



ak



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

JK
14.02.14
Q

DT-IX.0003.6.2014.JS

Rzeszów, 2014 - 02- 12



Pan
Mirośław Karapyta
Radny Sejmiku Województwa
Podkarpackiego



ZA ZWROTNYM POTWIERDZENIEM ODBIORU

Odpowiadając na Pana interpelację złożoną na XLII sesji Sejmiku Województwa Podkarpackiego w dniu 27 stycznia 2014 r. w sprawie realizacji kolejowych przewozów pasażerskich na liniach kolejowych Województwa Podkarpackiego w tym na linii nr 101 informuję, co następuje:

Województwo Podkarpackie, będące Organizatorem kolejowych przewozów pasażerskich w 2014 r. realizuje połączenia kolejowe na 6 liniach kolejowych, w tym na linii nr 101 w relacji Rzeszów - Jarosław – Horyniec Zdrój - Zamość. Działania Organizatora publicznego transportu zbiorowego w dalszej perspektywie czasowej nadal ukierunkowane będą na zaspokajanie potrzeb społeczności lokalnej tego regionu województwa.

W perspektywie finansowej 2014 - 2020 linie kolejowe naszego województwa poddane zostaną dalszym pracom modernizacyjnym i rewitalizacyjnym. Niemniej jednak to PKP PLK S.A, jako zarządca infrastruktury kolejowej będzie mieć decydujący wpływ na kolejność i zakres prac prowadzonych na liniach kolejowych.

Ponadto zgodnie z art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym likwidacji linii kolejowej lub odcinka linii kolejowej dokonuje zarządca infrastruktury.

Odnosząc się do kwestii uruchamiania w styczniu 2014 r. komunikacji zastępczej na linii nr 101 informuję Pana, że: zgodnie z zapisem art. 18 ust. 1 ustawy



z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe „jeżeli przed rozpoczęciem przewozu lub w czasie jego wykonywania zaistnieją okoliczności uniemożliwiające jego wykonanie zgodnie z treścią umowy, przewoźnik jest obowiązany niezwłocznie powiadomić o tym podróżnych oraz zapewnić im bez dodatkowej opłaty przewóz do miejsca przeznaczenia przy użyciu własnych lub obcych środków transportowych (przewóz zastępczy)”. Tym samym Operator tj.: Przewozy Regionalne Sp. z o.o. realizujący kolejowe przewozy pasażerskie w Województwie Podkarpackim spełnił ciążący na nim obowiązek ustawowy poprzez uruchomienie komunikacji zastępczej. Powodem jej uruchomienia był brak sprawnych pojazdów szynowych. Należy mieć na uwadze, że tabor kolejowy podlega przeglądom okresowym i wtedy musi zostać wyłączony z eksploatacji (w styczniu br. wyłączonych było 5 pojazdów w celu dokonania ww. przeglądów).

W sytuacji omijania przystanków kolejowych w przypadku zaprowadzenia zastępczej komunikacji autobusowej, głównym problemem jest zły stan techniczny dróg dojazdowych bądź ich brak. Niejednokrotnie dojazd do wszystkich przystanków kolejowych w danej relacji powodowałby dwukrotne wydłużenie czasu przejazdu. Za niewykorzystane bilety okresowe w przypadku omijania przystanków, podróżnemu przysługuje częściowy zwrot zapłaconej kwoty za bilet miesięczny. Kwotą zwrotu jest należność proporcjonalna do ilości dni, w których pasażer nie korzystał z biletu okresowego. Zwrot możliwy jest w drodze pisemnej reklamacji do której należy dołączyć oryginalny bilet okresowy, kierowanej należy na adres: Przewozy Regionalne sp. z o.o. Oddział Podkarpacki w Rzeszowie - Dział handlowy.

Odnosząc się do kwestii wprowadzania przez Operatora promocji na zakup biletów, informuję Pana, że jest ona stosowana m.in. w niżej wskazanych przypadkach:

- na liniach kolejowych, gdzie frekwencja pasażerów jest największa oraz możliwy i realny staje się dalszy przyrływ pasażerów;
- na liniach kolejowych, gdzie prace torowe prowadzone przez PKP PLK S.A., są czynnikiem zniechęcającym pasażerów do korzystania z usług kolejowych a Operator chcąc zatrzymać pasażera wprowadza promocyjne ceny biletów.

Odpowiadając na pytanie "czy linia 101 jest linią strategiczną" informuję, że Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 17 kwietnia 2013 r. w sprawie wykazu linii

kolejowych o znaczeniu państwowym określa wykaz linii kolejowych, które ze względów gospodarczych, społecznych, obronnych lub ekologicznych mają znaczenie państwowe. W ww. wykazie nie ujęta została linia nr 101.

Mając na uwadze kwestię rentowności linii kolejowych, pragnę Pana poinformować, że wszystkie linie kolejowe przebiegające przez teren Województwa Podkarpackiego są deficytowe.


Zup. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
Lucjan Kuzniar
SEKRETARZ ZALIK WOJEWÓDZTWA

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa.