



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

DT-VIII.0003.11.2013.JS

Rzeszów, 2013 -11-19



Pan
Sławomir Miklicz
Radny Sejmiku Województwa
Podkarpackiego

ZA ZWROTNYM POTWIERDZENIEM ODBIORU

Odpowiadając na Pana pismo w sprawie organizowania kolejowych przewozów pasażerskich na linii 107 oraz mając na uwadze postulaty zgłoszone na spotkaniu zorganizowanym w dniu 28 października 2013 r. w Zakładzie Linii Kolejowych w Rzeszowie przez Komisję Zakładową NSZZ Solidarność, informuję, że tut. Urząd wystąpił do Dyrekcji Podkarpackiego Zakładu Przewozów Regionalnych w Rzeszowie z wnioskiem o sporządzenie kalkulacji kosztów uruchomienia 4 pociągów w dobie w relacji Sanok-Komańcza.

Z przedłożonej przez Operatora informacji wynika, że koszt miesięczny codziennego kursowania czterech pociągów w relacji Sanok-Komańcza wynosi **182 734,95 zł** plus jednorazowy koszt związany z zapoznaniem drużyny trakcyjnej ze szlakiem Zagórz-Komańcza w wysokości **2 570, 16 zł** w tym:

- Koszt uruchomienia pociągu w dobie wynosi **1 331,07 zł**.
- Koszt miesięczny uruchomienia czterech pociągów handlowych wynosi **159 728,66 zł**.
- Koszt miesięczny uruchomienia pociągów służbowych (podjazdy i zjazdy na i z pociągu handlowego) wynosi **23 006,28 zł**.

Łącznie wszystkie koszty miesięczne wyniosą **182 734,95 zł** plus jednorazowy koszt związany z zapoznaniem drużyny trakcyjnej ze szlakiem Zagórz-Komańcza w wysokości **2 570, 16 zł**.

Z informacji przekazanych przez zarządcę infrastruktury wynika, że zakończenie

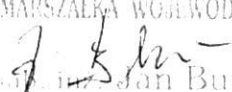


robót torowych w roku bieżącym na linii nr 106 Rzeszów - Jasło planowane jest do dnia 30 listopada. Po tym terminie linia kolejowa dostępna będzie dla przewoźników. Tym samym możliwym staje się świadczenie kolejowych przewozów pasażerskich na linii 106 i 108 a jednocześnie na linii 107 bez konieczności wprowadzania komunikacji zastępczej.

Jednocześnie informuję, że warunkiem niezbędnym dla uruchomienia połączeń kolejowych w ww. relacji jest poza rekompensatą finansową, zabezpieczenie dodatkowego taboru kolejowego tj.: 2 autobusów szynowych. Obecnie posiadany i udostępniony Operatorowi tabor kolejowy nie zabezpiecza obsługi tych połączeń – tak wynika z nadesłanych przez Operatora informacji.

Ponadto w kolejnym rozkładzie jazdy 2013/2014 w okresie od 1 kwietnia 2013 r. do 31 sierpnia 2014 r. Województwo Podkarpackie nie będzie organizować i finansować kolejowych przewozów pasażerskich na liniach 106 (relacja Rzeszów - Jasło) i 108 (relacja Jasło-Zagórz), w związku z pracami torowymi, które będą prowadzone przez PKP PLK S.A. (taką decyzję podjął Zarząd Województwa Podkarpackiego w Uchwale nr 287/6902/13 na posiedzeniu w dniu 29 października 2013 r.). Tym samym nie będzie możliwości świadczenia kolejowych przewozów pasażerskich w relacji Sanok-Komańcza z uwagi na przeszkody techniczne.

Niemniej jednak problematyka dot. możliwości wznowienia połączeń kolejowych w relacji Sanok - Komańcza będzie przedmiotem obrad Zarządu Województwa Podkarpackiego.

Z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Dr hab. inż. Jan Burek
WICE MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa.