

UCHWAŁA Nr 102 / 2424 / 19
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
w RZESZOWIE
z dnia 3 grudnia 2019r.

w sprawie zaopiniowania wniosku PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji Region Południowy.

Na podstawie art. 90 ust. 3 pkt 4) lit. h) ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 710 z późn. zm.), oraz art. 31 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512 ze zm.),

Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie
uchwala, co następuje:

§ 1

Postanawia się pozytywnie zaopiniować wniosek z dnia 31 października 2019 r. znak: WYGI/KR/94433/1089/ab/19 PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Południowy reprezentowanych przez pełnomocnika WYG International Sp. z o.o. dotyczący wydania opinii w odniesieniu do ochrony samorządowych obiektów infrastruktury do wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji „Budowa łącznicy kolejowej Jedlicze - Szebnie” z zastrzeżeniem konieczności uwzględnienia warunków opisanych w uzasadnieniu, stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Rozwoju Regionalnego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.




WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Piotr Piłch

Załącznik do Uchwały Nr 102/2424/19
Zarządu Województwa Podkarpackiego
w Rzeszowie
z dnia 3 grudnia 2019r.

Uzasadnienie

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Południowy (Plac Matejki 12, 31-157 Kraków) reprezentowane przez pełnomocnika WYG International Sp. z o.o. (ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. 7, 02-366 Warszawa) wystąpiły do Zarządu Województwa Podkarpackiego z wnioskiem z dnia 31 października 2019 r. znak: WYGI/KR/9433/1089/ab/19 PKP zgodnie art. 9o, ust. 2, pkt 4, lit. g ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst. jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 710 z późn. zm.) o wydanie opinii do wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji: „Budowa łącznicy kolejowej Jedlicze - Szebnie”.

Zgodnie z Zarządzeniem Nr 34/2012 Marszałka Województwa Podkarpackiego z dnia 23 maja 2012 r. Departament Rozwoju Regionalnego przedkładając do wglądu dokumentację ww. wniosku, zwrócił się z prośbą do następujących Departamentów: Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego; Ochrony Zdrowia i Polityki Społecznej; Rolnictwa, Geodezji i Gospodarki Mieniem; Ochrony Środowiska; Społeczeństwa Informacyjnego; Kultury i Ochrony Dziedzictwa Narodowego; Promocji i Turystyki i Współpracy Gospodarczej; Edukacji, Nauki i Sportu o wydanie opinii w tej sprawie.

Departamenty: Ochrony Środowiska; Ochrony Zdrowia i Polityki Społecznej; Rolnictwa, Geodezji i Gospodarki Mieniem; Ochrony Środowiska; Kultury i Ochrony Dziedzictwa Narodowego; Promocji i Turystyki i Współpracy Gospodarczej; Edukacji, Nauki i Sportu nie wniosły uwag.

Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego poinformował, że opiniuje pozytywnie w/w inwestycję polegającą na budowie nowej linii kolejowej o długości 3.360 km łączącą linie kolejowe nr 106 Rzeszów - Jasło z linią kolejową nr 108 Stróże - Krościenko /wariant zgodny z załącznikiem nr 4 Określenie zmian w dotychczasowym przeznaczeniu zagospodarowaniu i uzbrojeniu terenu październik 2019r./ Realizacja inwestycji w przedstawionym zakresie będzie służyła rozwojowi infrastruktury na Podkarpaciu i jako taka będzie polepszała ofertę przewozową na rynku kolejowym. Jednocześnie Departament zwraca uwagę, że zakres przewidzianych prac obejmuje między innymi budowę wiaduktu drogowego w ciągu drogi krajowej nr 28 wraz z koniecznością rozbudowy DK nr 28, jak i szeregu kolizji z istniejącymi drogami lokalnymi szczebla gminnego. W związku z powyższym Departament stoi na stanowisku, że najbardziej zasadnym byłoby, aby na etapie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej inwestor uzyskał wstępne opinie pozytywne GDDKiA oraz Gminy Jedlicze.

Departament Społeczeństwa Informacyjnego nie wniósł sprzeciwu, ale jednocześnie poinformował, że na trasie projektowanej łącznicy kolejowej Jedlicze - Szebnie objętej przedmiotowym wnioskiem występują skrzyżowania istniejącej infrastruktury SSPW z projektowaną linią kolejową. Należy zaprojektować zabezpieczenie infrastruktury SSPW w miejscach kolizji zgodnie z załączonymi warunkami technicznymi.

WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Piotr Pilch