

UCHWAŁA Nr 43 / 961 / 15
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
w RZESZOWIE
z dnia 14 kwietnia 2015 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na rozszerzenie zakresu rzeczowego i finansowego
w projekcie pn. „Budowa hangarów dla statków powietrznych
wraz z płytą postojową” realizowanego przez Port Lotniczy
„Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o.**

Działając na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2013 poz. 596 z późn. zm.) oraz art. 25 pkt. 1 i art. 26 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2014 r. poz. 1649) oraz Uchwały Nr 392/9306/14 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 9 września 2014 r. zmieniającej Uchwałę Nr 5/41/10 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 15 grudnia 2010 r. w sprawie dokonania oceny strategicznej i wyboru projektów do dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach działania 2.1 Infrastruktura komunikacyjna schemat F Infrastruktura lotniska Rzeszów – Jasionka Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007-2013,

Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie
uchwala, co następuje:

§ 1

1. Biorąc pod uwagę pozytywny wynik ponownej oceny merytorycznej przeprowadzonej przez Komisję konkursową projektu pn. „Budowa hangarów dla statków powietrznych wraz z płytą postojową”, nr RPPK.02.01.00-18-142/10, realizowanego przez Port Lotniczy „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o., Zarząd Województwa Podkarpackiego wyraża zgodę na rozszerzenie zakresu rzeczowego i finansowego projektu.
2. Rozszerzenie zakresu, o którym mowa w ustępie 1 wiąże się:
 - a) ze zwiększeniem w ww. projekcie wartości wydatków kwalifikowanych objętych pomocą publiczną na podstawie decyzji N 570/2008 o nie więcej niż 11 247 529,07 zł i wartości dofinansowania ze środków EFRR o nie więcej niż 8 548 122,09 zł (poziom dofinansowania wydatków kwalifikowanych wynosi 76,00 %),
 - b) z wyodrębnieniem w projekcie grupy wydatków kwalifikowanych nie objętych pomocą publiczną (w związku z wydatkami na bezpieczeństwo Lotniska) o wartości nie większej niż 2 600 000,00 zł i dofinansowaniu nie większym niż 2 210 000,00 zł (poziom dofinansowania wydatków kwalifikowanych wynosi 85,00 %).
3. W związku z rozszerzeniem zakresu rzeczowego projektu, o którym mowa w ust. 1 wyraża się zgodę na przesunięcie:
 - a) terminu zakończenia rzeczowej realizacji projektu do 31 października 2015 r.,
 - b) terminu zakończenia finansowej realizacji projektu do 30 listopada 2015 r.,
 - c) terminu złożenia wniosku o płatność końcową do 30 listopada 2015 r.

4. Termin przedłożenia pozwolenia na budowę warunkującego realizację projektu w rozszerzonym zakresie ustala się do 30 kwietnia 2015 r.
5. Zobowiązuje się Beneficjenta do wniesienia do Instytucji Zarządzającej Programem poprawnie ustanowionego zabezpieczenia realizacji należytego wykonania zobowiązań wynikających z Umowy, na kwotę zwiększonego dofinansowania o którym mowa w ust. 2 lit a) i b) i nie później niż w terminie do 30 dni od dnia zawarcia aneksu do Umowy o dofinansowanie regulującego kwestię rozszerzenia zakresu rzeczowego i finansowego projektu.
6. Podtrzymuje się punktację w ramach oceny strategicznej projektu zgodnie z podjętą Uchwałą Zarządu Województwa Podkarpackiego nr 392/9306/14 z dnia 9 września 2014 r., tj. projekt otrzymuje łącznie 73,34 punkty.
7. Podpisanie aneksu do Umowy o dofinansowanie regulującego kwestię rozszerzenia zakresu rzeczowego i finansowego projektu, o którym mowa w ust. 1, uzależnione będzie od dostępności środków wspólnotowych w ramach osi 2 Infrastruktura komunikacyjna, schemat F - Infrastruktura lotniska Rzeszów-Jasionka Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007-2013.

§ 2

Uzasadnienie podjętych decyzji stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Podkarpackiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Władysław Ortyl

UZASADNIENIE

Projekt pn. „Budowa hangarów dla statków powietrznych wraz z płytą postojową” (nr RPPK.02.01.00-18-142/10) realizowany w trybie zaprojektuj i wybuduj przez Port Lotniczy „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o. został zakontraktowany w dniu 28 grudnia 2010 r. Zgodnie z umową o dofinansowanie z późn. zm.:

- całkowita wartość projektu wynosi 55 461 708,33 zł),
- dofinansowanie wynosi 33 191 999,01 (w tym 4 503 478,11 zł środki z budżetu Państwa i 28 688 520,90 zł środki z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego)
- okres realizacji projektu został ustalony od 30 września 2010 r. do 30 kwietnia 2015.

Do chwili obecnej Beneficjent otrzymał w ramach ww. projektu łączne dofinansowanie w kwocie 31 297 903,68 zł.

Zakresem rzeczowym przedmiotowy projekt pierwotnie obejmował budowę:

- hangaru H2 o powierzchni użytkowej ok. 2695 m²,
- hangaru H3 o powierzchni użytkowej ok. 6720 m²,
- płyty postojowej o powierzchni ok. 46 950 m²,
- budynku zaplecza socjalno-administracyjnego o powierzchni użytkowej ok. 560 m²,
- dróg dojazdowych łączących m.in. hangary z drogą patrolową, (łącznie ok. 348 m.

Pismami z dnia: 20 lutego 2014 r., znak PLRz-J/ZRZ/1013/2014, 19 marca 2014, znak PLRz-J/ZRZ/1519/2014 oraz 28 marca 2014 r., znak PLRz-J/ZRZ/1680/2014 Beneficjent zwrócił się z prośbą o rozszerzenie zakresu rzeczowego w zakresie budowy systemu ogrzewania i wentylacji hangarów oraz zakupu niezbędnych urządzeń. Łączny koszt ww. rozszerzenia zakresu rzeczowego oszacowany został wówczas przez Beneficjenta na wartość netto 4 000 000,00 zł. (obecnie w wyniku rozstrzygnięcia zamówień publicznych wartość ww. robót budowlanych i urządzeń obniżyła się do kwoty 3 527 529,07 zł). W podanym uzasadnieniu Beneficjent wskazał, iż rozszerzenie zakresu rzeczowego i finansowego umożliwi prowadzenie bieżących napraw i konserwacji samolotów przez cały rok i zapewni pracownikom odpowiednie warunki pracy. Pierwotne założenia projektu, nie przewidywały bowiem ogrzewania hangarów. Zgodnie z informacjami podanymi przez Beneficjenta rozszerzenie zakresu rzeczowego pozwoli również na zwiększenie potencjału lotniska i tym samym zachęci nowych przewoźników do korzystania z usług Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o., w konsekwencji doprowadzi

również do dalszego wzrostu operacji lotniczych i zwiększenia liczby pasażerów oraz spowoduje poprawę jakości świadczonych usług.

Biorąc pod uwagę m.in. znaczenie ww. projektu realizowanego przez Port Lotniczy „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o. dla rozwoju społeczno – gospodarczego, a także pozytywny wynik przeprowadzonej wówczas przez Komisję konkursową ponownej oceny merytorycznej, Zarząd Województwa Uchwałą nr 392/9306/14 z dnia 9 września br. wyraził zgodę na rozszerzenie zakresu rzeczowego w zakresie wykonania robót budowlano-montażowych związanych z budową systemu ogrzewania i wentylacji hangarów oraz zakupu urządzeń (tj. holownika do przepychania samolotów, dyszli do holowania samolotów, podnośnika samojezdnego).

Pismami z dnia 8 stycznia 2015 r., znak PLRz-J/ZRZ-5500-10-62-4/15 i 3 lutego 2015 r., znak PLRz-J/ZRZ-5500-05-31/15 Port Lotniczy „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o. zwrócił się ponownie z prośbą o rozszerzenie zakresu rzeczowego i finansowego projektu w zakresie:

1. wykonania zabudowy kontenerowej w hangarach (planowany koszt netto 1 100 000,00 zł). Zabudowa kontenerowa przeznaczona jest na biura, magazyny, pomieszczenia sanitarno – socjalne wewnątrz hangaru H2 i H3. Zabudowa wykonana zostanie z 60 kontenerów i wiąże się z koniecznością uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.
2. zakupu żurawia samojezdnego - 1 szt. (planowany koszt netto 400 000,00 zł),
3. zakupu pomostów ruchomych - 8 szt. (planowany koszt netto 720 000,00 zł),
4. zakupu schodów technicznych - 6 szt. (planowany koszt netto 120 000,00 zł),
5. zakupu pomostów obsługowych ciągnanych - 6 szt. (planowany koszt netto 180 000,00 zł),
6. zakupu wózków akumulatorowych 8 szt. (planowany koszt netto 200 000,00 zł),
7. zakupu doku obsługowego ogonowego 737 CL/NG - 1 szt. (planowany koszt netto 1 000 000,00 zł) umożliwiającego obsługę ciężką usterzenia poziomego i pionowego samolotów Boeing 737 CL/NG (dot. zapewnienia stateczności i sterowności samolotów),
8. zakupu sprzężarek przewoźnych 6 szt. (planowany koszt netto 180 000,00 zł),
9. zakupu zewnętrznego źródła zasilania hydraulicznego HPU - 1 szt. (planowany koszt netto 500 000,00 zł),
10. zakupu zewnętrznych źródeł zasilania elektrycznego GPU - 2 szt. (planowany koszt netto 500 000,00 zł),
11. zakupu zestawu wag do ważenia samolotów – 1 komplet (planowany koszt netto 260 000,00 zł),
12. zakupu doku obsługowego ogonowego B787 - 1 szt. (planowany koszt netto 3 000 000,00 zł) umożliwiającego obsługę ciężką usterzenia poziomego i pionowego samolotów Boeing 787 (dot. zapewnienia stateczności i sterowności samolotów),
13. zakupu systemu szybkiej wymiany silników samolotów 1 komplet (planowany koszt netto 2 000 000,00 zł),
14. zakupu zestawów podnośników do samolotów wąskokadłubowych - 6 szt. (planowany koszt netto 560 000,00 zł),

15. zakupu zestawów podnośników do samolotów szerokokadłubowych - 5 szt. (planowany koszt 1 000 000,00 zł),
16. zakupu urządzeń z przeznaczeniem do wyposażenia Punktu Kontroli Bezpieczeństwa - 4 szt. (planowany koszt netto 1 100 000,00 zł),
17. zakupu urządzeń do kontroli materiałów i urządzeń wielkogabarytowych – 2 szt. (planowany koszt netto 1 500 000,00 zł).

Z podanego przez Beneficjenta uzasadniania wynika, iż rozszerzenie zakresu rzeczowego umożliwi podniesienie standardów oferowanych usług, polegających na kompleksowej obsłudze oraz serwisowaniu samolotów w hangarach. Dzięki wysokiej jakości świadczonych usług Port Lotniczy „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o. zwiększy swój potencjał oraz konkurencyjność na rynku, co korzystnie wpłynie na postrzeganie lotniska w zakresie przewozów lotniczych. W opinii Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o. realizacja projektu, poprzez rozbudowę i modernizację infrastruktury lotniskowej, umożliwi obsługę większej ilości samolotów, a w konsekwencji będzie to prowadziło do obsługi większej ilości pasażerów oraz ładunków. Spowoduje to również poprawę jakości świadczonych usług i przyspieszy nie tylko rozwój lotniska, ale również całego województwa. Wykorzystanie infrastruktury hangarowej poprzez powstanie i funkcjonowanie nowoczesnej bazy serwisowania i naprawy samolotów (MRO) w Polsce przyczyni się zaś do zrealizowania celu głównego projektu, którym jest poprawa dostępności komunikacyjnej Województwa Podkarpackiego oraz pozwoli wykorzystać w pełni potencjał lotniska.

Zgodnie z informacjami podanymi przez Beneficjenta łączna wartość netto urządzeń wymienionych w pkt 1 - 15 wynosi 11 720 000,00 zł. Zgodnie z wnioskiem Beneficjenta wydatki netto związane z zakupem tych urządzeń (tj. od nr 1 do 15) objęte zostaną w 76 %-ach pomocą publiczną na podstawie Decyzji Komisji Europejskiej N 570/2008. Mając na uwadze fakt, iż Komisja Europejska pismem znak COMP F2/PP/tt*D-2015/023930, z dnia 13 marca 2015 r. potwierdziła 100 % intensywność pomocy publicznej, stąd możliwe jest obecnie pozytywne rozpatrzenie prośby Beneficjenta.

Z kolei urządzenia wymienione w punktach 16 i 17 (o wartości netto 2 600 000,00 zł) dotyczą bezpieczeństwa lotniska. Wydatki tego typu nie kwalifikują się do objęcia pomocą publiczną. W związku z tym podobnie jak w innych zrealizowanych przez Port Lotniczy „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o. projektach nie objętych pomocą publiczną i dotyczących bezpieczeństwa - dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego może wynosić 85 %. Jednocześnie w odniesieniu do urządzeń związanych z wyposażeniem Punktu Kontroli Bezpieczeństwa (punkt 16 i 17) Beneficjent zaznaczył, iż urządzenia te zlokalizowane będą w rejonie głównej bramy wjazdowej na teren lotniska i Punktu Kontroli Bezpieczeństwa dedykowanego dla obsługi hangarów.

Konsekwencją ww. rozszerzenia zakresu rzeczowego jest również prośba Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o. o przesunięcie terminu:

- zakończenia rzeczowej realizacji projektu z dnia 31 marca 2015 r. na dzień 31 października 2015 r.,
- zakończenia finansowej realizacji projektu z dnia 30 kwietnia 2015 r. na dzień 30 listopada 2015 r.,
- terminu złożenia wniosku o płatność końcową z dnia 30 kwietnia 2015 r. na dzień 30 listopada 2015 r.

Ustalony wstępnie przez Beneficjenta harmonogram realizacji rozszerzonego zakresu rzeczowego projektu przedstawia się następująco:

- 30 kwietnia 2015 r. – termin uzyskania pozwolenia na budowę na zakres robót związany z montażem zabudowy kontenerowej,
- od 16 lutego 2015 r. do 30 czerwca 2015 r. – okres ogłaszania przetargów nieograniczonych na zakup urządzeń i wykonanie zabudowy kontenerowej,
- od maja 2015 r. do września 2015 r. okres podpisania wszystkich umów z dostawcami urządzeń i zabudowy kontenerowej,
- 31 października 2015 r. – zakończenie rzeczowe realizacji projektu.

Ponadto wnioskując o rozszerzenie zakresu rzeczowego i finansowego projektu, Beneficjent poinformował, iż w wyniku rozstrzygnięcia postępowań o udzielenie zamówień publicznych związanych z przebudową hangarów w zakresie ogrzewania i wentylacji oraz zakupu urządzeń powstały oszczędności poprzetargowe w wysokości 472 470,93 zł. W związku z tym wygenerowane oszczędności mogą zostać przeznaczone na częściowe pokrycie kosztów związanych z zakupem dodatkowego wyposażenia hangarów.

Reasumując, wnioskowane przez Beneficjenta zmiany w zakresie rzeczowym i finansowym oznaczają:

- a) zwiększenie w projekcie wartości wydatków kwalifikowanych objętych pomocą publiczną na podstawie decyzji N 570/2008 nie więcej niż o 11 247 529,07 zł i wartości dofinansowania ze środków EFRR nie więcej niż o 8 548 122,09 zł (poziom dofinansowania wydatków kwalifikowanych wynosi 76,00 %),
- b) wyodrębnienie w projekcie grupy wydatków kwalifikowanych nie objętych pomocą publiczną (w związku z wydatkami na bezpieczeństwo Lotniska) o wartości nie większej niż 2 600 000,00 zł i dofinansowaniu z EFRR nie większym niż 2 210 000,00 zł (poziom dofinansowania wydatków kwalifikowanych wynosi 85,00 %),
- c) konieczność przesunięcia terminu zakończenia realizacji projektu,
- d) konieczność wyznaczenia terminu przedłożenia pozwolenia na budowę warunkującego realizację projektu (w rozszerzonym zakresie),
- e) konieczność wniesienia przez Beneficjenta do Instytucji Zarządzającej Programem poprawnie ustanowionego zabezpieczenia realizacji należytego wykonania zobowiązań wynikających z Umowy, w związku ze zwiększeniem dofinansowania w projekcie.

Mając na uwadze zapisy umowy o dofinansowanie, z których wynika, iż zmiany zakładanych wskaźników produktów realizacji Projektu przekraczające 25% ich wartości lub przesunięcia pomiędzy zadaniami/kategoriami wydatków przekraczające 25% całkowitej wartości Projektu wymagają ponownej weryfikacji odpowiednio zmienionego wniosku o dofinansowanie, począwszy od oceny merytorycznej, w szczególności pod kątem sprawdzenia zachowania celów zmodyfikowanego projektu - przeprowadzona została ponowna ocena formalna i merytoryczna projektu.

Ocena merytoryczna została przeprowadzona w dniu 23 marca 2015 r. i zakończyła się wynikiem pozytywnym, projekt uzyskał 53,34 punktów (na 100 punktów możliwych). W stosunku do oceny merytorycznej przeprowadzanej przy poprzednio wnioskowanych zmianach - liczba uzyskanych punktów nie zmieniła się.

Biorąc pod uwagę pozytywny wynik ponownej oceny merytorycznej, znaczenie ww. projektu realizowanego przez Port Lotniczy „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o. dla rozwoju społeczno – gospodarczego Województwa Podkarpackiego, przedstawione przez Beneficjenta uzasadnienie wnioskowanych zmian, fakt, że jest on jedynym beneficjentem obecnie realizującym projekty w ramach działania 2.1, Schemat F Infrastruktura lotniska Rzeszów Jasionka RPO WP, Zarząd Województwa wyraża zgodę na rozszerzenie zakresu rzeczowego i finansowego projektu.

Jednocześnie uwzględniając, iż liczba uzyskanych punktów w wyniku ponownej oceny merytorycznej nie zmieniła się – Zarząd Województwa przyznał w ramach ponownej oceny strategicznej 20 punktów.

Jednakże ze względu na ograniczone środki finansowe, podpisanie aneksu do umowy o dofinansowanie, regulującego kwestię rozszerzenia zakresu rzeczowego i finansowego projektu, uzależnione będzie od dostępności środków wspólnotowych w ramach osi 2 Infrastruktura komunikacyjna, schemat F - Infrastruktura lotniska Rzeszów-Jasionka Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007-2013.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Władysław Ortyl