



DT-V.8071.6.2014.RK

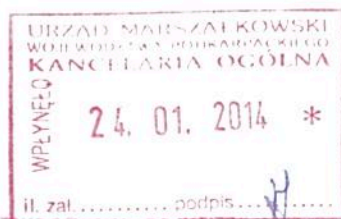


MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO



Rzeszów, 2014-01-17

IK
24.01.14
Q-



Pan

Jarosław Brenkacz

Radny

Województwa Podkarpackiego

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 30.12.2013 r., dotyczącą ugodowego załatwienia sprawy zapłaty Miejskiemu Zakładowi Komunikacji Sp. z o.o. w Jarosławiu przez Województwo Podkarpackie odszkodowania w kwocie 184.015,38 zł, uprzejmie informuję, że w 2011 r. Województwo Podkarpackie podpisało umowy określające zasady przekazywania dopłat do krajowych autobusowych przewozów pasażerskich z tytułu stosowania obowiązujących ulg ustawowych z następującymi przewoźnikami posiadającymi siedzibę swojej firmy na terenie powiatu jarosławskiego:

- 1) Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Jarosławiu S.A., ul. Przemysłowa 15, 37-500 Jarosław (umowa Nr DT-V.5440-2/2011 zawarta w dniu 09.03.2011 r.),
- 2) Miejski Zakład Komunikacji Spółka z o.o. w Jarosławiu, ul. Zamkowa 1, 37-500 Jarosław (umowa DT-V.5440-11/2011 zawarta w dniu 18.03.2011 r.),
- 3) Usługi Turystyczno - Transportowe „SERGIOS” Grzegorz Stanicki, Chotyniec 42, 37-522 Młyny (umowa Nr DT-V.5440-28/2011 zawarta w dniu 09.03.2011 r.),
- 4) Usługi Transportowe „MAGDA” Józef Magda, Makowisko 42, 37-500 Jarosław (umowa Nr DT-V.5440-43/2011 zawarta w dniu 09.03.2011 r.),
- 5) Przewóz Osób „TADEX” Tadeusz Brzyski, Jodłówka 246A, 37-560 Pruchnik (umowa Nr DT-V.5440-52/2011 zawarta w dniu 09.03.2011 r.).



Umowy zawarte z ww. przewoźnikami zachowają swoją ważność najpóźniej do dnia 31.12.2016 r., co jest spowodowane uchyceniem przez ustawodawcę z dniem 01.01.2017 r. przepisu art. 8a ustawy z dnia 20.06.1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2012 r., poz. 1138 ze zm.), który stanowi podstawę prawną do nabycia przez przewoźników uprawnień do otrzymywania dopłat.

W latach 2012-2013 r. Województwo Podkarpackie nie zawarło umów w sprawie określenia zasad przekazywania dopłat do krajowych autobusowych przewozów pasażerskich z innymi przewoźnikami posiadającymi siedzibę swojej firmy na terenie powiatu jarosławskiego, gdyż żaden z tych przewoźników nie wystąpił do tutejszego organu z wnioskiem o podpisanie takiej umowy.

W okresie składania przez Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Jarosławiu do tutejszego Urzędu wniosków o zawarcie umowy określającej zasady przekazywania dopłat, pisma w tej samej sprawie złożyli także: Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Przemyśle oraz Miejska Komunikacja Samochodowa Sp. z o.o. w Dębicy.

Odmowa zawarcia z ww. przewoźnikami powyższych umów nastąpiła w oparciu o stanowiska przedstawione w tej sprawie przez Wojewodę Podkarpackiego (pismo z dnia 19.12.2008 r.) i Ministerstwo Finansów (pismo z dnia 23.09.2009 r.), zgodnie z którymi usługi przewozu osób świadczone przez gminne jednoosobowe spółki z ograniczoną odpowiedzialnością w ramach lokalnego transportu zbiorowego należy zaliczyć do kategorii komunikacji miejskiej, do której nie mają zastosowania przepisy cyt. ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, w szczególności przepis art. 8a.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. A/a.

PODKARPACKIE WOJEWÓDZTWO
Urząd

