

UCHWAŁA Nr 43 / 959 / 15
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
w RZESZOWIE
z dnia 14 kwietnia 2015 r.

w sprawie zmian w indywidualnym projekcie kluczowym pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 892 Zagórz – Komańcza” dofinansowanym z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach osi priorytetowej II Infrastruktura techniczna działania 2.1 Infrastruktura komunikacyjna, schemat A – Drogi wojewódzkie Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007-2013.

Działając na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 596 z późn. zm.) oraz art. 25 pkt 1 i art. 26 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2014 r. Nr 1649 z późn. zm.), Uchwały Nr 99/2310/11 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 14 grudnia 2011 r. w sprawie dokonania oceny strategicznej i wyboru indywidualnego projektu kluczowego pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 892 Zagórz – Komańcza” do dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach osi priorytetowej II Infrastruktura techniczna działania 2.1 Infrastruktura komunikacyjna, schemat A – Drogi wojewódzkie Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007-2013 oraz Uchwały Nr 3/79/14 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie wyrażenia zgody na zmiany w projekcie pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 892 Zagórz – Komańcza” realizowanym przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007-2013,

Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie
uchwala, co następuje:

§ 1

1. W wyniku przeprowadzenia ponownej oceny merytorycznej indywidualnego projektu kluczowego pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 892 Zagórz - Komańcza” nr RPPK.02.01.00-18-010/11, dokonuje się zmiany załącznika nr 1, załącznika nr 2 oraz załącznika nr 3 do uchwały nr 99/2310/11 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 14 grudnia 2011r. w sprawie dokonania oceny strategicznej i wyboru indywidualnego projektu kluczowego do dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach osi priorytetowej II Infrastruktura techniczna, działania 2.1 Infrastruktura komunikacyjna, schemat A Drogi wojewódzkie Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007-2013, nadając im brzmienie odpowiednio jak w załączniku nr 1, załączniku nr 2 oraz w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały.
2. Wyraża się zgodę na zmianę zakresu rzeczowego i finansowego w projekcie, o którym mowa w ust. 1.
3. Zarząd Województwa dokonując oceny strategicznej przyznaje dla projektu, o którym mowa w ust. 1 – 20 punktów.
4. Wyraża się zgodę na dokonanie zmian w decyzji o dofinansowaniu projektu, o którym mowa w ust. 1, pomimo braków w dokumentacji środowiskowej odnoszącej się do zwiększonego zakresu dot. przebudowy mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 897

nad rzeką Wisłok w m. Wisłok Wielki, w km 22+152 wraz z dojazdami, przy czym w zmienionej decyzji o dofinansowaniu projektu, zawarty będzie dodatkowy zapis warunkujący przekazanie środków dofinansowania na realizację ww. mostu od uzyskania pozytywnej opinii Koordynatora do spraw Środowiska w ramach IZ RPO WP w zakresie prawidłowości przeprowadzenia procedur związanych z oceną oddziaływania na środowisko.

§ 2

Uzasadnienie powyższej decyzji stanowi załącznik nr 4 do niniejszej uchwały.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Podkarpackiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Władysław Ortyl

**Załącznik nr 1 do uchwały nr 43/959/15
Zarządu Województwa Podkarpackiego
w Rzeszowie
z dnia 14 kwietnia 2015 r.**

Lista wniosków do oceny strategicznej

Lp.	Nr wniosku wg KSI (SIMIK 07-13)	Wnioskodawca	Tytuł projektu	Całkowity koszt projektu (w zł)	Dotacja, w tym z:		Wynik oceny merytorycznej (liczba uzyskanych punktów)	Ocena strategiczna		
					EFRR (w zł)	Budżetu Państwa (w zł)		średni stopień zgodności (0-5 p.)	wysoki stopień zgodności (6-15 p.)	zgodność projektu (16-20 p.)
1.	VND- RPPK.02.01.00- 18-010/11	Województwo Podkarpackie	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 892 Zagórz – Komańcza	155 843 597,29	122 759 438,64	24 031 207,99	87,50			

Nazwę Wnioskodawcy, tytuł projektu, kwoty kosztu całkowitego i wnioskowanej dotacji podano zgodnie z treścią ponownie złożonego wniosku.


MARSZAŁKWOJEWÓDZTWA
Województwa Podkarpackiego

Załącznik nr 2 do uchwały nr 43/959/15
Zarządu Województwa Podkarpackiego
w Rzeszowie
z dnia 14 kwietnia 2015 r.

Lista wniosków po ocenie merytorycznej i strategicznej

Lp.	Nr wniosku wg KSI (SIMIK 07-13)	Wnioskodawca	Tytuł projektu	Całkowity koszt projektu (w zł)	Dotacja, w tym z:		Wynik oceny merytorycznej /liczba uzyskanych punktów	Wynik oceny strategicznej /liczba uzyskanych punktów	Suma uzyskanych punktów po ocenie merytorycznej i strategicznej
					EFRR (w zł)	Budżetu Państwa (w zł)			
1	VND-RPPK.02.01.00-18-010/11	Województwo Podkarpackie	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 892 Zagórz – Komańcza	155 843 597,29	122 759 438,64	24 031 207,99	87,50	20	107,50

Nazwę Wnioskodawcy, tytuł projektu, kwoty kosztu całkowitego i wnioskowanej dotacji z EFRR podano zgodnie z treścią ponownie złożonego wniosku.

MARSZAŁK WOJEWÓDZTWA
Włodzisław Oryś

Załącznik nr 3 do uchwały nr 43/959/15
Zarządu Województwa Podkarpackiego
w Rzeszowie
z dnia 14 kwietnia 2015 r.

Lista wniosków wybranych do dofinansowania

Lp.	Nr wniosku wg KSI (SIMIK 07-13)	Wnioskodawca	Tytuł projektu	Całkowity koszt projektu (w zł)	Dotacja, w tym z:		Suma uzyskanych punktów po ocenie merytorycznej i strategicznej
					EFRR (w zł)	Budżetu Państwa (w zł)	
1	WND- RPPK.02.01.00- 18-010/11	Województwo Podkarpackie	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 892 Zagórz – Komańcza	155 843 597,29	122 759 438,64	24 031 207,99	107,50

Nazwę Wnioskodawcy, tytuł projektu, kwoty kosztu całkowitego i wnioskowanej dotacji z EFRR podano zgodnie z treścią ponownie złożonego wniosku.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Władysław Ortyl

UZASADNIENIE

W dniu 28 grudnia 2011 r. uchwałą Nr 102/2394/11 Zarząd Województwa Podkarpackiego podjął decyzję w sprawie realizacji projektu własnego pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 892 Zagórz - Komańcza”, w ramach której zaakceptowane zostały następujące wartości projektu:

- Całkowita wartość projektu – 82 500 000 zł,
- Wartość wydatków kwalifikowanych – 82 500 000 zł,
- Wartość dofinansowania z EFRR – 41 250 000 zł,
- Wartość dofinansowanie z budżetu państwa – 37 125 000 zł
- Całkowity wkład własny – 4 125 000 zł.

Ponadto, w trakcie realizacji ww. projektu dokonywano zmian w decyzji o dofinansowaniu, które wynikały m.in. z wnioskowanej przez Beneficjenta zmiany harmonogramu realizacji projektu (wydłużenia realizacji), zmiany w zakresie rzeczowym oraz aktualizacji wartości inwestycji - zwiększenie wartości wydatków kwalifikowanych w związku ze zwiększeniem wartości kontraktu na roboty budowlane, zwiększenie wartości wydatków dot. inżyniera kontraktu, nadzoru autorskiego, wykupu gruntów czy zmiany w montażu finansowym projektu.

W rezultacie powyższych zmian w kosztach, zmieniła się wartość inwestycji, tj.:

- Całkowita wartość projektu – 128 098 147,35 zł,
- Wydatki kwalifikowane - 127 539 447,01 zł,
- Dofinansowanie z EFRR – 97 131 266,66 zł,
- Dofinansowanie z Budżetu Państwa - 24 031 207,99 zł,
- Całkowity wkład własny – 6 935 672,70 zł.

Dotychczas kwota dofinansowania przekazana Beneficjentowi wynosi 120 801 099,51zł.

Termin zakończenia rzeczowego realizacji projektu określony został na 15 października 2014 r., termin zakończenia finansowego na 15 listopada 2014 r. oraz termin złożenia wniosku o płatność końcową określono na 1 grudnia 2014 r.

Zakresem rzeczowym przedmiotowy projekt pierwotnie obejmował rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 892 od km 0+000 (0+045,74 rzeczywisty) do km 28+706 (28+651 rzeczywisty).

Pismem z dnia 14 listopada 2014 r., znak PZDW/WFU-3051/D892/07/14 Beneficjent – Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie zwrócił się z prośbą o rozszerzenie zakresu rzeczowego w zakresie:

- a) Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 897 na odcinku Komańcza – Radoszyce od km 33+159,28 km do km 39+284,68. Łączna długość rozbudowanego

odcinka drogi wyniesie 6,125 km. Zadanie jest w trakcie realizacji, a wartość zadania, zgodnie z podpisaną umową z wykonawcą robót budowlanych oraz umową na pełnienie funkcji inżyniera kontraktu wynosi łącznie 23 431 926,93 zł. Okres realizacji zadania to lata 2014-2015.

- b) Przebudowy mostu przez rzekę Wisłok w km 22+152 drogi wojewódzkiej nr 897 w miejscowości Wisłok Wielki wraz z dojazdami. Zadanie, zgodnie z wyjaśnieniami beneficjenta jest gotowe do realizacji. Wartość tego zadania beneficjent określił na poziomie 3 784 810 zł. Okres realizacji zadania to 2015 r.

Konsekwencją ww. rozszerzenia zakresu rzeczowego była również prośba PZDW o przesunięcie terminu zakończenia rzeczowej i finansowej realizacji projektu oraz terminu złożenia wniosku o płatność końcową.

Zarząd Województwa Podkarpackiego uchwałą nr 3/79/14 z dnia 9 grudnia 2014 r. wyraził zgodę na zmiany w projekcie dot.:

1. zmiany zakresu rzeczowego w ramach rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 897 na odcinku Komańcza – Radoszyce od km 33+159,28 do km 39+284,68 oraz przebudowy mostu przez rzekę Wisłok w km 22+152 drogi wojewódzkiej nr 897 w miejscowości Wisłok Wielki wraz z dojazdami, jednakże pod warunkiem pozytywnej oceny formalnej, a następnie pozytywnej oceny merytorycznej przeprowadzonej przez Komisję Konkursową,
2. wzrostu kosztów kwalifikowanych projektu o nie więcej niż 27 216 736,93 zł, w tym dofinansowania ze środków EFRR o kwotę nie większą niż 25 855 900,08 zł.
3. przesunięcia terminów realizacji projektu tj.:
 - zakończenia rzeczowej realizacji projektu z 15 października 2014 r. na 30 października 2015 r.,
 - zakończenia finansowej realizacji projektu z 15 listopada 2014 r. na 30 listopada 2015 r.,
 - złożenia wniosku o płatność końcową z 1 grudnia 2014 r. na 15 grudnia 2015 r.

Pismem z dnia 15 stycznia 2015r. znak PZDW/WFU-3051/D892/03/15 Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich przedłożył wymagane dokumenty konieczne do przeprowadzenia ponownej oceny projektu.

Ponadto w przedłożonym wniosku o dofinansowanie, oprócz aktualizacji wynikającej z rozszerzenia zakresu rzeczowego, dokonano innych zmian dot. podstawowego zakresu projektu, o których wprowadzenie Beneficjent zawnioskował pismem z dnia 15 grudnia 2014 r. znak PZDW/WFU-3051/D892/08/14, a które dotyczą:

1. zmian podstawowego zakresu rzeczowego projektu,
2. akceptacji różnic obmiarowych w kontrakcie, czyli różnic pomiędzy szacunkowymi ilościami poszczególnych pozycji w przedmiarze robót, a faktycznie wykonanymi ilościami na budowie potwierdzonymi dokonanymi obmiarami,

3. zmian w kategorii wydatku *Wykup gruntów*. Wartość ta została skorygowana zgodnie z przedstawionym do rozliczenia wnioskiem o płatność, natomiast z uwagi na niewystąpienie w płatnościach podatku VAT usunięto z wniosku odpowiednią pozycję.
4. uwzględnienia w wydatkach niekwalifikowanych dodatkowych kosztów w łącznej wysokości 768 426 ,81 zł, tj.:
 - a) „Demontaż wpieć do kanalizacji (PK19) wraz z podatkiem VAT (23%). Wartość tej kategorii wynosi 6 741,88 zł.
 - b) „Wykopy w gruntach skalistych (PK23) wraz z podatkiem VAT (23%). Wartość kategorii określono na 755 701,90 zł.
 - c) „Przebudowa kolizji elektroenergetycznych i teletechnicznych wraz z podatkiem VAT (23%), którego wartość wynosi 5 983,03 zł.
5. pozostawienia dofinansowania ze środków budżetu państwa w niezmienionej wartości pomimo spadku wartości wydatków kwalifikowanych.

W rezultacie powyższych zmian w kosztach montaż finansowy projektu złożonego do ponownej oceny wyniósł:

- Całkowita wartość projektu – 155 843 597,29 zł,
- Wartość wydatków kwalifikowanych – 154 516 470,14 zł,
- Wartość dofinansowania z EFRR – 122 759 438,64 zł,
- Dofinansowanie ze środków dotacji celowej z Budżetu Państwa – 24 031 207,99 zł,
- Całkowity wkład własny (w odniesieniu do wydatków kwalifikowanych jak i niekwalifikowanych) – 9 052 950,66 zł.

W terminie od 19.01.2015 r. do 26.02.2015 r. przeprowadzona została ocena formalna wniosku. W wyniku oceny formalnej, dokonanej na podstawie złożonej dokumentacji, projekt uzyskał pozytywną ocenę formalną z wyłączeniem kwestii środowiskowych w związku ze stwierdzeniem uchybień w dokumentacji środowiskowej (na podstawie pisma Koordynatora do spraw Środowiska w ramach IZ RPO WP znak OS-V.432.4.11.2011.BZ z dnia 29 stycznia 2015 r.) oraz braku potwierdzenia zabezpieczenia środków finansowych na realizację inwestycji w zakresie rozszerzonego zakresu rzeczowego dot. przebudowy mostu i następnie skierowany został do dalszego etapu oceny.

W dniu 12.03.2015 r. przeprowadzona została ocena merytoryczna wniosku, w wyniku której projekt uzyskał 87,5 punktów (na 100 punktów możliwych). W stosunku do oceny pierwotnej liczba uzyskanych punktów wzrosła o 0,83 pkt.

Pismem z dnia 18 marca 2015 r. znak PI-V.433.2.9.2011.KR Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich został poinformowany o pozytywnym wyniku oceny merytorycznej oraz skierowaniu wniosku do oceny strategicznej. Ponadto zobowiązano beneficjenta do przedstawienia uzupełnień w dokumentacji

środowiskowej w zakresie przebudowy mostu oraz dokumentów potwierdzających zabezpieczenie środków finansowych na zwiększony zakres projektu.

Pismem z dnia 26 marca 2015 r. znak PZDW/WFU-3051/D892/07/15 Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich poinformował, iż w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Podkarpackiego na rok 2015 zabezpieczone są środki budżetu województwa w wysokości 25 000 000 zł oraz przedstawił dodatkowe dokumenty środowiskowe, które obecnie są weryfikowane przez Koordynatora do spraw Środowiska w ramach IZ RPO WP.

Biorąc pod uwagę pozytywny wynik oceny merytorycznej Zarząd Województwa wyraża zgodę na zmianę zakresu rzeczowego i finansowego przedmiotowego projektu, przy zastrzeżeniu, iż przekazanie środków dofinansowania na realizację zwiększonego zakresu dot. przebudowy mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 897 nad rzeką Wisłok w m. Wisłok Wielki, w km 22+152 wraz z dojazdami uzależnione będzie od uzyskania pozytywnej opinii Koordynatora do spraw Środowiska w ramach IZ RPO WP w zakresie prawidłowości przeprowadzenia procedur związanych z oceną oddziaływania na środowisko.

Dokonując oceny strategicznej Zarząd Województwa uznał, że przedmiotowy projekt kluczowy jest zgodny z aktualnymi potrzebami i zrównoważonym rozwojem województwa i przyznał ponownie 20 punktów. W szczególności Zarząd Województwa wziął pod uwagę istniejącą konieczność poprawy stanu infrastruktury dróg wojewódzkich, stanowiących główne szlaki komunikacyjne województwa.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Władysław Ortyl