

UCHWAŁA Nr 43 / 964 / 15
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
w RZESZOWIE

z dnia 14 kwietnia 2015 r.

**w sprawie rozszerzenia zakresu rzeczowego projektu kluczowego
pn. „Modernizacja dróg powiatowych na terenie miasta Tarnobrzeg”,
realizowanego przez Gminę Tarnobrzeg w ramach Regionalnego Programu
Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007-2013.**

Działając na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2013 poz. 596 z późn. zm.) oraz art. 25 pkt. 1 i art. 26 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2014 r. poz. 1649 z późn. zm.), Uchwały Nr 290/6963/13 Zarządu Województwa Podkarpackiego z dnia 5 listopada 2013 r. w sprawie dokonania oceny strategicznej i wyboru indywidualnego projektu kluczowego pn. „Modernizacja dróg powiatowych na terenie miasta Tarnobrzeg” do dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach osi priorytetowej II Infrastruktura techniczna, działania 2.1 Infrastruktura komunikacyjna, schemat B – Drogi powiatowe Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007-2013, Uchwały Nr 334/8045/14 Zarządu Województwa Podkarpackiego z dnia 8 kwietnia 2014 r. w sprawie wyrażenia zgody na zmiany w projekcie kluczowym pn. „Modernizacja dróg powiatowych na terenie miasta Tarnobrzeg” realizowanym w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007-2013 oraz Uchwały Nr 387/9217/14 Zarządu Województwa Podkarpackiego z dnia 26 sierpnia 2014 r. w sprawie zwiększenia dofinansowania w projekcie kluczowym pn. „Modernizacja dróg powiatowych na terenie miasta Tarnobrzeg” realizowanym przez Gminę Tarnobrzeg w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007-2013,

Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie
uchwala, co następuje:

§ 1

1. Z uwagi na pozytywny wynik ponownej oceny merytorycznej przeprowadzonej przez Komisję konkursową projektu pn. „Modernizacja dróg powiatowych na terenie miasta Tarnobrzeg”, nr RPPK.02.01.00-18-003/13 realizowanego przez Gminę Tarnobrzeg – Zarząd Województwa Podkarpackiego wyraża zgodę na:
 - a) rozszerzenie zakresu rzeczowego ww. projektu zgodnie z wnioskiem o dofinansowanie z dnia 6 lutego 2015 r.,
 - b) zwiększenie wydatków kwalifikowanych oraz dofinansowania (z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz środków budżetu Państwa) dla projektu o kwotę 2 624 308,39 zł, tj. do kwoty 8 004 390,08 zł.
2. Poziom dofinansowania z EFRR nie ulega zmianie i wynosi 85% kosztów kwalifikowanych.
3. Podpisanie aneksu do umowy o dofinansowaniu projektu, regulującego kwestię rozszerzenia zakresu rzeczowego i finansowego, uzależnione będzie od dostępności środków wspólnotowych w ramach osi priorytetowej 2 Infrastruktura

techniczna, działania 2.1 Infrastruktura komunikacyjna, schemat B – Drogi powiatowe - Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007-2013.

§ 2

Podtrzymuje się punktację w ramach oceny strategicznej projektu, zgodnie z podjętą Uchwałą Zarządu Województwa Podkarpackiego 290/6963/13 Zarządu Województwa Podkarpackiego z dnia 5 listopada 2013 r., tj. projekt otrzymuje łącznie 95,01 pkt.

§ 3

Uzasadnienie podjętej decyzji stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Podkarpackiego.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



MARSZAŁK WOJEWÓDZTWA
Władysław Ortyl

UZASADNIENIE

Projekt pn. „Modernizacja dróg powiatowych na terenie miasta Tarnobrzeg” (pierwotnie obejmował modernizację 10 dróg powiatowych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku powodzi) został wybrany do dofinansowania uchwałą nr 290/6963/13 Zarządu Województwa Podkarpackiego z dnia 5 listopada 2013 r.

Umowa o dofinansowanie ww. projektu została podpisana w dniu 17 grudnia 2013 r., zgodnie z którą:

- całkowita wartość projektu wyniosła 4 897 798,15 zł,
- wydatki kwalifikowane wyniosły 4 740 049,94 zł,
- dofinansowanie z EFRR wyniosło 4 029 042,44 zł,
- dofinansowanie z budżetu Państwa wyniosło 711 007,50 zł.

Z uwagi na prośbę Beneficjenta zawartą w piśmie z dnia 17 marca 2014 r. Zarząd Województwa Podkarpackiego Uchwałą nr 334/8045/14 z dnia 8 kwietnia 2014 r. wyraził wstępną zgodę na rozszerzenie zakresu rzeczowego przedmiotowego projektu w zakresie wykonania modernizacji dwóch dróg również zniszczonych w wyniku powodzi tj. ulicy Kąpielowej i Dzikowskiej, pod warunkiem uzyskania pozytywnej oceny formalnej i merytorycznej przeprowadzonej przez Komisję Konkursową. Postanowienia wynikające z cytowanej Uchwały zostały ujęte w aneksie warunkowym nr UDA-RPPK.02.01.00-18-003/13-01 podpisanym w dniu 16 lipca 2014 r. (który wszedł w życie z dniem z dniem 18 lipca 2014 r, tj. w dniu zakończenia oceny merytorycznej), zgodnie z którym koszty projektu wzrosły odpowiednio:

- całkowita wartość projektu - do 5 418 073,13 zł,
- wydatki kwalifikowane - do 5 199 499,97 zł,
- dofinansowanie z EFRR - do 4 419 574,97 zł,
- dofinansowanie ze środków dotacji celowej budżetu Państwa – do 779 925,00 zł.

W związku z rozstrzygnięciem przetargu na remont wspomnianych ulic, tj. Dzikowskiej i Kąpielowej, w wyniku którego wartość najkorzystniejszej oferty przewyższała kwotę, jaką Beneficjent mógł przeznaczyć na powyższy cel, Gmina Tarnobrzeg pismem z dnia 12 sierpnia 2014 r. zwróciła się do tut. Urzędu z prośbą o zwiększenie dofinansowania dla ww. projektu o kwotę 208 731,74 zł.

Biorąc pod uwagę fakt, iż omawiany projekt znajduje się w Indykatorynym wykazie projektów kluczowych (projekt powodziowy) oraz dostępny wtedy limit środków wspólnotowych jakie można było zaangażować w ramach zawieranych umów w działaniu 2.1 B - Zarząd Województwa Podkarpackiego uchwałą nr 387/9217/14 z dnia 26 sierpnia 2014 r. , wyraził zgodę na zwiększenie wartości projektu, tj.:

- całkowitej wartości projektu - do kwoty 5 626 804,87 zł,
- wydatków kwalifikowanych - do kwoty 5 408 231,71 zł,
- dofinansowania z EFRR - do kwoty 4 596 996,94 zł,

- dofinansowania ze środków dotacji celowej budżetu Państwa - do kwoty 811 234,77 zł.

Zwiększone wartości projektu zostały ujęte w aneksie nr 2 do umowy o dofinansowanie, podpisanym w dniu 4 grudnia 2014 r., który dodatkowo uwzględniał oszczędności przetargowe dotyczące nadzoru branży sanitarnej i drogowej.

Po zakończeniu procedur przetargowych na wybór wykonawców robót budowlanych w ramach 3 projektów kluczowych realizowanych przez Gminę Tarnobrzeg, tj. „Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 723 w Tarnobrzegu” (nr RPPK.02.01.00-18-002/13), „Modernizacja dróg powiatowych na terenie miasta Tarnobrzeg” (nr RPPK.02.01.00-18-003/13) oraz „Modernizacja dróg gminnych w Tarnobrzegu” (nr RPPK.02.01.00-18-004/13), Prezydent Tarnobrzega pismem RMF.II.041.22.2013 z dnia 30 czerwca 2014 r. poinformował tut. Urząd o powstałych oszczędnościach w kwocie 5 563 135,94 zł z jednoczesną prośbą o wyrażenie zgody na ich wykorzystanie, z przeznaczeniem na:

- remont 33 dróg wewnętrznych zniszczonych w wyniku powodzi,
- remont odcinka drogi gminnej ul. Dąbrowa,
- remont kładki na drodze wewnętrznej nad rowem melioracyjnym nr 41starorzeczka rzeki Mokrzeszówki.

Po konsultacjach propozycji wniesionej przez Prezydenta Tarnobrzega z Ministerstwem Infrastruktury i Rozwoju (odpowiedź z dnia 5 listopada 2014 r. znak DKF-IV-813-55-GB/14), jak również z Departamentem Rozwoju Regionalnego tut. Urzędu (odpowiedź z dnia 29 lipca 2014 r. znak RR.I.432.19.2014.PO) ustalono, iż nie jest możliwe uznanie za kwalifikowane wydatków ponoszonych na odbudowę dróg wewnętrznych i obiektów zlokalizowanych w ciągach tych dróg, pomimo faktycznego zniszczenia tych dróg i obiektów w wyniku powodzi oraz ujęcia w protokole weryfikacji strat. Dopuszczalne jest natomiast finansowanie elementów projektu, które nie zostały zdiagnozowane na etapie tworzenia protokołu strat i szacowania wartości odtworzeniowej, o ile: są one immanentnie związane z projektem, spełniają warunki kwalifikowalności obowiązujące w ramach programu operacyjnego, warunkują osiągnięcie przez projekt pełnej funkcjonalności oraz zgodności z prawem, a także obniżają ryzyko ponownego zniszczenia odtworzonej infrastruktury.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz zapisy § 15 ust. 15 umowy o dofinansowanie projektu stanowiące, iż „zmiany zakładanych wskaźników produktów realizacji Projektu przekraczające 25% ich wartości, lub przesunięcia pomiędzy zadaniami/kategoriami wydatków przekraczające 25% całkowitej wartości Projektu wymagają ponownej weryfikacji odpowiednio zmienionego wniosku o dofinansowanie w Instytucji Zarządzającej Programem, począwszy od oceny merytorycznej, w szczególności pod kątem sprawdzenia zachowania celów zmodyfikowanego Projektu”, omawiany projekt skierowano do ponownej oceny formalnej i merytorycznej.

Rozszerzony zakres rzeczowy przedstawiony do ponownej oceny formalnej i merytorycznej obejmuje głównie:

- ułożenie warstw nawierzchni bitumicznej na odcinkach z nawierzchni tłuczniowej na ulicach Długiej oraz Polnej.

- wzmocnienie konstrukcji z destruktu nawierzchnią bitumiczną w celu umocnienia poboczy na ulicy Sieleckiej.
- ułożenie warstw nawierzchni bitumicznej na zjazdach tłuczniowych na ulicach: Grobla, Matki Kolumby Białeckiej, Piętaka, Polnej, Plac Ludowy i Truskawkowej.
- wzmocnienie rowów poprzez wyłożenie ich elementami betonowymi na ulicach: Polnej, Podwale, Sielecka, Truskawkowa oraz Piętaka.
- wykonanie odwodnienia liniowego poprzez ułożenie ścieku betonowego na ulicy Sowiej.
- wykonanie dokumentacji technicznej oraz nadzór autorski i inwestorski.

W terminie od 12 -17 lutego 2015 r. przeprowadzona została ponowna ocena formalna wniosku. W wyniku pozytywnej oceny formalnej wniosek został skierowany do ponownej oceny merytorycznej, która została przeprowadzona przez Komisję konkursową w dniach 16 - 25 marca 2015 r. Ocena merytoryczna została zakończona wynikiem pozytywnym.

Biorąc pod uwagę pozytywny wynik ponownej oceny merytorycznej, znaczenie ww. projektu realizowanego przez Gminę Tarnobrzeg dla poprawy stanu bezpieczeństwa przeciwpowodziowego oraz przedstawione przez Beneficjenta uzasadnienie wnioskowanych zmian, Zarząd Województwa wyraża zgodę na rozszerzenie zakresu rzeczowego i finansowego projektu.

Jednocześnie uwzględniając, iż liczba uzyskanych punktów w wyniku ponownej oceny merytorycznej nie zmieniła się – Zarząd Województwa przyznał w ramach ponownej oceny strategicznej - 20 punktów.

Mając na uwadze powyższe, Zarząd Województwa Podkarpackiego wyraża zgodę na:

1. rozszerzenie zakresu rzeczowego projektu w rozmiarze określonym w § 1 ust. 1 lit a) niniejszej uchwały,
2. zwiększenie wydatków kwalifikowanych oraz dofinansowania (z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz środków budżetu Państwa) dla projektu o kwotę 2 624 308,39 zł.

Uwzględniając zwiększenie wydatków kwalifikowanych i dofinansowania z EFRR przedmiotowego projektu, całkowite wydatki kwalifikowane projektu wyniosą 8 004 390,08 zł, całkowite dofinansowanie z EFRR – 6 803 731,56 zł, całkowite dofinansowanie ze środków budżetu Państwa - 1 200 658,52 zł przy poziomie dofinansowania z EFRR - 85,00 %.

Jednakże ze względu na ograniczone środki finansowe, podpisanie aneksu do umowy o dofinansowaniu projektu, regulującego kwestię rozszerzenia zakresu rzeczowego i finansowego, uzależnione będzie od dostępności środków wspólnotowych w ramach osi priorytetowej 2 Infrastruktura techniczna, działania 2.1 Infrastruktura komunikacyjna, schemat B – Drogi powiatowe - Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007-2013.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Władysław Ortyl