

11.10.2019

Dla:

Agencja Inwestycji i Handlu, pani Marta Zielińska

Data ważności oferty:

31.12.2019 z możliwością przedłużenia

Oferta od:

Katarzyna Wiśniewska katarzyna.wisniewska@dbschenker.com +48 605 980 229

Oferta na transport morski kontenera 20'

Mamy przyjemność zaoferować przewóz kontenerów z ładunkiem neutralnym po stawkach:

Koszty w relacji nadawca- port Gdańsk:

Transp lądowy od nadawcy do Gdanska:	usd 720 /kontener
Opłata dokumentacyjna PL:	usd 60 /BL
ISPS	usd 30 /kontener
Ważenie (VGM)	usd 30 /kontener
Karnet ATA (obsługa w porcie)	usd 60 /set
WRS	usd 42 /20'
Kurier	usd 80 /set
Łącznie	usd 1022 per 20'

Transport morski Gdansk – CFR Jebel Ali **usd 1575 /20'**

KOSZTY NA TERENIE UAE:

Odprawa celna + dostawa na Expo 2020	usd 938 /20'
Service fee	usd 250 /za przesyłkę
Shipping line doc fee	usd 50 /per BL
Opłata za zatwierdzenie broszur/katalogów	usd 60 /za przesyłkę
ATA carnet fee	usd 175 /karnet
Opłata za brak oryginalnych dokumentów handlowych*	usd 300 /za dokument
Zabezpieczenie celne za towary nie objęte ATA	3% od kwoty cła (minimum usd 75,-)*
ATA fee	usd 175 /przesyłka
Kurier	usd 100
Rozładunek, składowe, magazynowanie	na zapytanie
Łącznie	usd 1748

Szacowany łączny koszt door-door **USD 4345**

Uwagi:

- stawki nie zawierają jakichkolwiek kosztów inspekcji sanitarnych, weterynaryjnych, jakościowych, a także kosztów związanych z wystawianiem odpowiednich certyfikatów i świadectw

- w przypadku importu na warunkach CFR/ CIF port przeznaczenia, nasza oferta nie zawiera wszelkich kosztów związanych ze zwolnieniem kontenera, które będą refakturowane na odbiorcę
- 8 godzin wolnych na rozładunek towaru z kontenera i ewentualne formalności celne; po tym okresie pobierana jest opłata za przetrzymanie zestawu w wysokości zł 25,- / godz przez pierwszą dobę przestoju, następnie zł 30,- / godz
- dopuszczalne normy załadunku towarów zgodne z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku
- stosujemy kurs sprzedaży walut Raiffeisen Bank Polska S.A. z dnia poprzedzającego wyładunek
- płatność przelewem – 14 dni od wystawienia faktury, jeśli koszty transportu płatne przez polski podmiot gospodarczy; w przypadku płatności za granicą 100% przedpłata
- do kosztów powstałych na terenie Polski należy doliczyć podatek VAT w wysokości 23 %
- oferta ważna pod warunkiem przesłania wypełnionego zlecenia do naszego oddziału w Gdyni
- w sprawach nieuregulowanych zleceniem stosuje się: Ogólne Polskie Warunki Spedycyjne (OPWS) 2002, Warunki Handlowe i Odpowiedzialności Schenker oraz warunki konosamentu SCHENKERocean w przypadku przewozów morskich
- oferta dotyczy przewozu towarów standardowych tj. nie objętych specjalnymi przepisami dot. przewozów tak jak m.in. towary niebezpieczne (ADR/IMCO)
- w przypadku zlecenia przewozu towarów strategicznych w rozumieniu Ustawy z dnia 29 listopada 2000 r. o obrocie z zagranicą towarami, technologiami i usługami o znaczeniu strategicznym dla bezpieczeństwa państwa, a także dla utrzymania międzynarodowego pokoju i bezpieczeństwa (Dz. U. Nr 229, poz. 2315 z 2004 r) i Rozporządzenia Rady (WE) nr 428/2009 z dnia 5 maja 2009 r. ustanawiającego wspólnotowy system kontroli wywozu, transferu, pośrednictwa i tranzytu w odniesieniu do produktów podwójnego zastosowania (Dz. Urz. UE L 134/1 z 29.05.2009, warunkiem podjęcia realizacji usługi będzie przesłanie przez Zleceniodawcę kopii zezwolenia na eksport/import tego towaru oraz uzyskanie przez Schenker zezwolenia na wykonanie usług objętych umową (jeśli zezwolenie jest wymagane). Jednocześnie Schenker zastrzega sobie prawo do korekty stawek wymienionych w Umowie o inne niezbędne koszty związane z obsługą towaru strategicznego. Zleceniodawca zobowiązany jest do podania numeru kontrolnego towaru, zgodnie z ww. przepisami. Brak numeru kontrolnego oznacza, że Zleceniodawca oświadcza, iż towar objęty zleceniem nie jest towarem strategicznym