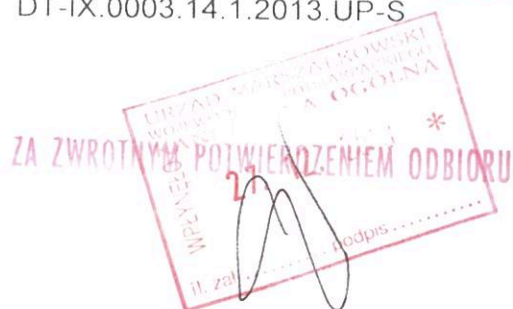




DT-IX.0003.14.1.2013.UP-Ś

Rzeszów, 2013-12-23



Pan
Jarosław Brenkacz
Radny Województwa Podkarpackiego

Odpowiadając na interpelację Pana radnego, złożoną na XL sesji Sejmiku Województwa Podkarpackiego w dniu 29 listopada 2013 r., w sprawie rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr 880 Jarosław – Pruchnik oraz właściwej lokalizacji sygnalizacji świetlnej informuję, że aktualnie na moście przez rzekę Mleczka wprowadzona jest organizacja ruchu zgodnie z zatwierdzonym w dniu 22.04.2013 r. projektem czasowej zmiany organizacji ruchu (pismo znak IT-I.8022.88.2013.UP-Ś) tj. zamknięcie połówkowe jezdni na odcinku 200m i obejmuje ono długość placu budowy mostu i mostu tymczasowego.

Ponadto przy pracach szybko postępujących dopuszcza się zamknięcie połówkowe jezdni na odcinku 50 – 1000 m zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu w dniu 08.04.2013 r., znak IT-I.8022.71.2013.UP-Ś.

W celu zmniejszenia utrudnień ruchowych na przebudowywanym odcinku drogi już na etapie opiniowania projektów organizacji ruchu na czas prowadzenia robót Podkarpacki zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie nakazał Wykonawcy przestrzegania następujących warunków:

- nie dopuszczenia się prowadzenia robót na sąsiednich i nachodzących na siebie odcinkach z ruchem wahadłowym z tym samym czasookresie,
- ustalony w projekcie cykl sygnalizacji świetlnej winien być stale monitorowany przez Wykonawcę robót dla zgodności cyklu i występującego natężenia ruchu,
- Wykonawca winien monitorować przepustowość wprowadzonej organizacji ruchu, a w przypadku często powtarzających się utrudnień komunikacyjnych bądź niezrozumiałego zachowania kierowców na przebudowywanym odcinku drogi ma obowiązek zweryfikować i rozważyć zmianę organizacji ruchu lub warunków ruchu przy akceptacji organu zarządzającego ruchem.

Stwierdzone przez Pana radnego nieprawidłowości na placu budowy wynikały najprawdopodobniej z nadmiernego zbliżenia do siebie dwóch odcinków objętych zmianą organizacji ruchu, co mogło powodować utrudnienia w ruchu i nie powinno mieć miejsca. Niemniej jednak przy tak dużej inwestycji, utrudnienia i uciążliwości są nieuniknione.

Należy zaznaczyć, że Wykonawca jak i Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie dokłada wszelkich starań, by wykonywane prace nie powodowały utrudnień, a roboty zostały ukończone w jak najszybszym czasie.

Otrzymują:

1. adresat,
2. PZDW Rzeszów,
3. Strabag Sp. z o.o.,
Biuro Budowy DW 880
4. aa.



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Władysław Ortyl