

116
29.04.2013

Fryderyk Kapinos

Rzeszów 29.04.2013

Radny Sejmiku Województwa Podkarpackiego

Pani Teresa Kubas Hul

Przewodnicząca Sejmiku Województwa Podkarpackiego



Interpelacja w sprawie linii kolejowej L25 Dębica - Ocice

Wnioskuje o wpisanie do planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego województwa podkarpackiego części linii kolejowej L-25 na odcinku Dębica –Ocice. W w/w planie umieszcza się sieci komunikacyjne, czyli linie o charakterze użyteczności publicznej. Ponieważ linia kolejowa L-25 Łódź Kaliska –Dębica przebiega przez kilka województw , to projekt ten powinien zostać uzgodniony z samorządami województw sąsiadujących z naszym województwem, a który następnie marszałek województwa powinien przedłożyć sejmikowi.

Uzasadnienie

Wspomniany odcinek linii kolejowej łączy komunikacyjnie dużą część województwa podkarpackiego od powiatu stalowolskiego, poprzez tarnobrzeski, mielecki po dębicki. Przy tej kolejowej drodze zlokalizowane jest gro przemysłu naszego województwa. Jeśli zważyć, że linia kolejowa biegnie wzdłuż drogi wojewódzkiej, to odciążenie jej od transportu masowego byłoby w pełni uzasadnione.

Samorząd Województwa Podkarpackiego współfinansował opracowanie studium wykonalności kompleksowej modernizacji linii kolejowej L-25 na odcinku Ocice – Dębica. Przeprowadzona analiza ekonomicznej efektywności wykazała, iż realizacja przedsięwzięcia jest ze społecznego punktu widzenia, w pełni uzasadniona.

Przedsięwzięcie jest możliwe do realizacji w etapach. Najpotrzebniejsze w tej chwili to jest wykonanie remontu, a w wielu miejscach odbudowa torowiska. Kolejna infrastruktura mogłaby być realizowana w kolejnych etapach i terminach. Po deklaracji Ministerstwa Transportu sfinansowania tzw. wkładu własnego z budżetu państwa, modernizacja linii kolejowej L-25 na odcinku Ocice – Dębica jest realna z wykorzystaniem środków UE z przeszłej perspektywy finansowej z puli środków, które przypadną dla naszego województwa.

Kapinos Fryderyk