



Rzeszów, dn. 26.08.2013

Sz. Pan Wojciech Buczak
Przewodniczący Sejmiku
Województwa Podkarpackiego

Interpelacja

Do: Marszałek Województwa Podkarpackiego

Władysław Ortyl

Dotyczy: uruchomienia połączenia kolejowego Sanok – Łupków

Szanowny Panie Marszałku

W związku z inicjatywą mieszkańców i władz gminy Zagórz, gminy Komańcza oraz powiatu sanockiego, chciałbym się zapytać:

Kiedy i czy w ogóle Zarząd Województwa planuje uruchomienie połączenia kolejowego Sanok – Zagórz – Łupków w obliczu przedłużających się utrudnień w ruchu kołowym na trasie Zagórz - Komańcza.

Złożonych zostało ponad 3 tys podpisów pod petycją w sprawie uruchomienia tego połączenia. Argumenty przemawiające za uruchomieniem połączenia są oczywiste i wielokrotnie przytaczane. Przedłużający się remont drogi Zagórz – Komańcza, gdzie czas podróży samochodem na tym odcinku wydłużył się obecnie do od 3 do 4 godzin, utrudnienia dojazdu do pracy, a od września dojdą do tego również utrudnienia w dojeździe dla dzieci i młodzieży do szkół. Według szacunków kolejarzy z zagórza połączenie to w tym czasie ma także swoje uzasadnienie ekonomiczne.

Na spotkaniach w Zagórz padły deklaracje na temat czynienia starań odnośnie uruchomienia szynobusa na tym odcinku. Przez władze spółki PKP Przewozy Regionalne były przedstawiane argumenty, które miały przeszkadzać w technicznym uruchomieniu linii 107, ale zostały one podważone zarówno przez kolejarzy jak i władze samorządowe. Tak dla przypomnienia główne trudności, które według lokalnych władz nie są problemem niemożliwym do przebrnięcia:

Dyrektor Churawski twierdził ustnie na spotkaniach, że koszty rosną gdyż musi co dwa dni jechać składem do Rzeszowa aby zatankować, wyczyścić ubikacje i dokonać przeglądu.

1. Czystczenie ubikacji – Zakład Usług Technicznych w Zagórz bez problemów wykona usługę na miejscu – potwierdzał to Burmistrz Zagórza.
2. Przegląd co dwa dni robi się z poziomu zerowego, czyli z gruntu i może być dokonany nawet na torach stacyjnych. Ponadto jest hala z kanałem do przeglądów pojazdów i składów trakcyjnych w Zagórz, z której PR korzystał przez długi okres, tylko, że zrezygnował.
3. Tankowanie pojazdów trakcyjnych może się odbyć w każdym dogodnym miejscu w Zagórz z cysterny.

Panie Marszałku, ponieważ w odczuciu mieszkańców sprawa ta została odłożona na bok a dotyczy ona wielu tysięcy mieszkańców powiatu sanockiego, proszę o rzeczową odpowiedź na zadane pytanie.

Z poważaniem

Stefan Miklicz