



OFERTA DB SCHENKERjetcargo buisiness W EKSPORCIE NR 2019/kwinews/0810/02

Dla: Polska Agencja Inwestycji i Handlu
pani Marta Zielińska

Od: Katarzyna Wiśniewska
Data: 08.10.2019

Warunki dostawy: DDP Dubai	
Przewidywany czas transportu: ok. 3-4 dni (lotnisko - lotnisko)	
Szacunkowy koszt transportu (A + B)	15 727,73 PLN
Szacunkowy koszt obsługi w imporcie (C)	2 690,00 PLN
Szacunkowy koszt łącznie (A+B+C)	18 417,73 PLN

W przypadku przyjęcia oferty i decyzji o realizacji usługi proszę kontaktować się z Biurem Frachtu Lotniczego Schenker we Wrocławiu:
air.export.wro@dbshenker.com, tel. 071 358 14 98; KAWI

PARAMETRY PRZESYŁKI wg zapytania:		
Waga platna przesyłki:	1000,50	kg
Waga rzeczywista:	990,00	kg
Objętość przesyłki:	5,99	cbm
Rodzaj towaru:	wyposażenie pawilonu- towar neutralny	
Towar piętrowalny:		tak
Towar obracalny:		nie
Uwagi:		



إكسبو 2020 دبي
دبي، الإمارات العربية المتحدة
DUBAI UNITED ARAB EMIRATES

liczba opakowań	waga rzeczywista opakowania w kg	długość w metrach	szerokość w metrach	wysokość w metrach	objętość w cbm
6	165	1,2	0,8	1,04	5,99
łącznie	6	990			5,99

A. KOSZTY EKSPORTOWE W RELACJI PL - WROCŁAW LOTNISKO			
Rodzaj opłaty	Stawka	Waluta/Jednostka	Wartość
Odprowa celna - procedury gospodarcze, odprawy czasowe, kamiet ATA, towary powracające	200,00	PLN	200,00
X-ray	10,00	PLN per szt	60,00
Handling	0,21	PLN/kg lub min PLN 63,00	210,11
Odbiór	1,20	PLN/kg lub min PLN 150,00	1200,60
TOTAL A:			1670,71
B. KOSZTY TRANSPORTU LOTNICZEGO W RELACJI WROCŁAW LOTNISKO - Dubai LOTNISKO			
Fracht lotniczy	10,88	PLN/kg lub min PLN 600,00	10885,44
Dodatek paliwowy (FSC)	3,17	PLN/kg	3171,59
Dodatek bezpieczeństwa (SCC)	0,00	PLN/kg	0,00
TOTAL B:			14057,03
TOTAL A + B:			15727,73
C. KOSZTY IMPORTOWE W RELACJI Dubai LOTNISKO - Dubai			
Handling, dokumentacja, dostawa	0,24	PLN/kg lub min PLN 2000,00	2000,00
Opłata ministerialna dla przesyłek zawierających broszury, katalogi, ulotki*	250,00	PLN	0,00
Odprowa celna importowa (obsługa kamietu ATA)	690,00	PLN	690,00
TOTAL C:			2690,00

*opcjonalnie

WARUNKI OFERTY

Oferta ważna do **31.12.2019**

Niniejsza oferta zachowuje ważność pod warunkiem, iż faktyczny wylot towarów z lotniska wysyłki nastąpi przed wygaśnięciem ważności oferty.

Oferta dla towaru neutralnego, nie DGR, nie wymagającego temperatury kontrolowanej, nie wymagającego kontroli SANEPID.

W przypadku zmiany wagi oraz wymiarów przesyłki koszty przesyłki mogą ulec skorygowaniu.

Opłata za fracht lotniczy naliczana jest według wagi rzeczywistej lub wagi przeliczeniowej kalkulowanej zgodnie z wzorem 1m3=167kg, w zależności od tego, która jest wyższa.

Na wniosek klienta zawarty w zleceniu transportowym, przesyłka może być ubezpieczona dodatkowym ubezpieczeniem transportowym CARGO, na koszt właściciela ładunku.

Składka za dodatkowe ubezpieczenie Cargo stanowi 0,7 promila od zadeklarowanej wartości do ubezpieczenia, składka min. 20 PLN.

Wyłączenia zgodnie z polisą Cargo Open Cover.

Zakres ubezpieczenia jest wyznaczony i oparty o poniższe standardowe Instytutowe Klauzule Ładunkowe. Oryginalne treści dostępne na stronie:

http://www.lmalloyds.com/lma/underwriting/marine/JCC/JCC_Clauses_Project/Cargo_Clauses.aspx

transport lotniczy - zakres pełny

- Institute Cargo Clauses (Air) 01/01/2009 CL.387
- Institute Extended Radioactive Contamination Exclusion Clause 1/11/02 CL.356A
- Institute Chemical, Biological, Bio-chemical, Electromagnetic Weapons and Cyber Attack Exclusion Clause 1/11/02 CL.365
- Institute War Clauses (Air Cargo) 01/01/2009 CL.388
- Institute Strikes Clauses (Air Cargo) 01/01/2009 CL.389
- Termination of Transit Clause (Terrorism) JC2009/056
- Institute War Cancellation Clause (cargo) 1/12/82 CL.272
- Institute Standard Conditions For Cargo Contracts - Clause 9 1/4/82 CL.261
- Sanction Limitation and Exclusion Clause JC2010/014
- Institute Replacement Clause 1/1/34 CL.161 (for transport of machinery and equipment only)

Ubezpieczenie nie obejmuje uszkodzeń lub utraty właściwości towaru powstałych podczas wykonywania usługi transportu w wyniku niedotrzymania wymogów temperaturowych.

Schenker co do usługi przewozu lotniczego odpowiada jako przewoźnik umowny, a jego odpowiedzialność w żadnym wypadku nie może być większa niż odpowiedzialność przewoźnika faktycznego lub przewoźnika konwencyjnego, zgodnie z postanowieniami Konwencji o ujednoliceniu niektórych zasad dotyczących międzynarodowego przewozu lotniczego sporządzonej w Montrealu dnia 28 maja 1999 r. (Dz. U. 2007 r. Nr 37, poz. 235), z zastrzeżeniem, że w transporcie multimodalnym co do usług międzynarodowego transportu drogowego, Schenker będzie miał prawa i obowiązki przewoźnika międzynarodowego określone w Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR) z dnia 19.05.1956 r.(Dz.U. z 1962 r., Nr 49, poz. 238) na zasadach określonych w „Warunkach Świadczenia Usług Schenker sp. z o.o. w zakresie międzynarodowej spedycji drogowej”, które są dostępne na stronie internetowej www.dbschenker.pl. W przypadku świadczenia usługi krajowego transportu drogowego, Schenker będzie miał prawa i obowiązki przewoźnika krajowego określone w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (tekst jednolity - Dz. U. z 2000 r. Nr 50, poz.601 wraz z późniejszymi zmianami) na zasadach określonych w „Warunkach Świadczenia Usług Krajowych Schenker”, które są dostępne na stronie internetowej www.dbschenker.pl. W zakresie usług innych niż przewozowe Schenker odpowiada jak spedytor. Odpowiedzialność Schenker w żadnym wypadku nie może przekraczać dwukrotnej kwoty wynagrodzenia za usługę, w związku z którą powstała szkoda oraz jest ograniczona do szkody rzeczywistej (damnum emergens) bez względu czy podstawą dochodzenia odszkodowania jest umowa (ex contractu) czy czyn niedozwolony (ex delicto), za wyjątkiem przypadków, gdy bezwzględnie obowiązujące prawo stanowi inaczej.

Brak podania w zleceniu informacji na temat specyfiki transportu farmaceutyków zgodnie z wymaganiami GDP lub brak danych wskazujących na przewóz przesyłek niebezpiecznych DGR (w przypadku przewozów multimodalnych również przesyłek ADR,RID, IMDG oraz innych, które będą miały zastosowanie) zgodnie z prawem międzynarodowym lub krajowym, oznacza że Zleceniodawca oświadcza, że towar objęty zleceniem jest neutralny i nie wymaga szczególnych warunków przewozu w myśl ww. uregulowań lub obowiązujących przepisów. W szczególności przewóz przesyłek farmaceutycznych wymagających kontrolowanej temperatury może być przyjęty tylko z zastosowaniem aktywnego serwisu zimnego łańcucha dostaw, po potwierdzeniu przez Schenker. W przypadku potwierdzenia przez Schenker przyjęcia do przewozu przesyłek wymagających kontrolowanej temperatury Schenker poczyni starania w celu zapewnienia przez faktycznego przewoźnika przewozu w warunkach wymaganych dla danej przesyłki, z zastrzeżeniem, że odpowiedzialność Schenker nie obejmuje uszkodzeń przesyłki powstałych podczas wykonywania usługi transportu w wyniku niedotrzymania wymogów temperaturowych.

Dodatki paliwowy i bezpieczeństwa w ofercie podane są według aktualnie obowiązującej wysokości i mogą ulec zmianie. Przyjęte do fakturowania dodatki zostaną naliczone w oparciu o konkretne taryfy przewoźnika z dnia wystawienia listu lotniczego od wagi płatnej.

Podany czas dostawy oraz ostateczny koszt są zależne od dostępności powierzchni załadunkowej linii lotniczej.

Zleceniodawca zapłaci na rzecz Schenker opłaty, do których uiszczenia Schenker byłby zobowiązany na podstawie przyjętych przez Schenker warunków przewoźnika faktycznego, wynikających ze zmiany warunków zlecenia dokonanej przez Zleceniodawcę, w szczególności dotyczących zmiany terminu wysyłki przesyłki lub odwołania rezerwacji przewozu.

W przypadku zlecenia przewozu towarów strategicznych w rozumieniu Ustawy z dnia 29 listopada 2000 r. o obrocie z zagranicą towarami, technologiami i usługami o znaczeniu strategicznym dla bezpieczeństwa państwa, a także dla utrzymania międzynarodowego pokoju i bezpieczeństwa (Dz. U. Nr 119, poz. 1250 z 2000 r. z późniejszymi zmianami) i Rozporządzenia Rady (WE) nr 428/2009 z dnia 5 maja 2009 r. ustanawiającego wspólnotowy system kontroli wywozu, transferu, pośrednictwa i tranzytu w odniesieniu do produktów podwójnego zastosowania (Dz. Urz. UE L 134/1 z 29.05.2009 z późniejszymi zmianami) oraz przy jednoczesnym uwzględnieniu aktualnie obowiązujących krajowych i międzynarodowych aktów prawnych określających listę państw objętych zakazem obrotu lub jego ograniczeniami, warunkiem podjęcia realizacji usługi będzie przesłanie przez Zleceniodawcę kopii zezwolenia na eksport/import tego towaru oraz uzyskanie przez Schenker zezwolenia na wykonanie usług objętych umową (jeśli zezwolenie jest wymagane). Jednocześnie Schenker zastrzega sobie prawo do korekty stawek wymienionych w Umowie o koszt powyższego zezwolenia oraz inne niezbędne koszty związane z obsługą towaru strategicznego. Zleceniodawca zobowiązany jest do podania numeru kontrolnego towaru, zgodnie z ww. przepisami. Brak numeru kontrolnego oznacza, że Zleceniodawca oświadcza, iż towar objęty zleceniem nie jest towarem strategicznym.

W przypadku, gdy siedziba działalności gospodarczej Zleceniodawcy znajduje się w Rzeczypospolitej Polskiej Zleceniodawca naliczy podatek VAT w wysokości 23 % za całość usługi chyba, że Zleceniodawca przedstawi Zleceniobiorcy dokument SAD wskazujący fakt wliczenia wartości usługi transportowej do podstawy opodatkowania z tytułu importu towarów. Zleceniobiorca ma prawo żądać od Zleceniodawcy innych dokumentów i wyjaśnień koniecznych dla ustalenia prawidłowej stawki VAT. W razie spełnienia wszystkich wymogów prawnych przez Zleceniodawcę zostanie naliczony podatek VAT w wysokości 0 %. Zleceniobiorca, za usługę transportu przesyłek zawierających towary zwolnione z VAT, a także za usługę transportu przesyłek zawierających towary, dla których miejscem przeznaczenia jest skład celny, naliczy podatek w wysokości 23% za całość świadczonej usługi.

Z dniem 1 czerwca 2018 zgodnie z rozporządzeniem Głównego Urzędu Celnego Chińskiej Republiki Ludowej weszły w życie nowe regulacje dotyczące importu towarów na obszar celny Chin lub przesyłek do innych destynacji, dla których Chiny są punktem tranzytowym oraz eksportu z Chin.

Nowe regulacje wprowadzają obowiązek podania informacji, które muszą zostać zawarte na listach przewozowych dla towarów transportowanych do portów lotniczych na terenie Chin.

Obowiązkowe informacje dotyczące nadawcy:

- a) Nr kontaktowy do firmy (telefonu)
- b) Nazwa ID nadawcy (dopuszczalny nr KRS lub REGON)
- c) Nr ID nadawcy poprzedzony kodem kraju nadawcy np. PL999999999

Obowiązkowe informacje dotyczące odbiorcy:

- a) Nr kontaktowy do firmy (telefonu)
- b) Imię i nazwisko osoby kontaktowej w firmie
- c) Nr rejestracji firmy w Chinach USCI (Uniform Social Credit ISO)

Nieoprawne lub niepełne wprowadzenie powyższych informacji może powodować wstrzymanie przesyłki i nałożenie kary przez lokalny Urząd Celny, jak też obciążenie ew. kosztami składowego w porcie lotniczym.

Pozostałe opłaty (w tym m.in. przeładunki, magazynowanie, obsługa celna) naliczane są wg obowiązującego standardowego cennika Schenker w dniu ich zlecenia, o ile nie zostały podjęte indywidualne ustalenia w tej sprawie w formie pisemnej lub za pośrednictwem poczty elektronicznej, pod rygorem nieważności.

Cena usługi ustalona w walutach obcych zostanie przeliczona na PLN według kursu sprzedaży banku mBank S.A. z dnia zarejestrowania przesyłki w systemie rejestracji zleceń Schenker. Do ceny w złotych dolicza się podatek VAT w wysokości zgodnej z aktualnie obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Wynagrodzenie nie może być potrącone z rozszczeniemi Zleceniodawcy.

Podane ceny są cenami netto. Dla wysyłek wychodzących poza obszar Unii Europejskiej obowiązuje stawka 0% VAT. Dla wysyłek wewnątrz Unii Europejskiej stawka VAT wynosi 23%.

Sposób zapłaty: przelew. Termin zapłaty: 14 dni od daty wystawienia faktury lub według ustaleń indywidualnych w formie pisemnej lub za pośrednictwem poczty elektronicznej, pod rygorem nieważności.

Zleceniodawca dokona płatności w walucie, w której wystawiono fakturę, na wskazane przez Schenker konto walutowe.

Oferta dotyczy tylko transakcji pomiędzy podmiotami gospodarczymi.

INFORMUJEMY, ŻE WYMAGANA JEST FUMIGACJA DREWNIANYCH PALET ORAZ WSZELKICH ELEMENTÓW OPAKOWAŃ Z SUROWEGO DREWNA MIĘDZY INNYMI DO NASTĘPUJĄCYCH KRAJÓW: USA, KANADA, MEKSYK, ARGENTYNA, BRAZYLIA, CHILE, KOLUMBIA, CHINY, INDIE, KOREA, JAPONIA, RPA, NIGERIA, MALEZJA, IZRAEL, IRAN, HONGKONG, EGIPT, TAJWAN, TURCJA, WIETNAM, FILIPINY.

W PRZYPADKU ZOBOWIĄZANIA SCHENKER LUB ZLECENIODAWCY DO PONIESIENIA JAKICHKOLWIEK OPŁAT LUB KOSZTÓW ZWIĄZANYCH Z WYŻEJ WSKAZANYM OBOWIĄZKIEM FUMIGACJI, W TYM W SZCZEGÓLNOŚCI WYNIKAJĄCYM Z ZATRZYMANIA TOWARU PRZEZ WŁADZE CELNE W PORCIE PRZEZNACZENIA, ZLECENIODAWCA DOKONA ZAPŁATY WW. OPŁAT LUB KOSZTÓW W WYSOKOŚCI I NA RACHUNEK WSKAZANY PRZEC SCHENKER.

CENNIK USŁUG CELNO - SPEDYCYJNECH BIURA FRACHTU LOTNICZEGO WROCŁAW W EKSPORCIE:	
Odbiór:	
Odbiór towaru do wskazanego miejsca w Polsce (miejsce nadania - terminal Schenker - lotnisko Wrocław)	wg obowiązującej tabeli frachtowej Schenker lub według ustaleń indywidualnych (transport dedykowany)
Odbiór przesyłek celnych (miejsce nadania - wewnętrzny urząd celny - terminal Schenker - lotnisko Wrocław)	Dodatkowa opłata za podjazd do zewnętrznej Agencji Celnej w miejscu innym niż finalna dostawa 400 PLN
Obsługa handlingowa:	
Handling dla przesyłek ogólnych - general cargo wg wagi rzeczywistej	wg Tabeli Opłat Agenta Handlingowego LDT
Handling dla przesyłek DGR (opłata dodatkowa) oraz dla przesyłek wymagających specjalnego traktowania:	wg Tabeli Opłat Agenta Handlingowego LDT
Obsługa celna:	
Odprawa celna wywóz - łącznie z wystawieniem niezbędnych dokumentów celnych, zgłoszeniem do Urzędu Celnego, reprezentowaniem Klienta przed Urzędem Celnym	Zgłoszenie celne 200 PLN Każdy dodatkowy kod taryfy celnej 20 PLN
Obsługa celno-spedycyjna tranzytu z wewnętrznego urzędu celnego (odprawa celna w tranzycie)	110,00 PLN
Odprawa celna - procedury gospodarcze, odprawy czasowe, karnet ATA, towary powracające	300,00 PLN
Wniosek do postępowania celnego	250,00 PLN
Potwierdzenie dokumentu EURI, świadectwo pochodzenia	200,00 PLN
Rejestracja upoważnienia w systemie Agencji Celnej	Stale 0,00 PLN Terminowe/jednorazowe 50,00 PLN
Rewizja celna na podstawie decyzji UC lub rewizja wstępna na życzenie klienta (wg wagi płatnej)	poniżej 200kg - 100,00 PLN; 201 - 1000kg - 200,00 PLN; powyżej 1000kg - 300,00 PLN
Kontrola bezpieczeństwa x-ray	
Opłata za usługę kontroli bezpieczeństwa (wg wagi brutto)	min 50,00 PLN lub 0,30 PLN/kg
Obsługa spedycyjna:	
Wystawienie listu lotniczego AWB	10,00 PLN
Obsługa spedycyjna przesyłek wewnątrzlinijnych	100,00 PLN
Opłata AMS (Air Automated Manifest System)	35,00 PLN
Opłata dokumentacyjna dla przesyłek nadanych Lufthansą (refaktura wg tabeli opłat Lufthansy)	55,00 PLN
Ponowne opakowanie przesyłki nie zaakceptowanej do przewozu lotniczego	Wg ustaleń indywidualnych, min 120,00 PLN
Obsługa spedycyjna wysyłek targowych	200,00 PLN
Obsługa przesyłki z akredytywą	200,00 PLN
Obsługa spedycyjna przesyłek wartościowych (VAL)	85,00 PLN
Obsługa spedycyjna wysyłek WSK	50,00 PLN
Korekta błędnego oznakowania i oklejania przesyłki DGR	20,00 PLN za opakowanie

Korekta deklaracji DGD	65,00 PLN
Składowanie:	
Składowe na magazynie agenta handlingowego LDT (wg wagi brutto) naliczane w trzecim dniu od daty przyjęcia do magazynu LDT	Przesyłki ogólne (general cargo) min 75,00 PLN lub 0,30 PLN/kg Przesyłki łatwo psujące się min 116,00 PLN lub 0,77 PLN/kg Przesyłki wartościowe min 300,00 PLN lub 1,16 PLN/kg Towary niebezpieczne (DGR) min 135,00 PLN lub 0,93 PLN/kg
Cennik ma zastosowanie dla obsługi celno-spedycyjnej od poniedziałku do piątku w godzinach 8:00 - 16:00 dla BFL WRO ul. Zarembowicza 40, za wyłączeniem dni wolnych od pracy. Obsługa spedycyjno-celna poza standardowymi godzinami pracy i miejscem jej świadczenia podlega indywidualnym uzgodnieniom i wycenieniu. Schenker nie ponosi odpowiedzialności za opłaty postojowe / składowe powstałe w wyniku podziału przesyłki i częściową dostawę do portu przeznaczenia. Biurowo Frachtu Lotniczego posiada Agencje Celne w Warszawie i we Wrocławiu. Dla usługi odbioru i dostaw przesyłek obowiązuje przelicznik naliczany według wagi rzeczywistej lub wagi przeliczeniowej kalkulowanej zgodnie z wzorem 1m³=167kg, w zależności od tego, która jest wyższa. Niniejsza oferta oraz wszystkie zawarte w niej dane przeznaczone są wyłącznie dla Odbiorcy pisma. Przekazywanie oferty lub jakichkolwiek zawartych w niej informacji osobom trzecim bez zgody Nadawcy jest niedozwolone. Poprzez złożenie i przyjęcie Zlecenia Strony zawierają na czas odpowiadający okresowi jego realizacji umowę powierzenia przetwarzania danych osobowych na warunkach zawartych w załączniku do Zlecenia. Zlecenie Strony zawierają na czas odpowiadający okresowi jego realizacji umowę powierzenia przetwarzania danych osobowych na warunkach zawartych w załączniku do Zlecenia. Zlecenie Strony zawierają na czas odpowiadający okresowi jego realizacji umowę powierzenia przetwarzania danych osobowych na warunkach zawartych w załączniku do Zlecenia. Informacja o Administratorze danych osobowych oraz prawa związane z przetwarzaniem danych osobowych znajduje się pod adresem www.dbschenker.com/pl w sekcji produkty / dokumenty dla Klientów / dokumenty specjalne.	
Schenker Sp. z o.o. oferuje rozwiązania logistyczne z wykorzystaniem transportu lądowego, lotniczego, oceanicznego i kolejowego	
Schenker Sp. z o.o., Rejestracja: Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS 40104, Kapitał zakładowy: 186 294 430 PLN, Szymon Bielas – Prezes, NIP: 527-010-38-24, NIP UE: PL 5270103824, REGON: 010500539, Siedziba spółki: ul. Żwirki i Wigury 18 02-092 Warszawa	