

**Radni Sejmiku
Województwa Podkarpackiego**

Mielec, 23 września 2013r



12
24.09.13
D.

Szanowny Pan

Władysław Ortyl

Marszałek Województwa Podkarpackiego

Szanowny Panie Marszałku,

w ostatnich dniach Zarząd Województwa Podkarpackiego przedstawił listę przedsięwzięć priorytetowych dla województwa. Nie wiemy jednak dlaczego dokument ten nie zawiera ani jednego z istotnych wniosków zgłoszonych przez Powiat Mieleski.

W tym miejscu chcielibyśmy zwrócić uwagę na dwie projekty, które w naszej ocenie odgrywają bardzo istotną rolę w skali regionu a które nie zostały uwzględnione w w/w liście.

1. „Budowa drogi poprawiającej warunki dojazdu do obszarów przemysłowych Mielca z kierunku południowo – zachodniego wraz z budową mostu przez rzekę Wisłokę oraz rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 984 Lisia Góra – Radomyśl Wielki-Mielec w km 10+755 do km 39+930 wraz z budową obwodnicy Radomyśla Wielkiego”

Obecna infrastruktura transportowa na kierunku Mielec - Tarnów opiera się na jednym moście, który prowadzi ruch bezpośrednio do centrum miasta i w żaden sposób nie spełnia obecnych potrzeb. Kongestia powstała w tym miejscu, w godzinach szczytu daje opóźnienia sięgające ponad jedną godzinę. Realizowana obecnie budowa oddalonych o kilkanaście kilometrów mostów na Wiśle i Wisłocy nie wpłynie na poprawę sytuacji ponieważ przeniosą ruch z innego kierunku.

Dlatego zadanie to poprzedzone zostało rozpoczętymi w 2012r gruntownymi pracami koncepcyjnymi powiązanymi z szeroko zakrojonymi konsultacjami społecznymi. Efektem tego jest zatwierdzona w tym roku przez radę Powiatu Mieleskiego koncepcja przebiegu drogi i lokalizacji mostu na Wisłocy.

W toku prac nad koncepcją zwrócono uwagę na następujące fakty:

- a) realizacja inwestycji pozwoli na skomunikowanie z węzłem autostradowym w Tarnowie, który jako pierwszy będzie komunikował Województwo Podkarpackie od strony zachodniej. W toku konsultacji społecznych przedstawiciele firm transportowych zwrócili uwagę, że ruch transportowy z północno- zachodniej części województwa przenoszony będzie przez węzeł w Tarnowie a nie w Dębicy co wynika z chęci zaoszczędzenia środków na opłatach autostradowych. W efekcie ruch na tym kierunku nadal będzie wzrastał.
- b) badania Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska zwróciły uwagę na duże zanieczyszczenie powietrza na terenie całego powiatu oraz podkreśliły potrzebę stworzenia programu naprawczego. Jednymi z głównych czynników zanieczyszczeń są pyły zawieszone PM 10 i PM 2,5 oraz benzopiren. W grupie winowajców wskazywane są: przedsiębiorstwa, niska emisja oraz transport.

Infrastruktura transportowa powstała po tej inwestycji przyczyniłaby się do upłynnienia ruchu komunikacyjnego a co za tym idzie poprawy sytuacji w zakresie ochrony powietrza. Podkreślenia wymaga, że ruch w kierunku na Tarnów wyprowadzony byłby poza najbardziej zanieczyszczone miasto Mielec.

- c) Strategia Rozwoju Transportu do roku 2020 zwraca uwagę na potrzebę poprawy dostępności komunikacyjnej wewnątrz regionów i między regionami. W tym aspekcie koncepcja budowy uwzględniła zapisy SRT mówiące o konieczności skrócenia czasu dostępu przestrzennego do centrum województwa zapewniając skrócenie dojazdu do Rzeszowa dla gmin zlokalizowanych w północnej części powiatu mieleckiego.

Droga pozostaje również istotną w kontekście powiązań międzyregionalnych z Województwem Małopolskim, co podkreślone zostało podczas spotkań uprzedniego Zarządu Województwa Podkarpackiego z władzami Województwa Małopolskiego.

Podsumowując omawiana inwestycja spełnia co najmniej kilka z dziesięciu wymienionych w SRT priorytetowych kierunków interwencji w zakresie modernizacji i przestrzennego rozmieszczenia infrastruktury.

- d) pragniemy podkreślić, że cały Powiat Mielecki i Mielec, który jako centrum subregionalne jest jednym z najmocniejszych ośrodków gospodarczych w regionie oraz może pochwalić się największym eksportem w Województwie Podkarpackim - pozostają bez ani jednej drogi krajowej na swoim terenie. Utrzymanie tego kierunku działań w zakresie rozwoju infrastruktury drogowej przyczyni się do naszej marginalizacji i braku możliwości rozwoju jako ośrodka gospodarczego.

2. Budowa ośrodka onkologicznego w Szpitalu Powiatowym im. Edmunda Biernackiego w Mielcu

Projekt ten **odnosi się do jednego z obszarów deficytowych zidentyfikowanych na poziomie krajowym** (choroby układu krążenia, choroby układu ruchu, choroby onkologiczne) **oraz odzwierciedla potrzeby regionalne w tym zakresie.**

Choroby nowotworowe to druga -występująca po chorobach układu krążenia - podstawowa przyczyna zgonów w Polsce. Zgodnie z danymi Centrum Onkologii (Krajowy Rejestr Nowotworów), w Polsce w 2010r. nastąpił przyrost liczby zachorowań na nowotwory złośliwe o ok. 2,5 tys. nowych przypadków. Nowotwory złośliwe stanowiły drugą przyczynę zgonów w Polsce, powodując ponad 26% zgonów wśród mężczyzn i 23% wśród kobiet. Prognozy mówią jednak, że do końca tej dekady wraz ze zmianami demograficznymi nowotwory staną się przyczyną nr 1 przedwczesnej umieralności mężczyzn.

Tymczasem wyniki ekspertyzy zdrowotnej pt. *„Zwiększenie bezpieczeństwa zdrowotnego”* wykonanej w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna na zlecenie Ministerstwa Rozwoju Regionalnego stwierdzają, że niska wykrywalność zachorowań związana jest ze zbyt słabym dostępem do badań profilaktycznych i ośrodków leczniczych. Ekspertyza podkreśla rekomendację, która mówi o tym iż: *„...zasadne jest prowadzenie leczenia w pobliżu miejsca zamieszkania. Chorzy nie są wówczas narażeni na długotrwałe, męczące podróże i istnieje możliwość szybkiego kontaktu z ośrodkiem leczącym, co ma istotne znaczenie przy wystąpieniu powikłań.”*

W tym miejscu podkreślenia wymaga, że Szpital Powiatowy im. Edmunda Biernackiego w Mielcu zaliczany jest do czołówki 50 najlepszych szpitali w kraju. W rankingach zajmuje pierwsze miejsce w Województwie Podkarpackim i jako jeden

z nielicznych charakteryzuje się stabilną sytuacją finansową. Posiada obecnie 19 oddziałów a w tym takie jak Chirurgia Naczyniowa, Ortopedia, Urologia Ogólna i Onkologiczna oraz szereg innych o zasięgu ponadlokalnym. Wartym podkreślenia jest fakt, że jest to jedyny szpital powiatowy w Polsce, który dysponuje oddziałem Neurochirurgii a wśród zewnętrznych środowisk lekarskich określany jest jako szpital wielospecjalistyczny. Jako jeden z 5 szpitali w województwie dysponuje lądowiskiem dla helikopterów SAR. W tym kontekście uważamy, że tworzenie Ośrodka Onkologicznego przy szpitalu im. E. Biernackiego związane będzie z właściwym, efektywnym gospodarowaniem środkami.

Budowa Ośrodka Onkologicznego będzie miała strategiczne znaczenie dla rozwoju Województwa Podkarpackiego. Projekt oddziaływać będzie na powiaty Mielecki, Kolbuszowski, Dębicki, Jasielski, Gorlicki, Tarnobrzski oraz Województw: Świętokrzyskiego (Powiat Staszowski), Małopolskiego (Powiat Dąbrowsko – Tarnowski). Obok ośrodków onkologicznych w Rzeszowie i Brzozowie przyczyni się do ułatwienia dostępu do opieki zdrowotnej dla mieszkańców południowej, centralnej i północnej części Województwa Podkarpackiego.

Poprzez budowę w Mielcu Ośrodka Onkologicznego zwiększy się dostęp mieszkańców Podkarpacia do świadczeń onkologicznych. Mieszkańcy uzyskają dostęp do świadczeń na miejscu, bez potrzeby wyjazdu do ośrodków zlokalizowanych daleko od miejsca zamieszkania. W naszej ocenie takie działanie będzie miało wpływ na poprawę sytuacji społecznej, zapobieganiu wykluczenia społecznego oraz walki z ubóstwem mieszkańców Województwa Podkarpackiego.

Mając na uwadze powyższą argumentację wnioskujemy o wyjaśnienie dlaczego powyższe zadania nie znalazły miejsca na liście przedsięwzięć priorytetowych dla województwa oraz wnioskujemy o włączenie ich do tej grupy.

Z poważaniem:

Krzysztof Fyler
Jan Terepeta
Lubek Nowak