



OR-IV.272.2.24.2013

Rzeszów, dnia 06.06.2013 r.

Do Wykonawców biorących udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę jednej sztuki fabrycznie nowego dwuczłonowego zespołu trakcyjnego z napędem spalinowym wraz z usługą serwisowo-utrzymaniowo-naprawczą

Na podstawie art. 38 ust 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych, Zamawiający dokonał zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, **znak: OR-IV.272.2.24.2013**, w następujący sposób:

Zmiany w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ)

Załącznik nr 1 do SIWZ

1. Punkt 1.4 otrzymuje brzmienie:

„1.4. Konstrukcja i parametry pojazdu muszą spełniać wymogi każdorazowo obowiązujących norm i przepisów a także wymagania pozostałych obowiązujących norm PN-EN, kart UIC i odpowiednich TSI, w zakresie niezbędnym do uzyskania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego lub zezwolenia na eksploatację pojazdu. Budowa pojazdu: modułowa, wszystkie zespoły podwozia, z wyjątkiem PowerPack'a, zabezpieczone przed uszkodzeniami przez kamienie i przedmioty leżące na torze. Czoło pojazdu opływowe, bez ostrych krawędzi, z wbudowanymi zespolonymi reflektorami: górnym i dolnym”.

2. Tabela punkt 12 ppkt 3 otrzymuje brzmienie:

12.	Układ hamulcowy	3. Mechaniczne elementy wykonawcze - hamulce tarczowe działające na tarczach kół, okładziny cierne nie zawierające azbestu, tarcze hamulcowe dzielone. Zamawiający dopuszcza zamontowanie tarcz hamulcowych dzielonych na osiach wózków napędowych. Zamawiający dopuszcza montaż tarcz hamulcowych niedzielonych na wózkach tocznych.
-----	-----------------	---

3. Tabela punkt 14 ppkt 2 otrzymuje brzmienie:

14.	Układy pomocnicze	2. Pojazd musi być wyposażony w system piaskowania na skrajnych wózkach pojazdu. Piasecznice powinny działać w zależności od kierunku jazdy na jednej osi wózka. Należy
-----	-------------------	---

		zapewnić automatyczne piaskowanie w przypadku hamowania nagłego. Preferowane jest aby cały system piaskowania był dostarczony od jednego producenta. W skład niego powinien wchodzić: układ sterujący, piasecznica, zbiornik piasku, szczelny układ zamknięcia zbiornika pokrywą, widoczny i z łatwym dostępem wziernik poziomu piasku.
--	--	---

4. Tabela punkt 30 otrzymuje brzmienie:

30.	Wytrzymałość konstrukcji	P II lub P III wg PN EN 12663-1
-----	--------------------------	---------------------------------

Załącznik nr 2 do SIWZ Projekt Umowy

1. W § 8 ust. 15 otrzymuje brzmienie:

„15. Wykonawca zobowiązany będzie do planowania i wykonywania obsługi pojazdu w taki sposób, aby możliwe było codzienne niezakłócone funkcjonowanie Operatora, zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy. Obsługa pojazdu nie będzie świadczona w godzinach kursowania pojazdu, z wyłączeniem P3 i P4. Zamawiający zobowiąże Operatora do niezwłocznego informowania Wykonawcy o zaplanowanych obiegach pojazdu”.

2. W § 8 ust. 16 otrzymuje brzmienie:

„16. Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania P3 w terminie nie powodującym wyłączenia pojazdu z eksploatacji na okres dłuższy niż 30 dni oraz P4 w terminie nie powodującym wyłączenia pojazdu z eksploatacji na okres dłuższy niż 90 dni. Sposób obliczania okresu wyłączenia pojazdu z eksploatacji zgodnie z zapisem ust. 24”.

3. W § 8 ust. 24 otrzymuje brzmienie:

„24. W okresie obowiązywania Umowy do dnia wyłączenia pojazdu z eksploatacji w celu wykonania przeglądu P4, Wykonawca zobowiązany będzie do zachowania współczynnika gotowości technicznej dla pojazdu na poziomie nie mniejszym niż 92% w każdym cyklu eksploatacyjnym, który obejmuje 12 miesięcy eksploatacji pojazdu liczonych od 1 stycznia do 31 grudnia.

Pierwszy cykl eksploatacyjny liczony będzie od dnia 1 kwietnia 2014 r.

Ostatni cykl eksploatacyjny liczony będzie od 1 stycznia roku, w którym nastąpi przekazanie pojazdu w celu wykonania P4, do dnia wyłączenia pojazdu z eksploatacji w celu wykonania P4.

Przy obliczaniu współczynnika gotowości technicznej nie uwzględnia się okresów wyłączenia pojazdu z eksploatacji w celu wykonania P3.

Współczynnik gotowości technicznej będzie obliczany z dokładnością do 1% według wzoru:

$$W_u = (T - T_u) / T \times 100\%$$

gdzie:

W_u - współczynnik gotowości technicznej,

T - łączny czas pozostawiania pojazdu w eksploatacji w pełnych godzinach, w danym cyklu eksploatacyjnym, wyliczony zgodnie z zapisem § 7 ust. 27.

Po wykonaniu obsługi poziomu utrzymania P3 lub P4 pojazd może zostać włączony do eksploatacji w stacji Przeworsk lub w miejscu wykonania obsługi.

T_u – łączny czas wyłączenia pojazdu z eksploatacji dla realizacji cyklu utrzymania w danym cyklu eksploatacyjnym, liczony w pełnych godzinach, jak dla T .

Do T_u nie wlicza się czasu wyłączenia pojazdu z eksploatacji z powodu wykonania P3 oraz wystąpienia awarii:

- o których mowa w § 7 ust. 2;
- objętych ubezpieczeniem CASCO.

T_u oraz czas, o którym mowa w ust. 16 nie obejmują również, liczonego jak dla T , czasu przebazowania pojazdu ze stacji Przeworsk do miejsca wykonania obsługi poziomu utrzymania P3 lub P4.

Jeżeli włączenie pojazdu do eksploatacji po wykonaniu obsługi poziomu utrzymania P3 lub P4 nie nastąpi w miejscu jej wykonania do T_n lub czasu, o którym mowa w ust. 16 nie wlicza się, liczonego jak dla T , czasu przebazowania pojazdu z miejsca wykonania obsługi do stacji Przeworsk.

Wynik wyliczenia W_u zgodnie z powyższym wzorem podlega zaokrągleniu jak dla W_n .

4. W § 10 ust. 1 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

- „4) 0,04 % ceny brutto pojazdu za niedotrzymanie terminów, o których mowa w § 8 ust. 16, za każdy dzień zwłoki, liczony odpowiednio od 31 lub od 91 dnia po dniu wyłączenia pojazdu z eksploatacji do dnia włączenia pojazdu do eksploatacji włącznie”.

5. W Załączniku nr 2 do Umowy (Wzór Protokołu odbioru końcowego) litera B otrzymuje brzmienie:

B. Wykonawca oświadcza, że:

1. Pojazd został wykonany zgodnie ze złożoną ofertą oraz wymaganiami i parametrami technicznymi określonymi w Opisie Przedmiotu Zamówienia (OPZ).
2. Liczba miejsc w pojeździe:
 - a) ogółem liczba miejsc w pojeździe (siedzące+stojące) -
 - b) miejsca siedzące ogółem - w tym:
- liczba miejsc uchylnych -
3. Dostarczony pojazd jest kompletny, sprawny i wolny od jakichkolwiek wad.
4. Wywiązał się z obowiązków określonych w § 2 ust. 3 i 5 Umowy nr z dnia.....

§ 7 SIWZ „Opis sposobu przygotowania ofert” pkt. 13 otrzymuje następujące brzmienie:

„Wykonawca winien zamieścić ofertę w zamkniętej kopercie/opakowaniu. Na kopercie/opakowaniu należy umieścić nazwę, adres, telefon Wykonawcy oraz opisać ją w następujący sposób:

**Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie
al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów**

przetarg nieograniczony na:

**Dostawa jednej sztuki fabrycznie nowego dwuczłonowego zespołu trakcyjnego
z napędem spalinowym wraz z usługą serwisowo–utrzymaniowo–naprawczą.**

– nie otwierać do dnia 28.06.2013 r., do godziny 11:00

§ 8 SIWZ „Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert” otrzymuje następujące brzmienie:

§ 8 Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert.

1. Ofertę sporządzoną zgodnie ze SIWZ wraz z załącznikami należy złożyć w zamkniętej kopercie/opakowaniu oznaczonej zgodnie z § 7 ust. 12, do dnia 28.06.2013 r. do godz. 10:00 w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie, al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35 – 010 Rzeszów - pok. 207.
2. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 28.06.2013 r. o godz. 11:00 w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie, al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35 – 010 Rzeszów - pok. 207.

Z up. Zarządu Województwa Podkarpackiego

Lesław Majkut
KIEROWNIK GŁOŚNIARSTWA
Administracyjno-Inwestycyjnego