

Ewa Draus

Radna Sejmiku WP



Rzeszów, 29.02.2016 r.

IK
01.03.16
D.

Pan Jerzy Cypriś

Przewodniczący Sejmiku Województwa Podkarpackiego

INTERPELACJA

Budowa obwodnicy Kolbuszowej i Weryni w ciągu drogi wojewódzkiej nr 875 Mielec-Leżajsk jest inwestycją bardzo długo oczekiwaną i potrzebną w zakresie poprawy bezpieczeństwa dla mieszkańców oraz zmniejszenia uciążliwości wynikających z dużego natężenia ruchu pojazdów ciężarowych pomiędzy Mielcem a Leżajskiem. Jednocześnie ta inwestycja drogowa ma fundamentalne znaczenie dla zwiększenia dostępności komunikacyjnej Kolbuszowej i sąsiednich gmin oraz wpłynie na połączenie obszarów inwestycyjnych. Korzyści płynące z budowy obwodnicy dotyczą wielu gmin i kilku powiatów, zaś połączenie dobrze prosperujących gospodarczych stref mieleckiej i leżajskiej poprawi atrakcyjność nowo powstałego parku przemysłowego w Kolbuszowej. Jednak decyzją Zarządu z dnia 04. 02.2016 nałożono na gminy i powiaty, przez które przebiegają planowane inwestycje na drogach wojewódzkich, konieczność wsparcia finansowego na rzecz Województwa Podkarpackiego w wysokości 3% całkowitej wartości zadania. Brak dofinansowania może skutkować odstąpieniem od realizacji zadania. Jest to ważna decyzja obciążająca finansowo budżety gmin, które nie zawsze są w stanie ponosić koszty finansowe, szczególnie że w lutym kiedy wszystkie samorządy przyjęły budżety i zaplanowały inwestycje – nie miały żadnej wiedzy o planowanym udziale w kosztach dróg wojewódzkich. Ponadto takie decyzje powinny zostać poprzedzone konsultacjami z samorządami gdyż nie każda gmina i powiat posiada możliwości udzielania tak wysokiego wsparcia na rzecz Województwa Podkarpackiego. Czy w przypadku braku możliwości wniesienia udziału finansowego do planowanych inwestycji zostanie zmieniony przebieg dróg gdyż mogą znaleźć się gminy, które nie dofinansują inwestycji a zatem jakie będą skutki dla dróg wojewódzkich. Ponadto korzyści budowy dróg wojewódzkich dotyczą kilku powiatów a zatem koszty poprawy jakości dróg powinny objąć wszystkie samorządy, dla których ważna jest poprawa dostępności transportowej. Dotychczas nigdy nie wymagano od samorządów powiatowych i gminnych dofinansowania na zasadach określonych decyzją Zarządu z dnia 04. Lutego 2016 r. a zatem jakie analizy ją poprzedziły i jakie są oczekiwania i skutki dla samorządów, szczególnie dla przebiegu dróg wojewódzkich i poprawy dostępności komunikacyjnej w województwie.

Ewa Draus