

UCHWAŁA NR 317 / 7607 / 14
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
w RZESZOWIE
z dnia 4 lutego 2014 r.

w sprawie rozwiązania umowy o dofinansowanie projektu pn. „Budowa małej obwodnicy Strzyżowa” dofinansowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007-2013.

Działając na podstawie art. 41 ust.1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2013 r., poz. 596 z późn. zm.), art. 25 pkt 1 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2009 r. Nr 84 poz. 712 z późn. zm.) oraz pkt 6.4 Instrukcji Wykonawczej Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Podkarpackiego na lata 2007-2013.

Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie
uchwala, co następuje:

§ 1

Rozwiązuje się umowę o dofinansowanie projektu pn.: „Budowa małej obwodnicy Strzyżowa” nr UDA-RPPK.02.01.00-18-017/10-00 współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi Priorytetowej 2 „Infrastruktura techniczna” Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007-2013, zawartą w Rzeszowie w dniu 29 grudnia 2010 r. pomiędzy Województwem Podkarpackim, w imieniu którego działa Zarząd Województwa Podkarpackiego a Gminą Strzyżów.

§ 2

Umowa o dofinansowanie projektu, o którym mowa w § 1 niniejszej uchwały zostaje rozwiązana z zachowaniem jednomiesięcznego terminu wypowiedzenia na podstawie § 16 ust. 1 pkt 7) ww. umowy.

§ 3

Uzasadnienie podjętej decyzji stanowi załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

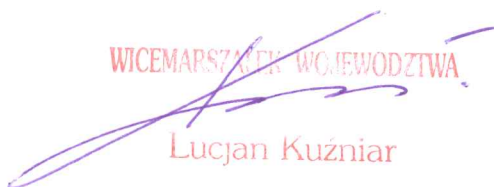
§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Podkarpackiego.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Lucjan Kuźniar

UZASADNIENIE

Projekt Gminy Strzyżów pn. „Budowa małej obwodnicy Strzyżowa” został wybrany do dofinansowania Uchwałą nr 281/5577/10 z dnia 20 maja 2010 r. w ramach działania 2.1 „Infrastruktura komunikacyjna” Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007-2013. Umowa o dofinansowanie została podpisana w dniu 29 grudnia 2010 r., jednak z chwilą podpisania miała charakter warunkowy. Z dniem 4 grudnia 2012 r. tj. z dniem dostarczenia ostatecznego prawomocnego pozwolenia na budowę oraz dokumentów dotyczących postępowania środowiskowego dla ww. projektu umowa weszła w życie. Zgodnie z zapisami ww. umowy o dofinansowanie wartość całkowita projektu wynosi ogółem 6 613 897,36 zł, kwota dofinansowania – 2 000 000,00 zł. Należy przy tym zwrócić uwagę, iż do chwili obecnej Beneficjent nie otrzymał dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

Realizacja projektu miała nastąpić w terminie od 01 marca 2011 r. do 30 września 2011 r. Zakresem rzeczowym ww. projekt miał obejmować budowę w południowej części Strzyżowa drogi z dwoma pasami ruchu o szerokości po 3,50 m każdy i nawierzchni asfaltowej o długości 1,623 km (od 0+000 km do 1+622,57 km).

Pismem z dnia 7 listopada 2012 r. (niespełna miesiąc przed wejściem umowy w życie) Beneficjent zwrócił się z prośbą o przesunięcie terminu zakończenia rzeczowej realizacji projektu do dnia 15 września 2014 r., natomiast zakończenia finansowej realizacji projektu do dnia 30 września 2014 r. Beneficjent swój wniosek motywował wówczas przedłużającym się terminem uzyskania ostatecznych decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz sytuacją finansową Gminy Strzyżów, która wymusza planowanie tej inwestycji na dwa lata budżetowe. Ostatecznie (tj. po nieprzynoszących efektu negocjacjach z Beneficjentem co do maksymalnego skrócenia terminu zakończenia realizacji projektu) pismem Marszałka Województwa z dnia 18 stycznia 2013 r., znak PI.V.AJ.0745/2-235/10 Gmina Strzyżów została m.in. poinformowana, iż z uwagi na tak znaczne przesunięcie terminów zakończenia realizacji projektu, kwestia ta zostanie przedstawiona do analizy i rozstrzygnięcia ze strony Zarządu Województwa Podkarpackiego. Jednakże, pismem z dnia 21 stycznia 2013 r., znak UM.PG.52/0717/03/10 Beneficjent zwrócił się z prośbą o wprowadzenie kolejnych zmian w ww. projekcie polegających na podziale ww. projektu na dwa etapy, z czego I etap (od km 0+008,93 do 0+700) miał zostać ujęty w kosztach kwalifikowanych i wykonany w roku 2013, natomiast drugi etap od km 0+700 do 1+622,57 miał zostać przeniesiony do wydatków niekwalifikowanych i wykonany w roku 2014. Przy czym do drugiego etapu planowanej inwestycji Beneficjent miał ubiegać się o dofinansowanie z Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych. Tut. Urząd w licznej korespondencji przedstawiał Beneficjentowi warunki takiego podziału.

Jednym z tych warunków była konieczność zakończenia całego zakresu rzeczowego w nieprzekraczalnych terminach:

- zakończenie rzeczowe: 31 grudnia 2014 r.
- zakończenie finansowe: 31 stycznia 2015 r.
- złożenie wniosku o płatność końcową: 28 lutego 2015 r.

Korespondencja otrzymana od Beneficjenta konsekwentnie wskazywała, iż do końca 2013 r. zakończy się pierwszy etap inwestycji, następnie do końca 2014 r. zakończy się realizacja II etapu projektu. Przy czym przygotowywana dokumentacja przetargowa, następnie ogłoszony przetarg nieograniczony miał dotyczyć wyłonienia wykonawcy całości prac. Tymczasem pismem z dnia 23 września 2013 r., znak UM.PG 52/0717/03/10 Beneficjent poinformował o rozstrzygnięciu przetargu na wykonanie jednego odcinka planowanej małej obwodnicy Strzyżowa. W dalszej korespondencji (na prośbę Departamentu Wdrażania Projektów Infrastrukturalnych) Beneficjent konkretnie wyjaśnił iż:

- 1) przedmiotem przeprowadzonego przetargu był odcinek małej obwodnicy Strzyżowa w km od 0+000 do 0+271,
- 2) dla odcinka w km 0+271 do 0+755 złożony został wniosek o dotację ze środków Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych i w pierwszym kwartale 2014 r. planowane jest wszczęcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na ten zakres prac,
- 3) pozostały odcinek w km od 0+755 do 1 +622,57 przewiduje się do wykonania w 2015 r.

Ponadto Beneficjent poinformował, że ograniczone środki finansowe w budżecie Gminy Strzyżów w roku 2013 oraz słabe prognozy budżetowe na rok 2014 zmusiły Gminę do rozłożenia projektu na trzy etapy.

Pismem z dnia 5 listopada 2013 r., znak PI.V.433.2.1.2012.AJ tut. Urząd poinformował Beneficjenta, iż nie jest możliwe wykonanie odcinka w km od 0+755 do 1+622,57 w roku 2015. W dalszym ciągu podkreślony został fakt, iż termin zakończenia realizacji projektu do końca 2014 r. jest nieprzekraczalny. Beneficjent został zobowiązany do przekazania informacji nt. możliwości realizacji projektu we wskazanych przez tut. Urząd ww. terminach. Jednocześnie podkreślony został fakt, iż nie udzielenie odpowiedzi lub odpowiedź bez konkretnej deklaracji w sprawie zakończenia całego zakresu rzeczowego projektu do końca 2014 r. będzie podstawą do podjęcia kroków zmierzających do rozwiązania umowy o dofinansowanie.

W udzielonej odpowiedzi (pismo z dnia 17 grudnia 2013 r., znak UM.PG52/0717/03/10) Gmina Strzyżów w dalszym ciągu wskazała na trudności finansowe gminy, które uniemożliwiają zrealizowanie projektu w ciągu dwóch lat. Ponadto Beneficjent zwrócił również uwagę na zagrożenie niewykonania przyjętych we wniosku o dofinansowanie wskaźników rezultatu związanych z natężeniem ruchu drogowego. Bowiem na etapie składania wniosku o dofinansowanie zostało założone, iż część ruchu drogowego przemierzającego obecnie centrum miasta, skierowana zostanie na projektowaną małą obwodnicę Strzyżowa. Obecnie bliska perspektywa modernizacji drogi wojewódzkiej nr 988 Babica – Warzyce z budową dużej obwodnicy Strzyżowa, stwarza poważne zagrożenie niewykonania przyjętych wskaźników. Gmina Strzyżów mając na uwadze wskazane powyżej uwarunkowania nie zadeklarowała realizacji całego zakresu rzeczowego do końca 2014 r. Mając na

uwadze brak konkretnej deklaracji w ww. kwestii tut. Urząd pismem z dnia 7 stycznia 2014 r., znak PI.V.433.2.1.2012.AJ (odbiór pisma nastąpił 9 stycznia 2014 r.) poinformował Beneficjenta o podjęciu kroków zmierzających do rozwiązania umowy o dofinansowanie.

Należy zwrócić uwagę, iż określone dla Gminy Strzyżów krańcowe terminy realizacji całego zakresu rzeczowego do końca 2014 r., w konsekwencji złożenie wniosku o płatność końcową do 28 lutego 2015 r. wynikają m.in. z określonych krańcowych możliwych terminów realizacji projektów przyjętych przez Zarząd Województwa Podkarpackiego Uchwałą Nr 239/5708/13 z dnia 5 lutego 2013 r. Przy określeniu ww. terminów Zarząd kierował się koniecznością zagospodarowania ewentualnych oszczędności na projektach oraz niedopuszczenia do kumulowania się płatności w ostatnim okresie realizacji Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007-2013.

Pomimo tego, iż realizacja projektu została rozpoczęta, to jednak ustalony przez Gminę Strzyżów harmonogram realizacji projektu wykraczający poza rok 2014 nie jest możliwy do zaakceptowania przez Instytucję Zarządzającą Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Podkarpackiego. Beneficjent nie przedłożył przy tym konkretnego stanowiska nt. ostatecznego terminu, w którym jest w stanie zakończyć inwestycję.

Wskazana powyżej okoliczność jest przesłanką do rozwiązania umowy o dofinansowanie.

Mając na uwadze powyższe umowa o dofinansowanie nr UDA-RPPK.02.01.00-18-017/10-00 zawarta w dniu 29 grudnia 2010 r. zostaje rozwiązana z zachowaniem jednomiesięcznego terminu wypowiedzenia na podstawie § 16 ust. 1 pkt 7) umowy o dofinansowanie.

WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Lucjan Kuźniar