

UCHWAŁA Nr 176 / 3608 / 16
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
w RZESZOWIE
z dnia 17 maja 2016 r.

w sprawie wniesienia pod obrady Sejmiku Województwa Podkarpackiego projektu uchwały Sejmiku w sprawie wyrażenia zgody na podpisanie Aneksu Nr 1 do Porozumienia o współpracy na rzecz budowy korytarza transportowego Via Carpatia, zawartego w dniu 17 kwietnia 2015 r. między Województwem Podkarpackim (Rzeczpospolita Polska), Samorządowym Krajem Koszyckim (Republika Słowacka), Samorządowym Krajem Preszowskim (Republika Słowacka) oraz Komitatem Borsod-Abaúj-Zemplén (Węgry).

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz. U. z 2016 r., poz. 486) i § 29 ust. 1 pkt 1 Statutu Województwa Podkarpackiego, stanowiącego załącznik do Uchwały Nr X/103/99 Sejmiku Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 29 września 1999 r. w sprawie uchwalenia Statutu Województwa Podkarpackiego (Dz. Urz. Woj. Podk. z 1999 r. Nr 28, poz. 1247, z 2002 r. Nr 54 poz.1101, z 2008 r. Nr 55, poz. 1449),

Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie
uchwala, co następuje:

§ 1

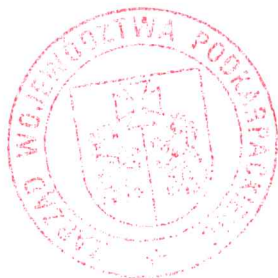
Wnosi się pod obrady Sejmiku Województwa Podkarpackiego projekt uchwały Sejmiku w sprawie wyrażenia zgody na podpisanie Aneksu Nr 1 do Porozumienia o współpracy na rzecz budowy korytarza transportowego Via Carpatia, zawartego w dniu 17 kwietnia 2015 r. między Województwem Podkarpackim (Rzeczpospolita Polska), Samorządowym Krajem Koszyckim (Republika Słowacka), Samorządowym Krajem Preszowskim (Republika Słowacka) oraz Komitatem Borsod-Abaúj-Zemplén (Węgry) w brzmieniu stanowiącym załącznik do uchwały.

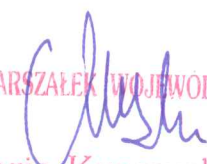
§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Podkarpackiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.




WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Maria Kurowska

**UCHWAŁA NR
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO**

z dnia

w sprawie wyrażenia zgody na podpisanie Aneksu Nr 1 do Porozumienia o współpracy na rzecz budowy korytarza transportowego Via Carpatia, zawartego w dniu 17 kwietnia 2015 r. między Województwem Podkarpackim (Rzeczpospolita Polska), Samorządowym Krajem Koszyckim (Republika Słowacka), Samorządowym Krajem Preszowskim (Republika Słowacka) oraz Komitatem Borsod-Abaúj-Zemplén (Węgry).

Na podstawie art. 18 pkt 14 w związku z art. 77 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 486 t.j.).

**Sejmik Województwa Podkarpackiego
uchwala, co następuje:**

§ 1

Po uzyskaniu zgody ministra właściwego do spraw zagranicznych, wyraża się zgodę na podpisanie Aneksu Nr 1 do Porozumienia o współpracy na rzecz budowy korytarza transportowego Via Carpatia, zawartego w dniu 17 kwietnia 2015 r. między Województwem Podkarpackim (Rzeczpospolita Polska), Samorządowym Krajem Koszyckim (Republika Słowacka), Samorządowym Krajem Preszowskim (Republika Słowacka) oraz Komitatem Borsod-Abaúj-Zemplén (Węgry). Projekt aneksu stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

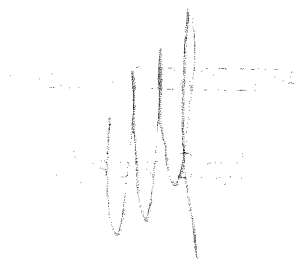
Uchwałę oraz kopię podpisanego Aneksu Nr 1 do Porozumienia, o którym mowa w §1 przekazuje się ministrowi właściwemu do spraw zagranicznych i ministrowi właściwemu do spraw administracji publicznej.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Podkarpackiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.




SPRAWDZONO POD WZGLĘDEM
FORMALNO-PRAWNYM
RADA PRAWNY
Wiesława Samozwa





UZASADNIENIE

Porozumienie o współpracy na rzecz budowy Via Carpatia zostało zawarte 17 kwietnia 2015 roku w Rzeszowie, pomiędzy Województwem Podkarpackim (Rzeczpospolita Polska), Komitatem Borsod-Abauj-Zemplen (Węgry) oraz Samorządowym Krajem Koszyckim i Samorządowym Krajem Preszowskim (Republika Słowacka).

Głównym celem porozumienia jest lobbowanie na rzecz tej inwestycji w swoich krajach oraz na forum europejskim poprzez implementację projektów oraz podejmowanie różnego rodzaju inicjatyw, które będą podkreślały konieczność i znaczenie realizacji tej strategicznej inwestycji drogowej.

Podpisany dokument ma charakter otwarty i zakłada możliwość przystąpienia innych samorządów, dla których niniejsza tematyka ma znaczenie strategiczne.

W październiku 2015 r. do trzech województw: Podlaskiego, Mazowieckiego i Lubelskiego zostało wysłane pismo z zaproszeniem do przystąpienia do ww. inicjatywy, mającej na celu współpracę regionów, przez terytorium których przebiegać ma szlak drogowy Via Carpatia. Wszystkie trzy województwa wyraziły wolę podpisania przedmiotowego porozumienia.

Samorząd Województwa Podkarpackiego we współpracy z Polskim Kongresem Drogowym planuje zorganizować w czerwcu 2016 r. Podkarpackie Forum Drogowe. Z uwagi na przypadającą w tym roku 10. rocznicę podpisania Deklaracji Łańcuckiej, wiodącym tematem Forum mógłby być bilans tego, co wydarzyło się w ciągu ostatnich 10 lat w kwestii Via Carpatia i nakreślenie kierunków dalszych działań. Wydarzenie to, mogłoby zostać również powiązane z uroczystym zakończeniem budowy autostrady A4 na ostatnim brakującym odcinku Rzeszów – Jarosław. Podczas Forum mogłoby nastąpić przyjęcie nowych sygnatariuszy przedmiotowego porozumienia.


Lesław Bujdak



Załącznik do Uchwały Nr
Sejmiku Województwa Podkarpackiego
z dnia

ANEKS nr 1

do Porozumienia o współpracy zawartego w dniu 17 kwietnia 2015 r.

Strony Porozumienia:

1. Województwo Podkarpackie (Rzeczpospolita Polska), reprezentowane przez Władysława Ortyła, Marszałka Województwa Podkarpackiego
2. Komitat Borsod-Abaúj-Zemplén (Węgry), reprezentowany przez Töröka Dezső, Przewodniczącego Zgromadzenia Ogólnego Komitatu Borsod-Abaúj-Zemplén
3. Samorządowy Kraj Koszycki (Republika Słowacka), reprezentowany przez Zdenko Trebuľę, Przewodniczącego Samorządowego Kraju Koszyckiego
4. Samorządowy Kraj Preszowski (Republika Słowacka), reprezentowany przez Štefana Biel'aka, Zastępcę Przewodniczącego Samorządowego Kraju Preszowskiego

zwane dalej „Stronami”

postanawiają, co następuje:

1. Strony wyrażają zgodę na przystąpienie do Porozumienia nowych podmiotów: Województwa Lubelskiego (Rzeczpospolita Polska), Województwa Mazowieckiego (Rzeczpospolita Polska) i Województwa Podlaskiego (Rzeczpospolita Polska).
2. W Porozumieniu o współpracy Strony wprowadzają następujące zmiany:
 - 1) Nazwa Porozumienia otrzymuje brzmienie: „Porozumienie o współpracy na rzecz budowy korytarza transportowego Via Carpatia”.
 - 2) W Artykule IV ust. 2 otrzymuje brzmienie: „2. Porozumienie może zostać rozwiązane w drodze pisemnego porozumienia Stron.”
 - 3) W Artykule IV dodaje się ust. 3 w następującym brzmieniu: „3. Każda ze Stron może wystąpić z Porozumienia, z zachowaniem jednomiesięcznego okresu wypowiedzenia, który zaczyna biec w pierwszym dniu miesiąca kalendarzowego następującego po miesiącu, w którym wypowiedzenie zostało doręczone pozostałym Stronom”.
- 4) Po Artykule IV dodaje się Artykuł IV a, w brzmieniu:

„Artykuł IV a

Przystępowanie nowych podmiotów do Porozumienia

 1. Przystąpienie nowych podmiotów do Porozumienia wymaga pisemnej zgody wszystkich dotychczasowych Stron Porozumienia.
 2. Przystąpienie nowego podmiotu następuje poprzez podpisanie obowiązującego Porozumienia w charakterze Strony.
 3. W razie potrzeby, w związku z przystąpieniem nowego podmiotu do Porozumienia, sporządza się jego treść w dodatkowym języku.”

- 5) W Artykule V ust. 4 otrzymuje następujące brzmienie: „4. Strony oświadczają, że jako uczestnicy niniejszego Porozumienia są upoważnieni do jego zawarcia, a ich swoboda umowna nie jest ograniczona. Czynność prawna ma zalecaną formę. Porozumienie zostało spisane zgodnie z ich rzeczywistą wolą i na podstawie prawdziwych danych. Strony Porozumienia przeczytały i zrozumiały jego treść i na znak zgody złożyły własnoręczne podpisy.”
3. Aneks Nr 1 do Porozumienia wchodzi w życie w dniu jego podpisania przez Strony.
4. Aneks Nr 1 został sporządzony w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, w języku polskim, słowackim, węgierskim i angielskim, przy czym wszystkie teksty są jednakowo autentyczne. W przypadku rozbieżności przy interpretacji, tekst angielski będzie rozstrzygający.
5. Strony oświadczają, że jako uczestnicy niniejszego Aneksu nr 1 do Porozumienia są upoważnieni do jego zawarcia, a ich swoboda umowna nie jest ograniczona. Czynność prawna ma zalecaną formę. Aneks nr 1 do Porozumienia został spisany zgodnie z ich rzeczywistą wolą i na podstawie prawdziwych danych. Strony Aneksu nr 1 do Porozumienia przeczytały i zrozumiały jego treść i na znak zgody złożyły własnoręczne podpisy.

Rzeszów, dnia

Władysław Ortyl
Marszałek
Województwa Podkarpackiego

Török Dezső
Przewodniczący Zgromadzenia Ogólnego
Komitatu Borsod - Abaúj - Zemplén

Zdenko Trebul'a
Przewodniczący
Samorządowego Kraju Koszyckiego

Štefan Biel'ak
Zastępca Przewodniczącego
Samorządowego Kraju Preszowskiego

SPRAWDZONO POL. WZGLĘDEM
FORMALNOPRAWNEM
W. Sawczak
RADCA PRAWNY
Wiesław Sawczak

