

UCHWAŁA NR XXXI/526/21
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

z dnia 19 stycznia 2021 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej zmiany przebiegu drogi
wojewódzkiej Nr 858 relacji Zarzecze – Biłgoraj – Zwierzyniec - Szczebrzeszyn**

Na podstawie art. 18 pkt 20 i art. 30a ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2020 r. poz. 1668 ze zm.) oraz art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870)

Sejmik Województwa Podkarpackiego
uchwala, co następuje:

§ 1

Uznaje się za niezasadną petycję złożoną przez P. (...) w sprawie zmiany przebiegu drogi wojewódzkiej nr 858 relacji Zarzecze – Biłgoraj – Zwierzyniec - Szczebrzeszyn z przyczyn podanych w uzasadnieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały w zakresie zawiadomienia podmiotu wnoszącego petycję o sposobie jej załatwienia powierza się Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Podkarpackiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

W dniu 29 października 2020 r. do Przewodniczącego Sejmiku Województwa Podkarpackiego wpłynęła petycja P. (.....) w sprawie przebiegu drogi wojewódzkiej nr 858 relacji Zarzecze – Biłgoraj – Zwierzyniec – Szczebrzeszyn. Podmiot wnoszący petycję podniósł w niej by dokonać zmiany przebiegu drogi wojewódzkiej, tak by droga w całym swoim przebiegu odpowiadała warunkom technicznym przewidzianym dla dróg wojewódzkich. Przewodniczący Sejmiku Województwa Podkarpackiego realizując zapisy Uchwały Nr V/88/19 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 25 lutego 2019 r. w sprawie trybu rozpatrywania skarg, wniosków i petycji dotyczących zadań lub działalności Marszałka, Zarządu Województwa Podkarpackiego i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych, przekazał Marszałkowi Województwa oraz departamentowi właściwemu merytorycznie w sprawie tj. Departamentowi Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego petycję celem ustosunkowania się do jej przedmiotu. Odnosząc się do meritum petycji ustalone zostało, że droga wojewódzka Nr 858 ze względu na swój przebieg i lokalizację, a także łączenie sąsiadujących województw podkarpackiego i lubelskiego winna mieć charakter międzyregionalny pomimo, że z uwagi na nieprzejezдноść na odcinku Dąbrowica – Sieraków (droga gruntowa), jej rola w sieci drogowej na poziomie wojewódzkim została mocno zaburzona. Województwo Podkarpackie zauważając potrzebę udrożnienia drogi, podjęło już pewne działania mające na celu likwidację tego „wąskiego gardła” w sieci, uwzględniając w tym również fakt, że brak należytego połączenia drogowego wyklucza mieszkańców tego regionu z dostępności do terenów sąsiadujących jak i negatywnie wpływa na rozwój gospodarczy. Uwzględniając powyższe w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014 – 2020 na przedmiotowej drodze wojewódzkiej została zrealizowana budowa nowego mostu klasy A w miejscowości Ulanów wraz z rozbudową przylegającego odcinka drogi wojewódzkiej 858, która stanowiła I etap zadania pn. „Budowa drogi wojewódzkiej nr 858 Zarzecze – granica województwa na odcinku Dąbrowica–Sieraków + budowa

mostu na rzece Tanew i mostu na rzece Borowina”. Budowa mostu w miejscowości Ulanów stanowiła wstęp do podjęcia dalszych działań umożliwiających dostosowanie drogi wojewódzkiej Nr 858 na całym swoim przebiegu do wymaganych standardów przewidzianych dla tego typu dróg. Zgłaszany w petycji problem przedmiotowej drogi tj. brak przejezdności będzie stanowił kolejny etap tej inwestycji. Etap II zadania w szczególności obejmować będzie budowę mostu przez rzekę Borowina w miejscowości Sieraków oraz budowę nowego odcinka drogi pomiędzy miejscowościami Dąbrowica i Sieraków. W 2019 roku została opracowana dokumentacja i uzyskana decyzja zezwalająca na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 858 Zarzecze – granica województwa podkarpackiego od km 17+808 w m. Dąbrowica do km 20+983,37 w m. Sieraków oraz budowa i przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych”. Szacowany budżet projektu opiewa na kwotę bliską 28 mln zł. Niestety ze względu na fakt, że środki finansowe obecnej perspektywy finansowej przeznaczone na infrastrukturę drogową są już w większości rozliczone, zaangażowane lub rozplanowane na inne projekty drogowe, nie ma możliwości realizacji tego zadania jeszcze w ramach bieżącej perspektywy. Dlatego zadanie to zostało zgłoszone jako projekt o charakterze kluczowym i strategicznym w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2021 – 2027. W chwili obecnej nie jest jeszcze znana ostateczna alokacja środków UE przyszłej perspektywy finansowej, jak i szczegółowe kryteria wyboru projektów do dofinansowania, niemniej jednak wskazane zadanie ma charakter priorytetowy dla Województwa. Aktualnie nie planuje się zmiany kategorii czy przebiegu przedmiotowej drogi wojewódzkiej. Celem nadrzędnym jest jak najszybsze dostosowanie tej drogi wojewódzkiej do odpowiedniego standardu, co jest zadaniem kosztownym i czasochłonnym, niemniej jednak efektem podjętych działań będzie zniwelowanie efektu fragmentaryzacji drogi i poprawa spójności sieci drogowej tej części Województwa Podkarpackiego.

Mając na uwadze podjęte dotychczas przez Samorząd Województwa Podkarpackiego działania, które zmierzać będą docelowo do dostosowania drogi wojewódzkiej Nr 858 na całym swoim przebiegu do wymaganych standardów przewidzianych dla tego typu dróg, uznać należy petycję P. (...) w sprawie zmiany przebiegu drogi wojewódzkiej nr 858 za niezasadną.