

UCHWAŁA Nr 108 / 2353 / 15
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
w RZESZOWIE
z dnia 27 października 2015 r.

w sprawie wydłużenia terminów realizacji projektu oraz wypłaty całości dofinansowania przed zakończeniem rzeczowej realizacji projektu pn. „Poprawa konkurencyjności Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka” poprzez budowę światła podejścia, przebudowę drogi startowej oraz budowę drogi północnej” realizowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007-2013.

Działając na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2015 r. poz. 1392 j.t.), art. 25 pkt 1 i art. 26 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2014 r. poz. 1649 z późn. zm.),

Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie
uchwala, co następuje:

§ 1

Wyraża się zgodę na:

1. Wydłużenie terminów realizacji projektu „Poprawa konkurencyjności Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka” poprzez budowę światła podejścia, przebudowę drogi startowej oraz budowę drogi północnej”, tj.:
 - a) zakończenia rzeczowego realizacji projektu - do 29 maja 2016 r.;
 - b) zakończenia finansowego realizacji projektu - do 30 maja 2016 r.
2. Rozliczenie wniosku o płatność dotyczącego wydatków kwalifikowanych i wypłacenie w całości dofinansowania przed terminem zakończenia rzeczowego realizacji projektu, o którym mowa w ust.1.

§ 2

Uzasadnienie powyższej decyzji stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Podkarpackiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.




Wojciech Buczak

UZASADNIENIE

Projekt pn. „Poprawa konkurencyjności Portu Lotniczego „Rzeszów - Jasionka” poprzez budowę światła podejścia, przebudowę drogi startowej oraz budowę drogi północnej” został wybrany do dofinansowania uchwałą nr 389/9290/14 Zarządu Województwa Podkarpackiego z dnia 2 września 2014 roku.

Pierwotna wartość ogółem projektu wynosiła 34 558 291,49 zł, natomiast kwota dofinansowania z EFRR wynosiła 997 272,10 zł. Następnie uchwałą nr 43/962/15 z dnia 14 kwietnia 2015 r. Zarząd Województwa Podkarpackiego wyraził zgodę na zwiększenie poziomu dofinansowania dla omawianego projektu, tj. z 3,55% do 76,00% oraz na zwiększenie kwoty dofinansowania o 16 411 822,87 zł.

Umowa o dofinansowanie projektu została podpisana w dniu 24 kwietnia 2015r., przy czym wszystkie wydatki kwalifikowane w projekcie objęte zostały regułami pomocy publicznej. Ostatecznie, budżet projektu przedstawia się następująco:

- całkowita wartość projektu wynosi 28 180 165,81 zł,
- wydatki kwalifikowane wynoszą 22 906 703,91 zł,
- dofinansowanie z EFRR wynosi 17 409 094,97 zł,
- wkład własny (w odniesieniu do wydatków kwalifikowanych i niekwalifikowanych) wynosi 10 771 070,84 zł.

Ponadto zgodnie z podpisaną umową o dofinansowanie:

- rozpoczęcie realizacji projektu nastąpiło w dniu 7.02.2014 r.,
- zakończenie rzeczowe realizacji projektu zaplanowano na 30.09. 2015 r.,
- zakończenie finansowe zaplanowano na 29.10.2015 r.
- złożenie wniosku o płatność końcową zaplanowano na 30.10.2015 r.

Dotychczas wypłacono na rzecz Beneficjenta kwotę dofinansowania z EFRR w wysokości 14 006 013,53 zł.

Pismem z dnia 31 lipca 2015 r., Port Lotniczy „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o., zwrócił się z prośbą o wydłużenie terminów realizacji projektu, tj.:

- terminu zakończenia rzeczowego realizacji projektu do 20.06.2016 r.
- terminu zakończenia finansowego realizacji projektu do 29.06.2016 r.

Jednocześnie Beneficjent zadeklarował przedłożenie wniosku o płatność końcową, rozliczającego wyłącznie wydatki kwalifikowane projektu w wyznaczonym w umowie o dofinansowanie terminie, tj. do 30.10.2015 r.

Prośba Beneficjenta wynika z faktu, że zadanie realizowane w ramach ww. projektu powiązane jest z inwestycją pn. *Budowa światła podejścia w układzie geometrycznym ALPA-ATA CAT II oraz światła precyzyjnego wskaźnika PAPI na kierunku 27* wykonywaną przez Państwową Agencję Żeglugi Powietrznej (PAŻP). Według harmonogramu prac PAŻP, dopuszczenie do użytkowania obiektu z wykorzystaniem systemu radiowego naprowadzania samolotu na pas startowy (ILS kat. II) nastąpi w lutym 2016 r., co z kolei spowodowałoby, iż lotnisko przez okres występowania warunków o obniżonej widzialności pozostawałoby bez osłony ILS. Dlatego też, do czasu zakończenia inwestycji PAŻP, Beneficjent postanowił

pozostawić światła podejścia na kierunku 27 w obecnie funkcjonującej kategorii I. Biorąc powyższe pod uwagę, zmiana organizacji ruchu na drodze startowej, tj. zmiana oznakowania poziomego drogi oraz roboty przełączeniowe i demontażowe istniejącego oświetlenia i okablowania podejścia dla kierunku 27 zostaną wykonane i zapłacone (koszt niekwalifikowany w projekcie) w pierwszej połowie 2016 r. Spowodowało to również konieczność wydłużenia terminu zakończenia umowy z Wykonawcą. Jednocześnie Beneficjent poinformował, iż stan zaawansowania realizacji zadania pn. *"Budowa światłał podejścia..."* w ramach ww. projektu wynosi ok. 99%.

Pismem z dnia 3 września br. tut. Urząd poinformował Beneficjenta, iż z uwagi na fakt kończącego się okresu wdrażania Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007 – 2013 oraz w związku z podjętą przez Zarząd Województwa uchwałą nr 65/1459/15 dotyczącą harmonogramu zamknięcia pomocy dla RPO WP 2007 -2013, rekomendowany przez Instytucję Zarządzającą RPO WP termin zakończenia rzeczowego projektów to 31 października 2015 r., przy czym termin ten może być przekroczony jedynie dla projektów, dla których po uzgodnieniach z IZ wskazano w umowie termin późniejszy, nie dłuższy niż 31 grudnia 2015 r. W ww. harmonogramie termin na złożenie przez beneficjentów wniosków o płatność końcową został ustalony na dzień 31 stycznia 2016 r., natomiast ostateczny termin zatwierdzenia wniosków o płatność wyznaczony został na dzień 31 marca 2016 r. W nawiązaniu do powyższego beneficjent został poproszony o ponowne przeanalizowanie kwestii skrócenia terminów.

W odpowiedzi Port Lotniczy „Rzeszów - Jasionka” pismem z dnia 7 września 2015 r., podtrzymał swoją prośbę dotyczącą wydłużenia wskazanych na wstępie terminów realizacji projektu, wskazując jednocześnie, iż zakończenie realizacji projektu uzależnione jest od inwestycji Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej, której realizacja przesunięta została na wiosnę 2016 r.

W ramach prowadzonych negocjacji, tut. Urząd pismem z dnia 2 października br. ponownie poinformował beneficjenta o kluczowych terminach wynikających z harmonogramu zamknięcia pomocy dla RPO WP 2007 – 2013, związanych z końcową fazą wdrażania Programu. Powtórnie poproszono Port Lotniczy o przeanalizowanie i skrócenie planowanych terminów zakończenia realizacji omawianego projektu. Beneficjent został poinformowany, że wniosek o płatność rozliczający wydatki kwalifikowane powinien zostać przedłożony w zadeklarowanym terminie tj. 30.10.2015 r. i zostanie on potraktowany jako wniosek o płatność pośrednią, w ramach którego po jego zweryfikowaniu, 5% należnego dofinansowania zostanie zatrzymane do czasu złożenia ostatniego wniosku o płatność (końcowego), w którym będzie wyłącznie wskazane osiągnięcie 100% zaawansowania w projekcie i osiągnięcie wartości wskaźników rezultatu oraz do którego zostanie załączony protokół odbioru końcowego (w przypadku wniosku o płatność końcową kwota refundacji nie może być mniejsza niż 5% całkowitego dofinansowania projektu, co wynika z zapisów umowy o dofinansowanie oraz procedur Instrukcji Wykonawczej IZ RPO WP na lata 2007 -2013). Ze względu na to, iż projekt objęty jest regułami pomocy publicznej, zatwierdzone przez tut. Urząd wydatki kwalifikowane mogą być uwzględniane w *Poświadczeniu i deklaracji wydatków* dopiero po wypłaceniu należnej kwoty dofinansowania. Z tego względu, nie jest możliwe przyjęcie zaproponowanych przez beneficjenta terminów zakończenia rzeczowej i finansowej realizacji projektu, gdyż nie byłoby możliwe uwzględnienie w ostatnim *Poświadczeniu i deklaracji wydatków* ostatnich wydatków kwalifikowanych w projekcie. Sporządzając

bowiem ostatnie *Poświadczenie...* tut. Urząd nie dysponowałby potwierdzeniem zakończenia realizacji projektu, a w konsekwencji nie mógłby wypłacić 5% dofinansowania. W związku z powyższym beneficjent został poproszony o podjęcie wszelkich możliwych działań na rzecz wcześniejszego ukończenia zakresu prac planowanego do wykonania w 2016 r. Zostało wskazane również, iż wniosek o płatność końcową zawierający potwierdzenie osiągnięcia 100% zaawansowania w projekcie winien być złożony najpóźniej do 30 marca 2016 r.

W odpowiedzi pismem z dnia 7 października br. Port Lotniczy „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o. poinformował, że złożenie wniosku o płatność końcową w terminie 30 marca 2016 r. jest niewykonalne, gdyż wcześniejsze wyłączenie systemu ILS (przed 28 kwietnia 2016 r.) doprowadziłoby do paraliżu lotniska ze względu na częste mgły. Ponadto lotnisko zostałoby narażone na straty finansowe i wizerunkowe. Beneficjent zadeklarował, że dołoży wszelkich starań aby zakończyć realizację ww. zadania a tym samym realizację całego projektu w maju 2016 r., a zatem zakończenie rzeczowe nastąpiłoby 29.05.2016 r. natomiast finansowe 30.05.2016 r. Jednocześnie Beneficjent zwrócił się z prośbą, by nie wstrzymywać 5% całkowitego dofinansowania projektu do momentu faktycznego zakończenia zadania związanego z budową świateł podejścia, gdyż wartość ta obejmuje 3 zadania tj. budowę świateł podejścia, przebudowę drogi startowej, budowę drogi północnej i wynosi 870 454,75 zł. Z uwagi na fakt, iż wszystkie wydatki kwalifikowane zostaną poniesione przed 29.10.2015 r., a pozostała kwota do zapłaty wynosi łącznie 24 567,20 zł netto i jest wydatkiem niekwalifikowanym stanowiącym 0,1 % wartości całego projektu, Beneficjent stwierdził, że nie ma zagrożenia związanego z niezakończeniem projektu.

Z uwagi na fakt, iż jedynym beneficjentem realizującym obecnie projekty w ramach działania 2.1, schemat F Infrastruktura lotniska Rzeszów – Jasionka RPO WP jest Port Lotniczy „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o. oraz biorąc pod uwagę przedstawione przez Beneficjenta uzasadnienie, a także fakt, iż złożenie wniosku o płatność końcową rozliczającego wydatki kwalifikowane projektu nastąpi do 30.10.2015 r., Zarząd Województwa Podkarpackiego wyraża zgodę na:

- wydłużenie terminu zakończenia rzeczowego realizacji projektu do 29.05.2016 r.,
- wydłużenie terminu zakończenia finansowego realizacji projektu do 30.05.2016 r.,
- rozliczenie wniosku o płatność dotyczącego wydatków kwalifikowanych i wypłacenie w całości dofinansowania przed terminem zakończenia rzeczowego realizacji projektu.

Ww. zgoda stanowi odstępstwo od Harmonogramu zamknięcia pomocy dla RPO WP 2007 - 2013 przyjętego uchwałą nr 65/1459/15 Zarządu Województwa Podkarpackiego z dnia 16 czerwca 2015 r. oraz odstępstwo od zapisów umowy o dofinansowanie oraz procedur Instrukcji Wykonawczej IZ RPO WP na lata 2007 -2013.

Wyrażając zgodę na przesunięcia terminów realizacji omawianego projektu, Zarząd Województwa zdecydował, iż projekt będzie nadal przedmiotem stałego monitorowania.

WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA


Włodzisław Buczak