

UCHWAŁA Nr 396 / 8302 / 18
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
w RZESZOWIE
z dnia 6 lutego 2018r.

w sprawie wydłużenia terminu zakończenia realizacji projektu nr
RPPK.05.04.00-18-0005/16 realizowanego przez Gminę Miasta Dębica w ramach
RPO WP na lata 2014-2020.

Działając na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4) i art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jedn. Dz.U z 2017 poz.2096 z późn. zm.), art. 9 ust. 1 pkt 2) i ust. 2 pkt 3) i art. 52 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz. U. z 2017 r., poz. 1460 z późn. zm.), uchwały nr 198/4036/16 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 25 lipca 2016r. w sprawie przyjęcia Regulaminu konkursu dla naboru wniosków o dofinansowanie projektów ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w trybie konkursowym (procedura konkursu dedykowanego) w ramach osi V Infrastruktura komunikacyjna działania 5.4 Niskoemisyjny transport miejski, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020, w związku z uchwałą nr 283/5641/17 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 14 marca 2017 r. w sprawie zatwierdzenia Listy ocenionych projektów oraz wyboru projektów do dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna działanie 5.4 Niskoemisyjny transport miejski (konkurs dedykowany), RPO WP na lata 2014 – 2020 oraz w związku z uchwałą nr 291/5847/17 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie zmiany uchwały nr 283/5641/17 z dnia 14 marca 2017 r. w sprawie zatwierdzenia Listy ocenionych projektów oraz wyboru projektów do dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna działanie 5.4 Niskoemisyjny transport miejski (konkurs dedykowany), RPO WP na lata 2014 – 2020,

Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie – Instytucja Zarządzająca
Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Podkarpackiego
na lata 2014 – 2020 uchwala, co następuje:

§ 1

Wyraża się zgodę na wydłużenie do dnia 31 marca 2019 r. terminu zakończenia realizacji projektu nr RPPK.05.04.00-18-0005/16, pn. „Ograniczenie niskiej emisji w Dębicko Ropczyckim Obszarze Funkcjonalnym poprzez zakup nowoczesnych autobusów oraz poprawę infrastruktury drogowej związanej z obsługą transportu drogowego” wybranego do dofinansowania w ramach osi V Infrastruktura komunikacyjna, działania 5.4 Niskoemisyjny transport miejski (konkurs dedykowany) Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020.

§ 2

Uzasadnienie do niniejszej uchwały stanowi załącznik nr 1.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Podkarpackiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Bogdan Romaniuk
Bogdan Romaniuk

Załącznik do uchwały nr 396/8302/18
Zarządu Województwa Podkarpackiego
w Rzeszowie
z dnia 6 lutego 2018 r.

UZASADNIENIE

Projekt pn. „Ograniczenie niskiej emisji w Dębicko Ropczyckim Obszarze Funkcjonalnym poprzez zakup nowoczesnych autobusów oraz poprawę infrastruktury drogowej związanej z obsługą transportu drogowego”, nr RPPK.05.04.00-18-0005/16 realizowany przez Gminę Miasta Dębica został wybrany do dofinansowania Uchwałą nr 283/5641/17 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 14 marca 2017 r. Zgodnie z umową o dofinansowanie podpisaną 17 listopada 2017 r. wartość projektu przedstawia się następująco:

- wartość ogółem wynosi: 12 999 915,01 zł,
- wartość wydatków kwalifikowanych wynosi: 10 823 368,87 zł,
- dofinansowanie z EFRR wynosi: 9 199 863,50 zł.

Projekt miał być realizowany w okresie od 8 maja 2017 r. do 31 października 2018 r. Przyjęty pierwotnie przez Beneficjenta termin realizacji projektu był zgodny z zapisami *Regulaminu konkursu* dla naboru wniosków o dofinansowanie w ramach działania 5.4 Niskoemisyjny transport miejski. Zgodnie z tym dokumentem realizacja zgłoszonych do konkursu projektów powinna zostać zakończona (złożony wniosek o płatność końcową) w terminie do końca października 2018 r.

W ramach realizacji projektu zaplanowano m.in. zakup 10 nowych autobusów, w tym 8 napędzanych silnikiem Diesla i 2 o napędzie hybrydowym.

Pismem z dnia 16 stycznia 2018 r., Beneficjent zwrócił się z prośbą o wydłużenie terminu zakończenia realizacji ww. projektu do 31 marca 2019 r. załączając następujące uzasadnienie.

W dniu 14 listopada 2017 r. Gmina ogłosiła przetarg nieograniczony na wybór dostawcy autobusów. Zamówienie zostało podzielone na dwie części, tj. część 1 – dostawa 8 szt. autobusów napędzanych silnikiem diesla oraz część 2 – dostawa 2 szt. autobusów o napędzie hybrydowym. W wyznaczonym terminie wpłynęła tylko jedna oferta na część 1 zamówienia, natomiast dostawą autobusów hybrydowych żaden z producentów nie był zainteresowany i w ramach postępowania nie złożono oferty. Po przeprowadzonej analizie rynku stwierdzono, że nie ma możliwości na dostawę pojazdów hybrydowych o parametrach opisanych w dokumentacji aplikacyjnej i we wskazanym terminie. Dodatkowo Gmina wyjaśniła, iż obecna sytuacja na rynku producentów i dostawców autobusów sprawia, że mają oni problemy z zapewnieniem szybkiej realizacji zamówień (w zakresie wyposażenia dostawcy są uzależnieni od kooperantów krajowych i zagranicznych) i często wnioskują o przesunięcie terminów dostaw.

Ponadto z proponowanych przez dostawców cen autobusów hybrydowych wynika, że koszt zakupu jednego pojazdu wynosi ok. 1,8 mln zł., a to oznacza, że chcąc pozyskać dwa pojazdy tego typu Gmina powinna dysponować budżetem ok. 3,5 – 4,0 mln zł. W projekcie na zakup 2 autobusów hybrydowych przeznaczono ok. 2,9 mln zł., a więc za mało w stosunku do obecnych cen rynkowych. Wobec powyższego Beneficjent zdecydował o zamianie autobusów hybrydowych na autobusy napędzane silnikiem diesla.

Powyższa decyzja spowoduje zmniejszenie ilości punktów otrzymanych na ocenie merytorycznej z 73 do 58 oraz zmianę na liście podstawowej projektów wybranych do dofinansowania (w konkursie dedykowanym) uchwałą nr 283/5641/2017, z miejsca czwartego na szóste. Jednocześnie w ramach ww. konkursu dofinansowanie otrzymały wszystkie złożone projekty.

Pismem z dnia 25 stycznia br. Departament Wdrażania Projektów Infrastrukturalnych RPO wskazał m.in., iż zgodnie z art.52a ustawy o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014 -2020 umowa o dofinansowanie może zostać zmieniona, w przypadku gdy zmiany nie wpływają na spełnianie kryteriów wyboru w sposób, który skutkowałby negatywną oceną tego projektu. Ponieważ termin zakończenia projektu był przedmiotem oceny w ramach kryterium dopuszczającego, wydłużenie może mieć miejsce jedynie w wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach. Wskazano również, że przedstawiony nowy termin, znacznie wykracza poza termin wskazany w regulaminie konkursu (tj. o 5 miesięcy). Beneficjent został poproszony o ponowne wnikliwe przeanalizowanie terminu zakończenia realizacji projektu pod kątem jego maksymalnego skrócenia. Jednocześnie poinformowano m.in., że terminowa realizacja projektów ma zasadnicze znaczenie dla osiągnięcia niezbędnego poziomu certyfikacji w poszczególnych osiach priorytetowych do końca 2018 r. Osiągnięcie wybranych wskaźników rzeczowych i finansowych na wyznaczonym poziomie pozwoli na uruchomienie środków rezerwy wykonania.

W odpowiedzi z dnia 30 stycznia br. Gmina podtrzymała wnioskowany termin zakończenia realizacji projektu, tj. 31 marca 2019 r.

W kwestii wydłużenia terminu realizacji projektu poza termin określony w Regulaminie Konkursu stanowisko zajął również Departament Zarządzania RPO, który pismem z dnia 27 października br. wskazał m. in.: *„Należy przy tym przytoczyć zapisy § 19 ust. 1 wzoru umowy o dofinansowanie projektu (...), zgodnie z którym umowa może zostać zmieniona na podstawie zgodnego oświadczenia stron umowy w wyniku wystąpienia okoliczności, które wymagają zmian w treści umowy, niezbędnych dla zapewnienia prawidłowej realizacji projektu. Ponadto, na podstawie ust. 1 przywołanego przepisu, zmiany terminu realizacji projektu beneficjent zgłasza każdorazowo przed upływem terminu podlegającego zmianie.*

Tym samym w szczególnie uzasadnionych przypadkach Instytucja Zarządzająca może zaakceptować uchybienie terminów.

Jednocześnie, zgodnie z § 19 ust. 17 ww. wzoru umowy, w razie wystąpienia niezależnych od beneficjenta okoliczności lub działania siły wyższej powodujących konieczność wprowadzenia zmian do projektu, strony umowy uzgadniają zakres zmian w umowie, które są niezbędne dla zapewnienia prawidłowej realizacji projektu.

Właściwym wydaje się zatem, aby w tej sytuacji dokonać zmian zapisów w umowach o dofinansowanie poprzez ich aneksowanie.

Jednocześnie, w opinii Departamentu Zarządzania RPO, zmiany zapisów w umowach o dofinansowanie wymagają każdorazowo indywidualnej oceny uwzględniającej zakres zmian danego projektu, również w kontekście prawidłowości zastosowania procedur dotyczących udzielania zamówień publicznych (np. w zakresie warunków udziału w postępowaniu)".

Zarząd Województwa Podkarpackiego biorąc pod uwagę przedstawioną argumentację Gminy Miasta Dębica wyraża zgodę na wydłużenie do dnia 31 marca 2019 r. terminu zakończenia realizacji projektu nr RPPK.05.04.00-18-0005/16, wybranego do dofinansowania w ramach osi V Infrastruktura komunikacyjna, działania 5.4 Niskoemisyjny transport miejski (konkurs dedykowany) Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020.

WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Bogdan Romaniuk