jakim jest zapewnienie dostępu do szerokopasmowego Internetu. Mając na uwadze cel wprowadzenia ustawy oczywistym jest, iż jego osiągnięcie nie byłoby możliwe, gdyby ustawodawca uniemożliwił lub ograniczył nieodpłatne zajęcie określonych terenów pod realizację inwestycji. Przy takim ograniczeniu niemożliwym byłoby sprawne i szybkie tworzenie infrastruktury telekomunikacyjnej, w tym w szczególności zapewnienie dostępu do szerokopasmowego Internetu.

Podstawą ustalania warunków odpłatności dla Inwestora - Województwa Podkarpackiego za okres zajęcia pasa drogowego na czas realizacji inwestycji stanowi art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2013r., poz. 260 ze zm. dalej u.d.p.) zgodnie z którym zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg wymaga zezwolenia zarządcy drogi, w drodze decyzji administracyjnej. Przepis art. 40 ust. 2 u.d.p. określa przypadki, w których zajęcie pasa drogowego wymaga zezwolenia zarządcy drogi, jak: cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg (w tym umieszczanie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego). Z kolei art. 40 ust 3 u.d.p. stanowi, że za zajęcie pasa drogowego pobierana jest opłata. Przepis ten wprowadza zatem obowiązek pobierania opłaty za zajęcie pasa drogowego, co także oznacza, że opłata ta musi zostać najpierw ustalona. Zasadę obliczania opłat za umieszczanie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego określa już art. 40 ust. 5 u.d.p. (tj. opłatę za zajęcie pasa drogowego w celu, o którym mowa w ust. 2 pkt 2, ustala się jako iloczyn liczby metrów kwadratowych powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy urządzenia i rocznej stawki opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego). Zgodnie zatem z powyższym zarządca drogi ustala dwa rodzaje opłat - jedną za zajęcie pasa drogowego na czas prowadzenia robót w pasie drogowym, zaś drugą za umieszczenie urządzeń obcych w pasie drogowym.

Należy jednak uwzględnić fakt, że przedmiotowa inwestycja polega na budowie linii światłowodowej i kanalizacji teletechnicznej w ramach projektu „Sieć Szerokopasmowa Polski Wschodniej - województwo podkarpackie”. Inwestycja ta prowadzona jest w oparciu o przepisy ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz.U. z 2010 r., nr 106, poz. 675 z późn. zm.). I tak wedle art. 49 ust. 1 ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju

usług i sieci telekomunikacyjnych, regionalną sieć szerokopasmową lokalizuje się w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji regionalnej sieci szerokopasmowej.

Nie może jednakże ująć uwadze fakt, że zgodnie z art. 49a ustawy regionalna sieć szerokopasmowa może być realizowana przez inwestora, bez konieczności uzyskiwania decyzji o ustaleniu lokalizacji regionalnej sieci szerokopasmowej, na warunkach określonych w ustawie z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane. Zgodnie z powyższym regionalna sieć szerokopasmowa może być realizowana przez inwestora zarówno w oparciu o decyzję jak i bez konieczności uzyskiwania takiej decyzji wskazując warunki, w jakich to może nastąpić. Ustawodawca wyraźnie jednak wskazał, że regionalna sieć szerokopasmowa realizowana przez inwestora, bez konieczności uzyskiwania decyzji o ustaleniu lokalizacji regionalnej sieci szerokopasmowej następuje także na warunkach określonych w ustawie z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Okoliczność ta oznacza, że do inwestycji prowadzonej bez konieczności uzyskiwania decyzji o ustaleniu lokalizacji regionalnej sieci szerokopasmowej mają zastosowanie przepisy tej ustawy, a w szczególności jej rozdział 6 zatytułowany „szczególne zasady lokalizowania regionalnych sieci szerokopasmowych”. Inne rozumienie tego przepisu prowadziłoby, bowiem do luki prawnej i niemożności ustalenia w oparciu, o jakie przepisy (warunki) ma być prowadzona taka inwestycja. I tak zgodnie z art. 54 ust. 8 ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych „w przypadku, gdy lokalizacja regionalnej sieci szerokopasmowej wymaga przejścia przez tereny dróg publicznych, linii kolejowych bądź grunty pokryte wodami płynącymi, inwestor jest uprawniony do nieodpłatnego zajęcia tego terenu na czas realizacji tej inwestycji”.

Wedle zatem powyższego w sytuacji gdy lokalizacja regionalnej sieci szerokopasmowej wymaga przejścia m.in. przez tereny dróg publicznych inwestor jest uprawniony do nieodpłatnego zajęcia tego terenu na czas realizacji tej inwestycji. Przepis ten jest uregulowaniem szczególnym wobec art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, a zatem wyklucza możliwość pobierania opłat przez zarządcę drogi za zajęcie pasa drogi na czas realizacji inwestycji.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Władysław Ortyl