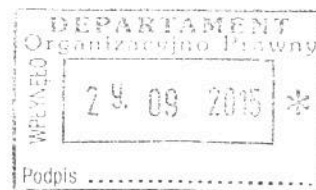


OR-II. 0003 56.2015



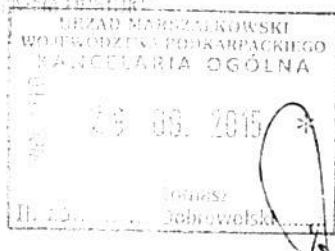
MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO



DT-VI.0003.10.2015.MP

Rzeszów, 2015-09-28

W ZWROTACH DOTYKĄCYCH OPIORU



Pan
Dariusz Sobieraj
Radny Województwa
Podkarpackiego

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 10 września 2015 r. w sprawie modernizacji drogi wojewódzkiej 992 Nowy Żmigród - Krempna informuję, że na podstawie Uchwały nr 370/8844/14 z dnia 14 lipca 2014 r. Zarząd Województwa Podkarpackiego ogłosił nabór propozycji projektów o charakterze strategicznym w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014–2020 (RPO WP 2014–2020). Kryteria formalne określone zostały w „Zaproszeniu do zgłaszania propozycji projektów o charakterze strategicznym”, natomiast kryteria specyficzne dla danego Priorytetu Inwestycyjnego przedstawione zostały w załączniku do zaproszenia. Jednostka odpowiedzialna za zgłaszanie w zakresie dróg wojewódzkich- Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie zgłosił do realizacji propozycje projektów uwzględniających podstawowe cele i priorytety ww. programu.

Celem ogłoszonego naboru było między innymi spełnienie nałożonych przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju (MliR) wymogów warunkowości *ex ante*, polegających na przygotowaniu przez poszczególne Instytucje Zarządzające rankingów projektów transportowych przewidzianych do realizacji na poziomie regionalnym, opartych o obiektywne kryteria przedstawione przez MliR.

Komisja Europejska w trakcie prowadzonych negocjacji RPO WP 2014–2020 uznała, iż posiadanie listy rankingowej projektów transportowych jest niewystarczające i zobligowała Instytucję Zarządzającą RPO WP 2014–2020 do opracowania Regionalnych Programów Transportowych, które zawierać będą:

- a) część diagnostyczną,
- b) część prognostyczną,
- c) mierzalne cele transportowe,
- d) kryteria doboru projektów,



- e) wynikową spriorytetyzowaną listę możliwych do realizacji projektów, które w najlepszy sposób realizują wyznaczone cele,
- f) diagnozę i plan poprawy systemu wdrażania.

Jednocześnie informuję, iż w dniu 27 stycznia br. Zarząd Województwa Podkarpackiego Uchwałą Nr 19/381/15 powołał Zespół do spraw opracowania Programu Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego.

Projekty dotyczące dróg wojewódzkich realizowane w ramach RPO WP muszą wynikać z Regionalnego Planu Transportowego, którego opracowanie zakłada się do końca 2015 r. Ponadto oceniane będą w oparciu o kryteria zatwierdzone przez Komitet Monitorujący RPO WP na lata 2014-2020.

W związku z powyższym, jeśli przedmiotowa inwestycja zostanie ujęta w ww. Planie i w dalszej kolejności spełni kryteria wyboru projektów, to wówczas będzie brana pod uwagę w toku dalszych prac.

Odnosnie budowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 992 Jasło - Zarzecze - Nowy Żmigród - Krępna - Grab - Ożenna - gr. państwa, na odcinku Krempna - Kotań do skrzyżowania w kierunku Osiedla Wrzosowa Polana (około 1500 mb) informuję, że przedmiotowy wniosek zostanie przekazany do Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie celem rozważenia ujęcia w zestawieniu zadań możliwych do realizacji w 2016 roku.

Zarządca dróg wojewódzkich w ramach przeglądu dróg wojewódzkich zapozna się szczegółowo z warunkami panującymi na przedmiotowym odcinku drogi. Jeżeli zasadnym będzie podjęcie współpracy gminy Krępna z Województwem mającej na celu budowę przedmiotowego odcinka chodnika, to brak deklaracji współpracy oraz deklaracji finansowej gminy powoduje, że przedmiotowe zadanie, nie może zostać uwzględnione w propozycji puli zadań możliwych do realizacji w najbliższej perspektywie czasowej.

Nadmieniam, że od tego roku zmieniły się zasady wyboru zadań budowy chodników współfinansowanych przez JST i Województwo.

Po zapoznaniu się z informacją dotyczącą kosztów bieżącego utrzymania chodników przez Zarząd Województwa, budowanych przy drogach wojewódzkich zgodnie z wnioskami JST w związku z brakiem możliwości właściwego utrzymania tych chodników zdecydował o wprowadzeniu nowego kryterium, które będzie stosowane przy wydawaniu warunków technicznych na budowy chodników i wyborze zadań budowy nowych chodników w danym roku budżetowym.

Mając na względzie to, że wybudowane chodniki służą przede wszystkim społeczności lokalnej na terenie gminy, w której się znajdują, a sytuacja finansowa Województwa Podkarpackiego nie pozwala na utrzymanie odpowiedniego standardu utrzymania chodników, właściwym stało się ich utrzymanie przez JST na terenie, której dany chodnik został już wybudowany, bądź będzie wybudowany.

Utrzymanie letnie i zimowe chodników przez Gminy pozwoli w znacznym stopniu zwiększyć możliwości inwestycyjne Województwa w zakresie budowy nowych chodników, polepszając tym samym bezpieczeństwo wszystkich uczestników

ruchu, zabezpieczając jednocześnie bieżące utrzymanie chodników zwłaszcza w okresie zimowym.

W związku z tym JST, które są zainteresowane budową chodników, ścieżek rowerowych ciągów pieszo rowerowych były proszone o bieżące utrzymywanie, zrealizowanych ww. inwestycji na zasadzie pomocy rzeczowej udzielanej Województwu.

Jednocześnie informuję, że JST, które złożą taką deklarację są traktowane preferencyjnie w momencie wnioskowania o nowe odcinki budowy chodników na swoim terenie w ciągach dróg wojewódzkich, dodatkowo Województwo pokrywa do 60 % wartości wykonanej inwestycji.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Władysław Ortyl

Otrzymują:

- 1) Departament Organizacyjno – Prawny w/m- 2x
- 2) Aa.