



Rzeszów, dn. 28.10.2013

Sz. Pan Wojciech Buczak
Przewodniczący Sejmu
Województwa Podkarpackiego

Interpelacja

Do: Marszałek Województwa Podkarpackiego

Władysław Ortyl

Dotyczy: uruchomienia pasażerskiego połączenia kolejowego na linii 108

Szanowny Panie Marszałku

W nawiązaniu do Pańskiej odpowiedzi na interpelację z dnia 11.09.2013 (znak IT-VIII.0003.36.2013), chciałbym ponownie zapytać:

Czy w przypadku braku przeszkód ekonomicznych (które Pan podnosił w odpowiedzi na interpelację) po 30 listopadzie 2013 roku Zarząd przewiduje możliwość uruchomienia połączenia kolejowego do Łupkowa (linia 108).

Pytanie swe ponawiam dlatego, gdyż wszystkie argumenty ekonomiczne, czy przeszkody logistyczne o których Pan wspominał w odpowiedzi na moją interpelację z dniem 1 grudnia 2013 roku przestaną być przeszkodą. W załączeniu przedstawiam Panu odpowiedź na moje zapytanie Pana Dyrektora Henryka Peszko z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie z którego wynika jednoznacznie, że z dniem 1 grudnia 2013 roku linia 106 (Rzeszów – Jasło) będzie udostępniona dla przewoźników. Natomiast linia 108 na odcinku Jasło – Zagórz jest już dostępna od dnia 28 maja. Pan Dyrektor stwierdza również, że ze strony zarządcy nie ma żadnych przeszkód do prowadzenia przewozów pasażerskich na linii 108.

Jednocześnie w odpowiedzi na moje zapytanie Pan Marszałek informuje mnie (pismo z dnia 17.10.2013, znak: DT-IX.0003.6.2013.EL), że realny termin zakończenia inwestycji na drodze wojewódzkiej Zagórz – Komańcza to przełom lipca i sierpnia 2014 roku.

Dlatego też mimo stwierdzenia Pana Marszałka, że nie widzi Pan również merytorycznego uzasadnienia dla uruchomienia tego połączenia (Sanok – Łupków), mam nadzieję, że w obliczu nowych informacji ponownie przeanalizuje Pan możliwość uruchomienia przedmiotowego połączenia.

Mam również nadzieję, że przy analizie argumentów weźmie też Pan Marszałek pod uwagę podpisy mieszkańców gminy Zagórz i Komańcza (w liczbie ponad 3000), które złożył na Pańskie ręce komitet społeczny, który nawiasem mówiąc nie otrzymał od Pana Marszałka żadnej odpowiedzi.

Reasumując, po informacji od Pana Dyrektora Peszko, wszystkie podnoszone argumenty ekonomiczne zawarte w odpowiedzi na interpelację z dniem 1 grudnia 2013 przestają być przeszkodą (przejazdy służbowe w celu dokonywania przeglądów technicznych, kwestie tankowania, czyszczenia itd., oddelegowanie pracowników, koszty dozoru itd.). W moim przekonaniu istnieją też bardzo mocne argumenty merytoryczne dla uruchomienia takiego połączenia. Po powrocie na tory pociągów w chwili obecnej nie ma już przeszkód w uruchomieniu połączenia pasażerskiego do Łupkowa, co w sposób znaczący rozwiązałoby wiele problemów wynikających z prac drogowych na trasie Zagórz – Komańcza.

Z poważaniem

Stanisław Mikliż



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W RZESZOWIE
Dział Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich, Budynków i Budowli
35 -005 Rzeszów, ul. Stefana Batorego 24, tel.: 17 711 14 79, fax: 17 711 23 99,

Nr IZDK6- 210/3-48/13

Rzeszów 21-10-2013 r.

Pan Sławomir Miklicz
Radny Sejmiku
Województwa Podkarpackiego
ul. Jana Pawła II 47/13
38-500 Sanok

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 10.10.2013r. PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie informuje, że cykl produkcyjny przewiduje w roku bieżącym zakończenie robót na linii nr 106 Rzeszów – Jasło do dnia 30 listopada. Po tym terminie, linia będzie udostępniona dla przewoźników.

Według założonego na rok 2014 harmonogramu rocznego, roboty torowe na linii nr 106 wymagające wprowadzenia długotrwałej zastępczej komunikacji autobusowej planowane są w okresie od 01 kwietnia do 29 sierpnia 2014r.

Na linii nr 108 Stróże – Krościenko (na odcinku Jasło – Zagórz) harmonogram roczny nie przewiduje robót torowych wymagających wprowadzenia zastępczej komunikacji autobusowej. Roboty inwestycyjne na przedmiotowej linii zostały zakończone 28 maja 2013r. i od tej pory linia jest w pełni dostępna dla przewoźników. Ze strony Zarządcy nie ma żadnych przeszkód do prowadzenia przewozów pasażerskich jak i towarowych na linii 108.

DYREKTOR
WZ.
Z-ca Dyrektora ds. eksploatacji

Do wiadomości:

1. IZOZ w/m
2. IZES w/m

Opracował : Krystyna Pleśniak
Tel (017)7111479
e-mail: krystyna.plesniak@plk-sa.pl