

znak sprawy: OR-IV.272.2.24.2013

Rzeszów, dnia 13.05.2013 r.

**UCZESTNICZY POSTĘPOWANIA
O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA
PUBLICZNEGO**

**WYJAŚNIENIE DO
SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę jednej sztuki fabrycznie nowego dwuczłonowego zespołu trakcyjnego z napędem spalinowym wraz z usługą serwisowo-utrzymawczo-naprawczą znak sprawy: OR-IV.272.2.24.2013.

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn.zm.) Województwo Podkarpackie jako Zamawiający informuje, iż złożone zostało pisemne zapytanie do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dot. ww postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

Zamawiający przekazuje do publicznej wiadomości treść zapytania wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego, które stanowią integralną część SIWZ

Pytanie 1

Załącznik nr 1 do SIWZ Punkt 2 tabela pkt 12 ppkt 3

Prosimy o wykreślenie zapisu „tarcze hamulcowe dzielone”. Obecnie żaden pojazd nie jeździ na tarczach dzielonych, na nowo budowanych pojazdach nie jest uzasadnione stosowanie tego typu tarcz hamulcowych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 2

Załącznik nr 1 do SIWZ Punkt 2 tabela pkt 13

Prosimy o zmianę zapisu „Sprężarka zabudowana PowerPack będąca częścią zespołu napędowego natomiast osuszacz powietrza oraz zawory bezpieczeństwa i filtr oleju tego samego dostawcy co układu hamulcowego”. Powszechnie stosowanym rozwiązaniem w spalinowych zespołach trakcyjnych jest zabudowa sprężarki na PowerPacku, a pozostałych komponentów oddzielnie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany treści Załącznika nr 1 do SIWZ Punkt 2 tabela pkt 13.

Pytanie 3

Załącznik nr 1 do SIWZ Punkt 2 tabela pkt 14 ppkt 2

Co zamawiający rozumie pod pojęciem „pokrywa typu zatrask”.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany treści Załącznika nr 1 do SIWZ Punkt 2 tabela pkt 14 ppkt 2.

Pytanie 4

Załącznik nr 1 do SIWZ Punkt 2 tabela pkt 14 ppkt 2

Wnioskujemy o wykreślenie zapisu „elektryczny czujnik poziomu piasku” z treści przedmiotowego punktu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 5

Załącznik nr 1 do SIWZ Punkt 2 tabela pkt 35 ppkt 1

Obecnie produkowane, przez większość czołowych producentów, spalinowe zespoły trakcyjne mają podłogę na wysokości w strefie wejścia na poziomie 600 mm nad poziomem główki szyny. Wnioskujemy o zmianę wysokości podłogi w strefie wejścia na 600 mm nad poziomem główki szyny.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany treści Załącznika nr 1 do SIWZ Punkt 2 tabela pkt 35 ppkt 1.

Pytanie 6

Załącznik nr 1 do SIWZ Punkt 2 tabela pkt 35 ppkt 2

Prosimy o zmianę zapisu na „...zachowanie min 40% wysokości podłogi jak w strefie wejścia...”. W spalinowych zespołach trakcyjnych nie ma możliwości uzyskania 75% wysokości podłogi jak w strefie wejścia z uwagi na konieczność zabudowy tzw. PowerPacków pod podłogą pojazdu. Istniejące na rynku spalinowe zespoły trakcyjne mają procent tzw. niskiej podłogi na poziomie 40%, dlatego wnioskujemy o zmianę wymagań.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany treści Załącznika nr 1 do SIWZ Punkt 2 tabela pkt 35 ppkt 2.

Pytanie 7

Załącznik nr 1 do SIWZ Punkt 2 tabela pkt 22

Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie zamiast standardowego sprzęgu śrubowego sprzęgu automatycznego Scharfenberga?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany treści Załącznika nr 1 do SIWZ Punkt 2 tabela pkt 22.

Pytanie 8**Załącznik nr 1 do SIWZ Punkt 2 tabela pkt 32**

Wnioskujemy o doprecyzowanie zapisu poprzez szczegółowe wyjaśnienie co Zamawiający rozumie pod pojęciem zastosowania trwałej powłoki na szyby pojazdu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że powyższy zapis dotyczy wymogu zapewnienia trwałości powłoki powodującej przyciemnienie szyb. Powłoka powodująca efekt przyciemnienia szyb nie może ulegać uszkodzeniu pod wpływem warunków atmosferycznych.

Pytanie 9**Załącznik nr 1 do SIWZ Punkt 2 tabela pkt 48**

Wnioskujemy o dopuszczenie zabudowy w zamian szklanych półek, półek wykonanych z poliwęglanu. Jest to materiał zapewniający taką samą funkcjonalność, lżejszy bardziej trwały i łatwiejszy do utrzymania w czystości.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany treści Załącznika nr 1 do SIWZ Punkt 2 tabela pkt 48.

Pytanie 10**Załącznik nr 2 do SIWZ § 3 Pkt 6 i 8**

Mając na uwadze wymóg Zamawiającego by koszty odbiorów ponosił Wykonawca wnioskujemy o sprecyzowanie ilu komisarzy odbiorczych wyznaczy Zamawiający dla dokonywania czynności odbiorczych. Jest to niezbędne dla rzetelnego wyliczenia ceny oferty.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że w 2013 r. operatorem realizującym kolejowe przewozy pasażerskie na terenie województwa podkarpackiego jest Przewozy Regionalne sp. z o.o. Odbiory komisaryczne dokonywane są zgodnie z „Instrukcją o utrzymaniu pojazdów trakcyjnych Pt-5 (Mt-32)” oraz innymi dokumentami obowiązującymi w Przewozy Regionalne sp. z o.o. W maju br. zostanie ogłoszony przetarg na wykonywanie kolejowych przewozów pasażerskich na terenie województwa podkarpackiego w 2014 r. Zamawiający niezwłocznie powiadomi Wykonawcę o wyborze operatora do wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich w 2014 r.

Pytanie 11**Załącznik nr 1 do SIWZ Punkt 2 tabela Pkt 14 ppkt 2.**

Wnioskujemy o skreślenie zakazu automatycznego piaskowania w przypadku wdrożenia w pojeździe hamowania nagłego. Hamowanie nagłe jest stanem awaryjnym uruchamianym w sytuacjach zagrożenia i muszą zostać użyte wszelkie środki dla zapewnienia jak najkrótszej drogi hamowania pojazdu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany treści Załącznika nr 1 do SIWZ Punkt 2 tabela pkt 14 ppkt 2.

Pytanie 12

Załącznik nr 1 do SIWZ Punkt 2 tabela Pkt 17.

Wnioskujemy o dopisanie na końcu zdania: Wymóg nie dotyczy uszkodzeń powierzchni tocznej koła powstałej na skutek mechanicznych uszkodzeń z winy niedostatecznego stanu infrastruktury.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 13

Załącznik nr 1 do SIWZ Punkt 2 tabela Pkt 22.1.

Wnioskujemy o dopuszczenie stosowania w pojazdach sprzęgu samoczynnego typu Scharfenberga, który jest powszechnie stosowany w pojazdach przeznaczonych dla ruchu pasażerskiego. W przypadku zgody na powyższą zmianę wnioskujemy o uzupełnienie, że sprzęg pośredni dla łączenia takiego pojazdu z pojazdem ze sprzęgiem śrubowym powinien być przewożony w pojeździe.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany treści Załącznika nr 1 do SIWZ Punkt 2 tabela pkt 22.1.

Pytanie 14

Załącznik nr 1 do SIWZ Punkt 2 tabela Pkt 22.2.

Wnioskujemy o skreślenie drugiego zdania. Warunki wytrzymałości zgarniacza są określone w normie przytoczonej w pkt 31.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy

Pytanie 15

Załącznik nr 1 do SIWZ Punkt 2 tabela pkt 35 Ppkt 1

Wnioskujemy o zmianę wymogu wysokości podłogi na 600mm±50mm nad poziomem główki szyny. Jest to wysokość podłogi powszechnie stosowana w pojazdach eksploatowanych na liniach bocznych. Taka wysokość podłogi pozwala również na bezproblemowy dostęp do pojazdu (zgodny z TSI PRM) z peronów o wysokości, zgodnej z TSI Infrastruktura, tj. 760 mm npgs.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany treści Załącznika nr 1 do SIWZ Punkt 2 tabela pkt 35.

Pytanie 16

Załącznik nr 1 do SIWZ Punkt 2 tabela pkt 35 Ppkt 6

Analogicznie jak powyżej wnioskujemy o zmianę na 600mm±50mm npgs.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany treści Załącznika nr 1 do SIWZ Punkt 2 tabela pkt 35.

Pytanie 17

Załącznik nr 1 do SIWZ Punkt 2 tabela pkt 57.1

Wnioskujemy o skreślenie wymogu stosowania suszarki do rąk, mając na uwadze wymóg ppkt. 2 jak również obciążenie elektrycznego układu zasilania w pojazdach z napędem spalinowym.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 18

Załącznik nr 1 do SIWZ Punkt 2 tabela pkt 57.3

Wnioskujemy o dopuszczenie stosowania mechanicznego dozownika mydła.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 19

Załącznik nr 1 do SIWZ Punkt 2 tabela pkt 64.11

Wnioskujemy o dopisanie wymogu terminu uzgodnienia ...w terminie 14 dni od prezentacji przez Wykonawcę.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmiany treści Załącznika nr 1 do SIWZ Punkt 2 tabela pkt 64.11.

Pytanie 20

Załącznik nr 1 do SIWZ Punkt 2 tabela pkt 82

Wnioskujemy o dopisanie wymogu wskazania przez Zamawiającego operatora w terminie 30 dni od podpisania umowy na dostawę pojazdu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że w 2013 r. operatorem realizującym kolejowe przewozy pasażerskie na terenie województwa podkarpackiego jest Przewozy Regionalne sp. z o.o. W maju br. zostanie ogłoszony przetarg na wykonywanie kolejowych przewozów pasażerskich na terenie województwa podkarpackiego w 2014 r. Zamawiający niezwłocznie powiadomi Wykonawcę o wyborze operatora do wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich w 2014 r.

Z up. Zarządu Województwa Podkarpackiego
[Signature]
Lesław Majkut
KIEROWNIK ODDZIAŁU
Administracyjno-Inwestycyjnego