

UCHWAŁA Nr 338 / 7277 / 17
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
w RZESZOWIE
z dnia 12 września 2017r.

w sprawie wydłużenia terminu realizacji projektu oraz dostarczenia zezwolenia na realizację inwestycji drogowej i pozytywnej opinii Koordynatora ds. środowiska dla projektu nr RPPK.05.01.00-18-0031/17 realizowanego przez Gminę Tarnobrzeg w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020.

Działając na podstawie:

- art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jedn. Dz.U z 2016 r. poz. 486),
- art. 9 ust. 1 pkt 2) i ust. 2 pkt 3) ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie 2014-2020 (Dz. U. z 2017 r., poz. 1460 z późn. zm.),
- uchwały nr 262/5214/17 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 17 stycznia 2017 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu naboru i oceny wniosków o dofinansowanie projektów ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w trybie pozakonkursowym w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna, działania 5.1 Infrastruktura drogowa – projekty z zakresu dróg wojewódzkich Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014 – 2020,

w związku z:

- uchwałą nr 308/6211/17 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 29 maja 2017 r. w sprawie zatwierdzenia Listy ocenionych projektów oraz wyboru projektów do dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna działanie 5.1 Infrastruktura drogowa – projekty z zakresu dróg wojewódzkich, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014 – 2020.

Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie – Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Podkarpackiego na lata 2014 – 2020 uchwala, co następuje:

§ 1

Wyraża się zgodę na wydłużenie terminu zakończenia realizacji projektu do dnia 30 września 2020 r. oraz dostarczenia zezwolenia na realizację inwestycji drogowej i pozytywnej opinii Koordynatora ds. środowiska do dnia 30 listopada 2018 r. dla projektu nr RPPK.05.01.00-18-0031/17, pn. „Budowa obwodnicy miasta Tarnobrzega”.

§ 2

Uzasadnienie do niniejszej uchwały stanowi załącznik nr 1.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Podkarpackiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Bogdan Romaniuk
Bogdan Romaniuk

Załącznik do Uchwały Nr 338 / 7277 / 17
Zarządu Województwa Podkarpackiego
w Rzeszowie
z dnia 12 września 2017r.

UZASADNIENIE

W dniu 29 maja 2017 r. Zarząd Województwa Podkarpackiego uchwałą nr 308/6211/17 zatwierdził listę ocenionych projektów oraz wybrał do dofinansowania w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna, działanie 5.1 Infrastruktura drogowa - projekty z zakresu dróg wojewódzkich, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020, projekt pn. „**Budowa obwodnicy miasta Tarnobrzega**” nr RPPK.05.01.00-18-0031/17 realizowany w formule „zaprojektuj i wybuduj”, którego wartość projektu ogółem wynosi 49 949 660,27 zł, natomiast dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego wynosi 42 441 528,69 zł.

Projekt miał być realizowany w okresie od 31 marca 2017 r. do 30 grudnia 2019 r. Przyjęty pierwotnie przez Beneficjenta termin realizacji projektu był zgodny z zapisami *Regulaminu konkursu* dla naboru wniosków o dofinansowanie w ramach działania 5.1 Infrastruktura drogowa. Zgodnie z tym dokumentem realizacja zgłoszonych do konkursu projektów powinna zostać zakończona (złożony wniosek o płatność końcową) w terminie do 30 grudnia 2019 r.

Pismem z dnia 7 czerwca 2017 r., znak RMF-II.041.09.2016 Beneficjent zwrócił się z prośbą o wydłużenie terminu zakończenia realizacji projektu do dnia 31 grudnia 2020 r., uzasadniając swoją prośbę niemożnością ogłoszenia przetargu z powodu niepodpisania umowy o dofinansowanie, a tym samym przesunięciem terminu wszczęcia procedury przetargowej względem pierwotnie zaplanowanego harmonogramu realizacji projektu. W odpowiedzi na ww. pismo Departament Wdrażania Projektów Infrastrukturalnych RPO zwrócił się do Beneficjenta z prośbą o wnikliwe przeanalizowanie terminu zakończenia realizacji projektu pod kątem jego maksymalnego skrócenia oraz poinformował o możliwości zawarcia umowy o dofinansowanie po zawarciu umowy z wykonawcą prac projektowych i robót. Ponadto zwrócono uwagę, że Ministerstwo Rozwoju stale monitoruje poziom kontraktacji oraz certyfikacji środków w ramach obecnej perspektywy finansowej oraz prosi o przyspieszenie kontraktacji, płatności i certyfikacji w programach operacyjnych. Pismem z dnia 3 lipca 2017 r. znak RMF-II.041.09.2016 Gmina Tarnobrzeg po przeprowadzonej analizie ponownie zwróciła się z prośbą o wydłużenie terminu zakończenia realizacji projektu do dnia 30 listopada 2020 r. oraz wskazała termin przedłożenia pozytywnej opinii Koordynatora ds. środowiska w ramach IZ RPO WP w zakresie zgodności projektu z regulacjami dotyczącymi ocen oddziaływania na środowisko oraz zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID) do dnia 30 listopada 2018 r. Ponadto Beneficjent wskazał, że wykonawca zobowiązany będzie do przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedmiotowego zadania na środowisko przed uzyskaniem zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. W celu zapewnienia efektywności wdrażania RPO WP na lata 2014-2020 Departament Wdrażania Projektów Infrastrukturalnych RPO pismem z dnia 19 lipca 2017 r. poinformował Beneficjenta, iż terminowa realizacja projektów ma zasadnicze znaczenie dla osiągnięcia niezbędnego poziomu certyfikacji w poszczególnych osiach priorytetowych do końca 2018 r. co pozwoli na uruchomienie środków rezerwy wykonania. Realizacja ww. projektu niemal do końca 2020 r. zmniejsza natomiast szansę na uzyskanie

wymaganego poziomu certyfikacji. Dlatego też ww. Departament zwrócił się z prośbą o przedstawienie informacji, co do wysokości wydatków kwalifikowanych, które zostaną przedstawione we wnioskach o płatność (w układzie kwartalnym i lat realizacji).

W piśmie z dnia 31 lipca 2017 r. Beneficjent przedstawił harmonogram płatności dla ww. projektu, zgodnie z którym realizacja finansowa projektu skoncentrowana była w 2020 r. W związku z powyższym, pismem z dnia 22 sierpnia 2017 r. Marszałek Województwa Podkarpackiego zwrócił uwagę, iż konieczne jest skorygowanie przedłożonego harmonogramu tak by zwiększyć wydatkowanie środków w 2018 r. i 2019 r., zwłaszcza w 2018 r.

Beneficjent pismem z dnia 29 sierpnia 2017 r. podtrzymał informacje zawarte w przedłożonym harmonogramie płatności, a następnie w dniu 5 września 2017 r. skorygował ten harmonogram zwiększając wartość wydatkowania dotacji UE w roku 2018 z kwoty 834 317,50 zł do kwoty 5 242 164,24 zł.

Zarząd Województwa Podkarpackiego biorąc pod uwagę argumenty Gminy Tarnobrzeg wyraża zgodę na wydłużenie terminu realizacji projektu do dnia 30 września 2020 r. oraz dostarczenia zezwolenia na realizację inwestycji drogowej i pozytywnej opinii Koordynatora ds. środowiska w ramach RPO WP w zakresie zgodności z regulacjami dotyczącymi ocen oddziaływania na środowisko do dnia 30 listopada 2018 r.

WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Bogdan Romaniuk
Bogdan Romaniuk