

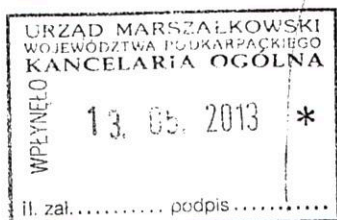


MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

IT.VIII.0003.24.2013.DD

Rzeszów, 2013-05-02

116
13.05.2013



Pan

Fryderyk Kapinos

Radny Województwa Podkarpackiego

ZA ZWRÓCENIEM POTWIERDZENIEM ODBIORU

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego złożoną na XXXIII sesji Sejmiku Województwa Podkarpackiego w dniu 29 kwietnia 2013 roku w sprawie budowy i remontu chodnika na odcinkach dróg wojewódzkich Nr 984 Lisia Góra – Mielec (od mostu na Wisłoce do rozjazdu na drogę Nr 983 w km 37+581) i Nr 983 Wola Mielecka – Sadkowa Góra (od wjazdu na drogę 984 do końca łuku – do drogi gminnej Nr 103429), celem poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz poprawę parametrów drogi wojewódzkiej Nr 983 ze środków własnych Województwa uprzejmie informuję, że wniosek ten był analizowany wspólnie z Podkarpackim Zarządem Dróg Wojewódzkich.

Celem dogłębnego zbadania sprawy PZDW zlecił opracowanie wstępnej koncepcji poprawy bezpieczeństwa w obrębie przedmiotowego skrzyżowania w formie ekspertyzy technicznej.

Koszt rozwiązania poprawy komunikacji w obrębie przedmiotowego skrzyżowania, budowa zjazdu i chodnika wg przygotowanych ekspertyz został oszacowany na około 4 030 000,00 zł.

Należy podkreślić, że podobna sytuacja znajduje się na dalszym ciągu drogi Nr 984 Lisia Góra – Mielec w km 37+046 na skrzyżowaniu tej drogi wojewódzkiej z drogą powiatową Nr 1152R relacji Czermin – Przecław. Tutaj koszt przebudowy skrzyżowania zgodnie z wstępnym szacunkowym kosztorysem to kwota 1 556 000,00 zł.

Zadania z zakresu poprawy bezpieczeństwa na terenie Gminy są realizowane na zasadach już określonych, tj. przy finansowaniu po 50 % przez każdą ze stron.



Wszystkie JST, przez których teren przebiegają drogi wojewódzkie otrzymały wytyczne dotyczące warunków opracowania dokumentacji technicznych na budowę chodników w ciągach dróg wojewódzkich.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz to, że na dzień dzisiejszy Województwo nie posiada zabezpieczenia finansowego na zadania nieujęte w planie budżetu 2013, zdanie to może być rozważane do uwzględnienia przy prognozie budżetu lat przyszłych.

Wniosek złożony przez Pana Radnego na komisji gospodarki i infrastruktury w grudniu ubiegłego roku, w sprawie ujęcia wydatków - kwoty 800 tysięcy na opracowanie dokumentacji technicznej modernizacji drogi wojewódzkiej Nr 984 relacji Lisia Góra – Mielec wraz z obwodnicą Radomyśla Wielkiego i budową rond w Woli Mieleckiej na skrzyżowaniu dróg wojewódzkich Nr 984 i 983 z drogą powiatową Nr 1152R relacji Czermin – Przecław oraz ciągiem pieszo - rowerowym na drodze wojewódzkiej Nr 984 przez „Las Piątkowski” pomimo pozytywnej opinii komisji nie był realizowany z powodu braku zabezpieczenia finansowego w budżecie województwa.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Mirosław Karapyta

Otrzymują:

- 1) Departament Organizacyjny – 2 egz.
- 2) aa.