

UCHWAŁA Nr 43 / 916 / 15
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
w RZESZOWIE
z dnia 14 kwietnia 2015 r.

**w sprawie przyjęcia stanowiska Zarządu Województwa Podkarpackiego
dotyczącego przetargu na śmigłowce wielozadaniowe dla polskiej armii.**

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2013 r., poz. 596 z późn. zm.) oraz § 64 ust. 2 Statutu Województwa Podkarpackiego stanowiącego załącznik do Uchwały Nr X/103/99 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 29 września 1999 r. w sprawie uchwalenia Statutu Województwa Podkarpackiego (Dz. Urz. Woj. Podk. z 1999 r. Nr 28, poz. 1247 z późn. zm.);

**Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie
uchwala, co następuje:**

§ 1

1. Przyjmuje się stanowisko dotyczące przetargu na śmigłowce wielozadaniowe dla polskiej armii.
2. Stanowisko, o którym mowa w ust. 1 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

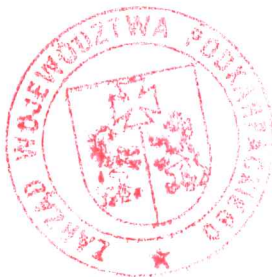
Uchwała podlega przekazaniu Prezydentowi RP, Marszałkowi Sejmu RP, Marszałkowi Senatu RP, Prezesowi Rady Ministrów RP oraz Ministrowi Obrony Narodowej.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Podkarpackiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Władysław Ortyl

STANOWISKO ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO DOTYCZĄCE PRZETARGU NA ŚMIGŁOWCE WIELOZADANIOWE DLA POLSKIEJ ARMII

Ministerstwo Obrony Narodowej upubliczniło termin ogłoszenia decyzji, który z oferentów w przetargu na śmigłowiec wielozadaniowy dla Wojska Polskiego zostanie zaproszony do ostatniej fazy przetargowej. W związku z tym oraz w nawiązaniu do uchwały Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 13 listopada 2014 r., zwracamy się do wszystkich organów władz państwowych uczestniczących lub mających wpływ na proces wyboru nowego śmigłowca wielozadaniowego, o przeanalizowanie i wzięcie pod uwagę wszystkich aspektów, szczególnie wpływu decyzji MON na rozwój i przyszłość branży lotniczej - dumy Podkarpacia.

Od ponad 75 lat przemysł lotniczy i obronny jest kluczowym sektorem gospodarki Województwa Podkarpackiego. Daje zatrudnienie dziesiątkom tysięcy mieszkańców regionu, od Mielca i Stalowej Woli, przez Rzeszów, aż po Krosno. Klaster Dolina Lotnicza skupia dziś prawie 130 firm i instytucji naukowych, które stanowią koło zamachowe gospodarki naszego województwa i Polski południowo-wschodniej. W Regionalnej Strategii Innowacji Województwa Podkarpackiego, „Lotnictwo i Kosmonautyka” wskazana jest jako inteligentna specjalizacja, co wpływa na ukierunkowanie działań samorządu związanych ze wsparciem przedsiębiorstw tego sektora w nowej perspektywie finansowej Unii Europejskiej.

Wspomniany rozwój związany jest z prywatyzacją Polskich Zakładów Lotniczych w Mielcu. Od 2007 roku są spółką zależną Sikorsky Aircraft Corporation. Od tego czasu, inwestycje w firmie szacuje się na ponad 150 milionów dolarów. Utworzonych zostało ponad 800 miejsc pracy, dzięki czemu w PZL pracuje dziś ponad 2000 osób. Zbudowano łańcuch lokalnych kooperantów, co także wydatnie poprawiło sytuację na rynku pracy.

PZL wniósł również wiele w rozwój sektora edukacji technicznej na Podkarpaciu, zarówno dla pracowników, studentów jak i najmłodszych. Dzięki inwestycjom i wprowadzaniem najnowszych technologii, PZL współtworzy

wizerunek Podkarpacia jako ważnego ośrodka innowacji w Polsce i w Europie. PZL jest również mecenasem kultury i sponsorem sportu, wspiera szereg inicjatyw prospołecznych.

W ocenie Zarządu Województwa Podkarpackiego wartość dodana wynikająca z zaangażowania na rzecz lokalnej społeczności jest w przypadku Polskich Zakładów Lotniczych w Mielcu zdecydowanie najwyższa spośród rywalizujących przedsiębiorstw i powinna mieć wpływ na całościową ocenę przedstawionej oferty.

Nasz niepokój budzi bardzo ograniczone i opóźnione dopuszczenie obserwatora społecznego do prac komisji przetargowej.

9 kwietnia na wspólnym posiedzeniu Parlamentarnego Zespołu ds. Wojska Polskiego i Parlamentarnego Zespołu ds. Przemysłu Obronnego dwóch oferentów PZL Mielec i PZL Świdnik zaprezentowało swoje oferty pod kątem ich pozytywnego wpływu na rozwój gospodarczy regionów. Trzeci z oferentów, Airbus Helicopters nie wziął udziału w posiedzeniu. Warto podkreślić, że funkcjonujące już w Polsce firmy: PZL Mielec i PZL Świdnik wraz z kooperantami są w stanie wyprodukować w krótkim czasie, śmigłowce zamawiane przez Wojsko Polskie. Firmy te zrzeszone są w większości w klastrze Dolina Lotnicza, którego założenia i funkcjonowanie są bardzo podobne do utworzonego przed wojną Centralnego Okręgu Przemysłowego. Możliwość produkcji śmigłowców dla polskiej armii, pozwoli na zwiększenie zatrudnienia w polskich firmach o blisko 50 procent.

Mając na uwadze powyższe, Zarząd Województwa Podkarpackiego wyraża nadzieję, że wszystkie organy władzy państwowej uczestniczące lub mające wpływ na proces wyboru nowego śmigłowca wielozadaniowego, wezmą pod uwagę przytoczone powyżej argumenty. Ma to kluczowe znaczenie dla bezpieczeństwa naszego kraju i dla przyszłości polskiej branży lotniczej.

Decyzja nie uwzględniająca dorobku przemysłu lotniczego Podkarpacia może mieć negatywny wpływ na jego przyszłość, rozwój programów innowacyjnych i utrzymanie miejsc pracy. Apelujemy o uszanowanie zarówno doświadczeń 75 lat, jak i perspektyw rozwojowych branży lotniczej na Podkarpaciu.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Władysław Ortyl